

97/11/23 23:20【変遷】とりあえずお約束ですから

さて、京浜東北線の会議室ができたなら、変遷史でもアップしようかなってな事を無謀にも言ってしまったもんですから、これはやらねばならないってな感じです。

変遷史と言っても、単に車両の配置とか転入出をもとに、どの時期にどんな車両がどの電車区に在籍していたかっつてのを大まかにでも示せたらと思ってます。それが一体何になるのかと突っ込まれると困るし、編成表にしても架空のものですが、まあ「そのときはこんなだったんちゃう？」ってな軽いノリで見てもらえれば幸いです。

と、言いますのも、私は鉄道関係者の知り合いもいなければ、鉄道趣味団体にも属していませんので、情報と言つのがかなり狭い範囲のものしかありません。転配などのデータも、鉄道趣味誌の「車両の動き」欄などによるところが大で、そこから謎解きの世界でやってきたものですから、「えらい考え違い」もあるかもしれませんが、その点をご指摘いただければ幸いです。

と、言うものの、まだフォームも決まってませんので、会議室閉会まで時間が足りるのかってあせりもありますが、もうしばらくお待ちください。

97/11/24 03:50【変遷】No.01 40-民

1. 初期投入時

昭和39年から昭和40年夏までに、山手線に300両の103系が投入された。その後、昭和40年後半から、ついに京浜東北線に投入されることになる。まず40年民有車両にて136両が新製され、蒲田区と浦和区に投入される。当時の京浜東北線は、旧型車(やっぱり72形ってどこなんですか?)の8連による運行だったので、103系も8両編成が投入された。が、すぐに予定されている10両化に備えるために、編成を7+3とする必要が生じ(蒲田・下十条区の検修線の関係)8両の投入時もそれを意識した編成が投入され、McM'+McM'TMM'Tc と、後からTc Tを入れて7+3にするような形をとった。

1...投入

Mc	M'	T	Mc	M'	T	Mc	M'	T	Tc				
1	74	73	2	75	74	3	76	75	75	40.10.25	汽車	浦和	
4	77	76	5	78	77	6	79	78	76	40.11.5	汽車	浦和	
7	80	79	8	81	80	9	82	81	77	40.11.26	汽車	蒲田	
10	83	82	11	84	83	12	85	84	78	40.12.11	汽車	蒲田	
								84		40.12.11	汽車	浦和	
13	86	85	14	87				87		40.12.21	汽車	浦和	
					86			87		40.12.21	汽車	蒲田	
Mc	M'	M	M'	M	M'	M	M'	Mc	M'	Tc	Tc		
15	89	74	88							79	80	40.10.29	東急 浦和
16	91	75	89	76	92							40.11.9	東急 浦和
						77	93					40.11.9	東急 蒲田
17	95	78	96	79	97			18	94			40.11.17	東急 蒲田
										81		40.11.17	東急 浦和
Mc	M'	T	Mc	M'	M	M'	Tc						
19	98		20	99			82					40.12.14	近車 蒲田
21	100		22	101								40.12.22	近車 浦和
					80	102	83					40.12.22	近車 蒲田
M	M'	Tc	Tc										
81	103	84	85									40.12.24	帝車 蒲田
82	102	86	87									40.12.24	帝車 浦和
Mc	M'	M	M'	T	M	M'	Mc	M'	M	M'	Tc		
23	105	83	107	89	84	108	24	106	85	109	88	40.10.22	川車 浦和
Mc	M'	Mc	M'	Mc	M'	Mc	M'	M	M'	Tc			
25	110	26	111	27	112	28	113	86	114	89		40.11.1	川車 浦和
29	116	30	117	31	118			88	119	90		41.1.8	川車 蒲田
								87	115			41.1.8	川車 浦和
Mc	M'	Mc	M'	Mc	M'	M	M'	M	M'	Tc			
32	120	33	122	34	123	89	121	90	124	91		41.1.14	川車 蒲田

1...編成

浦和区

Mc	M'	Mc	M'	T	M	M'	Tc
1	74	2	75	73	74	88	75
3	76	4	77	74	75	89	76
5	78	6	79	75	76	92	79
13	86	14	87	76	82	102	80
15	89	16	91	77	83	107	81
19	98	20	99	78	84	108	86
23	105	24	106	84	85	109	87
25	110	26	111	85	86	114	88
27	112	28	113	89	87	115	89

