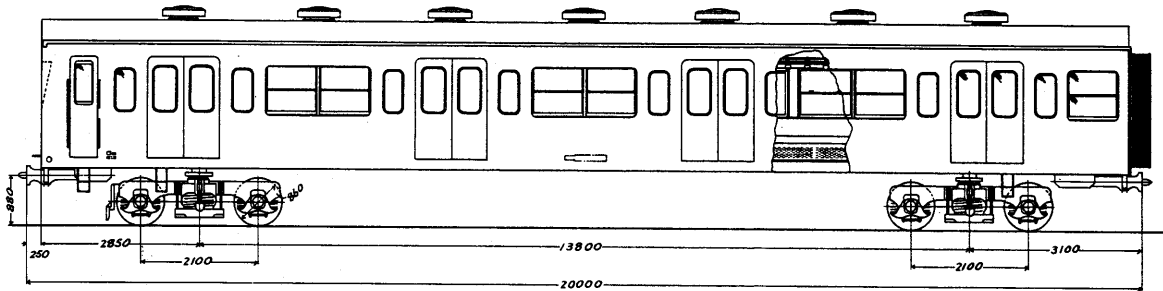
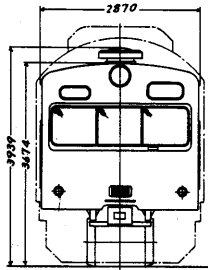
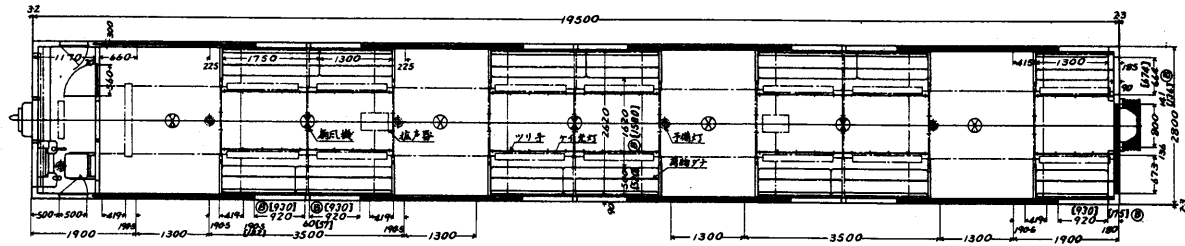
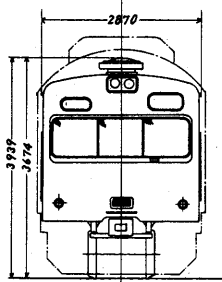


直 流 制 御 車

形式 クハ103

② クハ103-180号車以降の場合



| | | | | |
|--------|---------------|-------|--------|-------------------|
| 定員 | 空席 | 48人 | 制御方式 | 直流制御方式 電動機100V |
| | 立席 | 88人 | ブレーキ装置 | 真空ブレーキ |
| | 計 | 136人 | | |
| 標準自重 | (290) | 27.4t | | |
| 積 | (3.5) | 3.5 | | |
| 積算積載 | 空 | (3.0) | 製造初年度 | 昭和38年 |
| ④ 台車形式 | (TR212) TR201 | | 製造年 | 昭和39年 |
| 電気方式 | 直流 | 1500V | | |

④ 注意1. クハ103-115号車以降の場合台車形式ハ()内ニナル
クハ103-617

④ 2. []内寸法ハ、クハ103-180号車以降の場合ヲ示ス

- A. 42-8-1 注意事項ト台車形式ニ()内ヲ追加ス
- B. 46-7-9 ユニット窓、シールドビーム前灯使用オヨビ腰掛寸法一部変更ノタメ[]内寸法オヨビ注意2ヲ追加ス

EC 03741