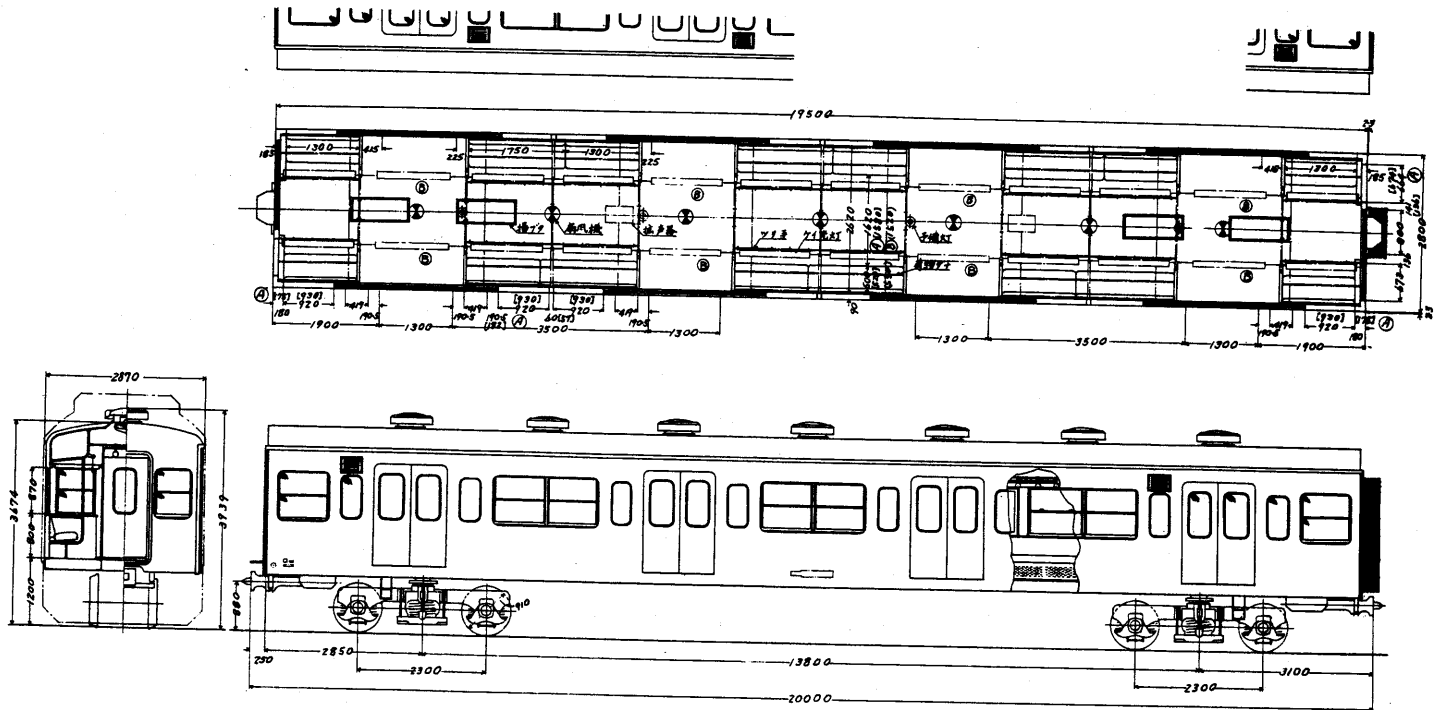


# 直流中間電動車

形式 モハ102



定員	14人	主電動機形式	MT55
全長	54.4m	個數	4
自重	35.4t	電氣比	15:91=1:6.07
換算積載	45	制動方式	電氣制動(電機ブレーキ) 空気ブレーキ(付)
換算積載率	3.5		制電圧100V
台車形式	DT33	ブレーキ方式	電氣ブレーキ 電機直結空気ブレーキ
最高許容速度	100km/h		
電圧方式	直流1500V	電動機形式・個數	MH14-DMT7×1
1車位出力	880馬力	空気圧縮機形式・個數	MH13A-C-200UM×1
2車位出力	865馬力	ソノノ他	107号車用(付)
(107号車用) 温度(°C)	36.5	製造初年	45年45年

- 注意
- モハ102-1001号車以降、千代田線乗入れ用/場合ヲ不ス
  - モハ102-1201号車以降、東武線乗入れ用/場合ヲ不ス
  3. ( ) 内寸法ハ、モハ102-1201号車以降/場合ヲ不ス。
  4. ( ) 内寸法ハ、モハ102-1201号車以降/場合ヲ不ス

- A. 47-3-1 ユニット窓使用オヨビ腰掛寸法一部変更ノタメ〔 〕内寸法オヨビ注意ヲ追加ス
- B. 52-7-30 モハ102-1207号車以降、蛍光灯ヲ増設シ、注意4ヲ追加ス

EC 03939