蒲田区

Mc	M'	Mc	M'	T	M	M'	Tc
7	80	8	81	79	77	93	77
9	82	10	83	80	78	96	78
11	84	12	85	81	79	97	83
17	95	18	94	82	90	124	84
29	116	30	117	83	81	103	85
31	118	32	120	86	88	119	90
33	122	34	123	87	89	121	91
19	98	20	99	88	80	104	82

浦和区 1 0 3系 McM'MCM'TMM'Tc x 9 旧型16本ほど
 蒲田区 1 0 3系 MCM'McM'TMM'Tc x 8 旧型22本ほど
 下十条区 旧型27本ほど

97/11/24 13:38 【変遷】No.02 40-2民

2. 1.0両化用投入と、下十条配置

1次投入後、引き続き京浜東北線に40年2次民有車両として124両投入されたのですが、今回は1次投入編成を当初予定されていた10両にするために、既存の8両編成17本に挿入するサハとクハも投入されました。さらに、特筆すべきことは、今回のクハから偶数向き専用の500番台となったことがあります。ただ、1次投入でのクハが一般型17両(75番~91番)だった関係で、その後一般型の両端クハ編成は奇数向きの方が偶数向きの車番より大きくなる現象が起きました。これは、500番台が1両廃車になった代替としてクハ103-188を新製するまで各所で起こりました。それにしても、京浜東北線はバラバラに車両を投入したので変遷がつかみにくかったです。

2...投入

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	T	Tc	Tc		
35	125	501	36	126	90	91	91	127		502		41. 3.17	日車 浦和
37	128		38	129	92	93	92	130		503		41. 3.24	日車 浦和
39	131				94	95	93	132	96	504		41. 3.14	汽車 蒲田
40	133	505								506	507	41. 3.24	汽車 蒲田
					97							41. 3.24	汽車 浦和
					98							41. 3.24	汽車 下十条
43	136	510			103	104	94	137	105	511	512	41. 3.10	東急 蒲田
44	138						95	139		513		41. 3.18	東急 蒲田
		514			106	107				515	516	41. 3.18	東急 下十条
		517			108	109				518		41. 3.22	東急 下十条
45	140	519			110	111	96	141	112	520	521	41. 3.15	近車 蒲田
46	142	522			113	114			115	523	524	41. 3.28	近車 蒲田
47	143	525	48	145			97	144		526		41. 1.20	川車 浦和
Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	T	T	Tc		
41	134	508	42	135	99	100			101	102	509	41. 2.25	東急 蒲田
					116	117			118	119		41. 3.12	川車 浦和
					120	121			122		533	41. 3.17	川車 浦和
Mc	M'	Tc	Tc	Tc	M	M'	Tc	Tc	Tc				
49	146	527	528	529	98	147	530	531	532			41. 3.14	川車 浦和
Mc	M'	Tc	T	T	T	Tc	Tc						
50	148	537	125	126	127	538						41. 3.29	川車 浦和
		534	123	124		535	536					41. 3.24	川車 浦和

2...編成

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
1	74	501	2	75	73	90	74	88	75
3	76	502	4	77	74	91	75	89	76
5	78	503	6	79	75	92	76	92	79
13	86	525	14	87	76	93	82	102	80
15	89	526	16	91	77	97	83	107	81
19	98	527	20	99	78	116	84	108	86
23	105	528	24	106	84	117	85	109	87
25	110	529	26	111	85	118	86	114	88
27	112	530	28	113	89	119	87	115	89
35	125	531	36	126	120	121	91	127	532
37	128	533	38	129	122	123	92	130	534
47	143	535	48	145	124	125	97	144	536
49	146	537	50	148	126	127	98	147	538

蒲田区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
7	80	504	8	81	79	94	77	93	77
9	82	505	10	83	80	95	78	96	78
11	84	506	12	85	81	96	79	97	83
17	95	507	18	94	82	99	90	124	84
29	116	508	30	117	83	100	81	103	85
31	118	509	32	120	86	101	88	119	90
33	122	510	34	123	87	102	89	121	91
19	98	511	20	99	88	103	80	104	82
39	131	512	40	133	104	105	93	132	513
41	134	519	42	135	110	111	94	137	520
43	136	521	44	138	112	113	95	139	522
45	140	523	46	142	114	115	96	141	524

下十条区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
					98				514
					106				515
					107				516
					108				517
					109				518

41.3末

浦和区	1 0 3系	McM'TcMcM'TTMM'Tc	× 13	旧型16本ほど
蒲田区	1 0 3系	MCM'TcMcM'TTMM'Tc	× 12	旧型19本ほど
下十条区				旧型24本ほど

97/11/24 13:52 【変遷】No.02 40-2民

変遷No002 に対するコメントなのですが、投入表の中で、サハ103-97を浦和

区での新製としましたが、当時の鉄道雑誌には、電車の転属として、同車が41. 3.25に蒲田 浦和とあります。そこで、41. 3.24に新製された蒲田区向けのMcM'TcTcTcとあわせてT-97も蒲田に配置され、翌日浦和に転属になった可能性ってのも高いと思われます。このあたりご存じの方、コメントいただけたら幸いです。

97/11/24 18:16【変遷】No.03 40-早期債

3. 下十条区本格配置

2次投入にてサハとクハのみ新製された下十条区であるが、40年早期債務車として42両が下十条区を中心として投入された。

3...投入

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Mc	M'	Tc		
51	149											41. 4. 8	日車 浦和
52	150						99	151				41. 4. 8	日車 下十条
53	151				128	129						41. 4. 12	日車 下十条
54	153		55	154			100	155				41. 3. 31	東急 下十条
56	156		57	157	130		101	159	58	158	541	41. 3. 31	近車 下十条
59	160		60	162			102	161				41. 3. 30	川車 下十条
61	163				131	132	103	164				41. 4. 18	川車 下十条

2...編成

浦和区									
Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
1	74	501	2	75	73	90	74	88	75
3	76	502	4	77	74	91	75	89	76
5	78	503	6	79	75	92	76	92	79
13	86	525	14	87	76	93	82	102	80
15	89	526	16	91	77	97	83	107	81
19	98	527	20	99	78	116	84	108	86
23	105	528	24	106	84	117	85	109	87
25	110	529	26	111	85	118	86	114	88
27	112	530	28	113	89	119	87	115	89
35	125	531	36	126	120	121	91	127	532
37	128	533	38	129	122	123	92	130	534
47	143	535	48	145	124	125	97	144	536
49	146	537	50	148	126	127	98	147	538
51	149								

蒲田区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
7	80	504	8	81	79	94	77	93	77
9	82	505	10	83	80	95	78	96	78
11	84	506	12	85	81	96	79	97	83
17	95	507	18	94	82	99	90	124	84
29	116	508	30	117	83	100	81	103	85
31	118	509	32	120	86	101	88	119	90
33	122	510	34	123	87	102	89	121	91
19	98	511	20	99	88	103	80	104	82
39	131	512	40	133	104	105	93	132	513
41	134	519	42	135	110	111	94	137	520
43	136	521	44	138	112	113	95	139	522
45	140	523	46	142	114	115	96	141	524

下十条区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
52	150	539	53	152	98	128	99	151	514
54	153	540	55	154	106	129	100	155	515
56	156	541	57	157	107	130	101	159	516
58	158	542	59	160	108	131	102	161	517
60	162	543	61	163	109	132	103	164	518

41.4末

浦和区	1 0 3系	McM'TcMcM'TTMM'Tc x 13	旧型16本ほど
		McM' x 1	
蒲田区	1 0 3系	McM'TcMcM'TTMM'Tc x 12	旧型19本ほど
下十条区	1 0 3系	McM'TcMcM'TTMM'Tc x 5	旧型24本ほど

97/11/24 18:43【変遷】No.04 40-2債 41.12まで

4. 継続投入

山手線に対して一気に300両新製したように、京浜東北線に関しても継続して投入が続けられた。

投入予算は、40年2次債務車で、この予算で103系は108両新製されたが、山手線用が8両有り、京浜東北線には100両投入された。

4...投入

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc	T		
62	165	544	63	166	133	134	104	167	545		41. 5. 19	日車 浦和
64	168				135	136	105	169	546		41. 6. 13	日車 蒲田
							106	170			41. 6. 13	日車 蒲田
65	171				137	138	107	172	547		41. 6. 24	日車 蒲田
66	173	548			139	140	108	174	549		41. 5. 20	東急 蒲田
67	175	550	68	176	141	142			551	143	41. 5. 30	東急 下十条
69	177	552			144	145	109	178	553	146	41. 7. 5	東急 下十条
70	179	554	71	180	147	148			555		41. 5. 25	近車 蒲田
72	181	556	73	182	149				557		41. 6. 18	近車 蒲田
74	183										41. 6. 18	近車 蒲田
75	184	558	76	185	150				559		41. 6. 28	近車 蒲田

77 186				41. 5.10 川車 蒲田
78 189		112 190 560		41. 5.10 川車 下十条
		113 192		41. 5.17 川車 下十条
79 191		114 193 561		41. 5.17 川車 下十条
		562		41. 5.17 川車 蒲田
80 194	81 195 153 154 115 196 563			41. 5.26 川車 蒲田

4...編成

浦和区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
1	74	501	2	75	73	90	74	88	75
3	76	502	4	77	74	91	75	89	76
5	78	503	6	79	75	92	76	92	79
13	86	525	14	87	76	93	82	102	80
15	89	526	16	91	77	97	83	107	81
19	98	527	20	99	78	116	84	108	86
23	105	528	24	106	84	117	85	109	87
25	110	529	26	111	85	118	86	114	88
27	112	530	28	113	89	119	87	115	89
35	125	531	36	126	120	121	91	127	532
37	128	533	38	129	122	123	92	130	534
47	143	535	48	145	124	125	97	144	536
49	146	537	50	148	126	127	98	147	538
62	165	544	63	166	133	134	104	167	545
51	149								

蒲田区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
7	80	504	8	81	79	94	77	93	77
9	82	505	10	83	80	95	78	96	78
11	84	506	12	85	81	96	79	97	83
17	95	507	18	94	82	99	90	124	84
29	116	508	30	117	83	100	81	103	85
31	118	509	32	120	86	101	88	119	90
33	122	510	34	123	87	102	89	121	91
19	98	511	20	99	88	103	80	104	82
39	131	512	40	133	104	105	93	132	513
41	134	519	42	135	110	111	94	137	520
43	136	521	44	138	112	113	95	139	522
45	140	523	46	142	114	115	96	141	524
64	168	546	65	171	135	136	105	169	547
66	173	548	70	179	137	138	106	170	549
71	180	554	72	181	139	140	107	172	555
73	182	556	74	183	147	148	108	174	557
75	184	558	76	185	149	150	115	196	559
77	186	562	80	194	153	154			563
81	195								

下十条区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
52	150	539	53	152	98	128	99	151	514
54	153	540	55	154	106	129	100	155	515
56	156	541	57	157	107	130	101	159	516
58	158	542	59	160	108	131	102	161	517
60	162	543	61	163	109	132	103	164	518
67	175	550	68	176	141	142	109	178	551
69	177	552	78	189	143	144	112	190	553
79	191	560			145	146	113	192	562
									114 193

41.12.7まで

浦和区	1 0 3 系	McM'TcMcM'TTMM'Tc x 14	旧型?本ほど
		McM' x 1	
蒲田区	1 0 3 系	McM'TcMcM'TTMM'Tc x 17	旧型?本ほど
		McM'TcMcM'TTMM'Tc x 1	
下十条区	1 0 3 系	McM'TcMcM'TTMM'Tc x 7	旧型?本ほど
		McM'TcMM'TTMM'Tc x 1	

#00032のタイトルの"Re*2:"ってのは、"Re:"ってのが正解です。
#00032の"2 編成"は、"3 編成"が正解です。

97/11/24 19:09【変遷】No.05 41-本予算 42.1未 投入編

5. 更に投入(すいません、投入名目とかまで調べてないもので、たぶんどこかの旧型車置き換え用だと思っんですが) ようやく、編成単位で新製してくれています。 41年本予算車は10両編成 x 10の100両の投入です。 すでに京浜東北線には402両が投入されており、この100両で502両と、山手線を遙かに上回る配置数になってしまいました。 転配属は、編成の統一のためのものです。

5...投入

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc	
82	197	564	83	198	155	156	116	199	565	41.12.19 日車 浦和
84	200	566	85	201	157	158	117	202	567	42. 1.17 日車 浦和
86	203	568	87	204	159	160	118	205	569	41.11.30 東急 下十条
88	206	570	89	207	161	162	119	208	571	41.12.22 汽車 蒲田
90	209	572	91	210	163	164	120	211	573	42. 1.13 汽車 蒲田
92	212	574	93	213	165	166	121	214	575	42. 1.25 汽車 蒲田
94	215	576	95	216	167	168	122	217	577	41.12.20 近車 下十条
96	218	578	97	219	169	170	123	220	579	41.12.13 帝車 下十条
98	211	580	99	222	171	172	124	223	581	41.11.28 川車 下十条

100 224 582 101 225 173 174 125 226 583

41.12. 3 川車 下十条

5...転配

Mc M'
77 186

41.12. 8 蒲田 下十条

M M'
113 192

41.12. 8 下十条 蒲田

97/11/24 19:10【変遷】No.06 41-本予算 42.1末 編成編

5...編成

浦和区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
1	74	501	2	75	73	90	74	88	75
3	76	502	4	77	74	91	75	89	76
5	78	503	6	79	75	92	76	92	79
13	86	525	14	87	76	93	82	102	80
15	89	526	16	91	77	97	83	107	81
19	98	527	20	99	78	116	84	108	86
23	105	528	24	106	84	117	85	109	87
25	110	529	26	111	85	118	86	114	88
27	112	530	28	113	89	119	87	115	89
35	125	531	36	126	120	121	91	127	532
37	128	533	38	129	122	123	92	130	534
47	143	535	48	145	124	125	97	144	536
49	146	537	50	148	126	127	98	147	538
62	165	544	63	166	133	134	104	167	545
82	197	564	83	198	155	156	116	199	565
84	200	566	85	201	157	158	117	202	567
51	149								

蒲田区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
7	80	504	8	81	79	94	77	93	77
9	82	505	10	83	80	95	78	96	78
11	84	506	12	85	81	96	79	97	83
17	95	507	18	94	82	99	90	124	84
29	116	508	30	117	83	100	81	103	85
31	118	509	32	120	86	101	88	119	90
33	122	510	34	123	87	102	89	121	91
19	98	511	20	99	88	103	80	104	82
39	131	512	40	133	104	105	93	132	513
41	134	519	42	135	110	111	94	137	520
43	136	521	44	138	112	113	95	139	522
45	140	523	46	142	114	115	96	141	524
64	168	546	65	171	135	136	105	169	547
66	173	548	70	179	137	138	106	170	549
71	180	554	72	181	139	140	107	172	555
73	182	556	74	183	147	148	108	174	557
75	184	558	76	185	149	150	115	196	559
81	195	562	80	194	153	154	113	192	563
88	206	570	89	207	161	162	119	208	571
90	209	572	91	210	163	164	120	211	573
92	212	574	93	213	165	166	121	214	575

下十条区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
52	150	539	53	152	98	128	99	151	514
54	153	540	55	154	106	129	100	155	515
56	156	541	57	157	107	130	101	159	516
58	158	542	59	160	108	131	102	161	517
60	162	543	61	163	109	132	103	164	518
67	175	550	68	176	141	142	109	178	551
69	177	552	78	189	143	144	112	190	553
79	191	560	77	186	145	146	114	193	562
86	203	568	87	204	159	160	118	205	569
94	215	576	95	216	167	168	122	217	577
96	218	578	97	219	169	170	123	220	579
98	221	580	99	222	171	172	124	223	581
100	224	582	101	225	173	174	125	226	583

42. 1.25まで

浦和区	1 0 3 系	McM'TcMcM'TTMM'Tc × 16	旧型?本ほど
		McM' × 1	
蒲田区	1 0 3 系	McM'TcMcM'TTMM'Tc × 21	旧型?本ほど
下十条区	1 0 3 系	McM'TcMcM'TTMM'Tc × 13	旧型?本ほど

97/11/24 21:58【変遷】No.07 41-1債 42.6 投入編

6. 最終投入車

昭和42年春先からは、41年1次債務車として157両が新製されたが、初期投入は一応これで打ち切りとなりました。
先の41年本予算車までで502両作ってましたから、京浜東北線には659両が投入されたことになります。
内訳は、蒲田32本・浦和16本・下十条17本と3連×3です。

6...投入

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc	Tc
102	227	584	103	228	175	176	126	229	585	

42. 3.28 日車 蒲田

104	230	586	105	231	177	178	127	232	587
106	233	588	107	234	179	180	128	235	589
108	236	590	109	237	181	182	129	238	591
110	242	592	111	243				593	594
112	244	595	113	245	186	187	133	246	596
114	250	597	115	251	190	191	137	252	598
116	253		117	254					
	599				192	193	138	255	600
118	256	601	119	257	194	195	139	258	602
120	259	603	121	260	196	197	140	261	604
122	262	605	123	263	198	199	141	264	606
124	265	607	125	266	200	201	142	267	608
126	272		127	273					
	609				206	207	147	274	610
128	275	611	129	276	208	209	148	277	612
130	278	613	131	279	210	211	149	280	614
132	281	615	133	282	212	213	150	283	616

6...転配
Mc M'
21 100

42.	4.10	日車	蒲田
42.	5.8	日車	蒲田
42.	3.31	汽車	下十条
42.	5.18	汽車	下十条
42.	6.9	汽車	蒲田
42.	4.11	東急	蒲田
42.	4.25	東急	蒲田
42.	4.28	東急	蒲田
42.	5.30	東急	蒲田
42.	4.5	近車	下十条
42.	4.11	近車	蒲田
42.	4.21	近車	下十条
42.	4.29	帝車	蒲田
42.	4.27	帝車	蒲田
42.	3.24	川車	蒲田
42.	3.27	川車	下十条
42.	4.13	川車	蒲田

42. 3. 1 浦和 下十条

97/11/24 21:59 【変遷】 No.08 41-1債 42.6 編成編

6...編成
浦和区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
1	74	501	2	75	73	90	74	88	75
3	76	502	4	77	74	91	75	89	76
5	78	503	6	79	75	92	76	92	79
13	86	525	14	87	76	93	82	102	80
15	89	526	16	91	77	97	83	107	81
51	149	527	22	101	78	116	84	108	86
23	105	528	24	106	84	117	85	109	87
25	110	529	26	111	85	118	86	114	88
27	112	530	28	113	89	119	87	115	89
35	125	531	36	126	120	121	91	127	532
37	128	533	38	129	122	123	92	130	534
47	143	535	48	145	124	125	97	144	536
49	146	537	50	148	126	127	98	147	538
62	165	544	63	166	133	134	104	167	545
82	197	564	83	198	155	156	116	199	565
84	200	566	85	201	157	158	117	202	567

蒲田区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
7	80	504	8	81	79	94	77	93	77
9	82	505	10	83	80	95	78	96	78
11	84	506	12	85	81	96	79	97	83
17	95	507	18	94	82	99	90	124	84
29	116	508	30	117	83	100	81	103	85
31	118	509	32	120	86	101	88	119	90
33	122	510	34	123	87	102	89	121	91
19	98	511	20	99	88	103	80	104	82
39	131	512	40	133	104	105	93	132	513
41	134	519	42	135	110	111	94	137	520
43	136	521	44	138	112	113	95	139	522
45	140	523	46	142	114	115	96	141	524
64	168	546	65	171	135	136	105	169	547
66	173	548	70	179	137	138	106	170	549
71	180	554	72	181	139	140	107	172	555
73	182	556	74	183	147	148	108	174	557
75	184	558	76	185	149	150	115	196	559
81	195	562	80	194	153	154	113	192	563
88	206	570	89	207	161	162	119	208	571
90	209	572	91	210	163	164	120	211	573
92	212	574	93	213	165	166	121	214	575
102	227	584	103	228	175	176	126	229	585
104	230	586	105	231	177	178	127	232	587
106	233	588	107	234	179	180	128	235	589
112	244	595	113	245	186	187	133	246	596
114	250	597	115	251	190	191	137	252	598
116	253	599	117	254	192	193	138	255	600
118	256	601	119	257	194	195	139	258	602
122	262	605	123	263	198	199	141	264	606
126	272	609	127	273	206	207	147	274	610
128	275	611	129	276	208	209	148	277	612
132	281	615	133	282	212	213	150	283	616

下十条区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
52	150	539	53	152	98	128	99	151	514
54	153	540	55	154	106	129	100	155	515
56	156	541	57	157	107	130	101	159	516
58	158	542	59	160	108	131	102	161	517
60	162	543	61	163	109	132	103	164	518
67	175	550	68	176	141	142	109	178	551
69	177	552	78	189	143	144	112	190	553
79	191	560	77	186	145	146	114	193	562
86	203	568	87	204	159	160	118	205	569
94	215	576	95	216	167	168	122	217	577

96 218 578 97 219 169 170 123 220 579
 98 221 580 99 222 171 172 124 223 581
 100 224 582 101 225 173 174 125 226 583
 108 236 590 109 237 181 182 129 238 591
 120 259 603 121 260 196 197 140 261 604
 124 265 607 125 266 200 201 142 267 608
 130 278 613 131 279 210 211 149 280 614
 110 242 592
 111 243 593
 21 100 594

42.6. 9まで 72形配置数
 浦和区 1 0 3系 McM'TcMcM'TTMM'Tc x 16 旧型11本ほど 59M34T(42.3.31)
 蒲田区 1 0 3系 McM'TcMcM'TTMM'Tc x 32 旧型11本ほど 59M33T(42.3.31)
 下十条区 1 0 3系 McM'TcMcM'TTMM'Tc x 17 旧型18本ほど 95M51T(42.3.31)
 McM'Tc x 3

97/11/24 21:59【変遷】変遷表の修正

早速、訂正です。

#00025・#00030・#00032・#00033・#00035の浦和電車区の編成表中に修正があります。クモハ103 - 19と20のユニットが重複してますが、正式には蒲田区所属です。かわりにこの位置には下記のユニットが入ります。

Mc M' Mc M'
 21 100 22 101

すいません。

97/11/24 23:36【変遷】43.3旧型国電は何両編成？

さて、昭和42年6月までに、659両の103系が投入された後の京浜東北線だが、次に新製で投入されるのが昭和45年4月と、若干のあきがある。昭和43年から昭和45年にかけて、京浜東北線の新旧車の割合などをちょっとまとめてみた。

103系は変遷中に、浦和16本・蒲田32本・下十条17本と書いたが、この中で蒲田区については103系化が完了している。(6月の時点で)昭和43年3月末での各区の構成は次の通り、

浦和区
 103系 McM'TcMcM'TTMM'Tc x 16 160両
 72形 59M45T 104両

下十条区
 103系 McM'TcMcM'TTMM'Tc x 17 170両
 72形 73M37T 110両

蒲田区
 103系 McM'TcMcM'TTMM'Tc x 32 320両

ところで、京浜東北線の旧型国電は当時8両編成だったと思うのですが、10両化はされていたのでしょうか？昭和46年に京浜東北線の新性能化が完了したとき、下十条区には8両編成の103系が組成されました。10両編成の72形置き換え用に、8両編成の103系を使うってのはおかしい話なので、その時点まで72形は8両だと思うのですが、実際のところは、どうだったのでしょうか？

97/11/24 23:36【変遷】No.09 44-3債 45.4 投入

7. 103系増備
 いったんは打ち止めされた京浜東北線への103系投入だが、3年ぶりに新製された。44年3次債務車として10両投入されたのだが、今回は中間車のみが製造されず、中間に入っているクモハを活用する形で編成を1本組成した。京浜東北線の103系10両貫通編成は、この時が最初になる。山手線では昭和43年の秋にすでに10両貫通編成が出ており、山手線に次いで2番目の貫通編成誕生となる。3ヶ月遅れで、常磐線松戸区にも貫通編成が誕生している。

7...投入
 M' M' M M' T T
 267 422 268 423 290 291 45. 4. 10 日車 浦和
 269 424 292 293 45. 4. 15 日車 浦和

Mc M' Tc Mc M' T T M M' Tc
 Mc M' T T M M' T M M' Tc
 ^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^
 Mc M' T T M M' T M M' Tc
 ^^^^^^^^^^^

上記のように、7 + 3の10連1本に中間車(^の部分)を組み込んで、貫通編成を2本組成した。

97/11/24 23:37【変遷】No.10 44-3債 45.4 編成

7...編成表 45. 4. 15 ~
 浦和区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
1	74	501	2	75	73	90	74	88	75
3	76	502	4	77	74	91	75	89	76
5	78	503	6	79	75	92	76	92	79
13	86	525	14	87	76	93	82	102	80
15	89	526	16	91	77	97	83	107	81
51	149	527	22	101	78	116	84	108	86
23	105	528	24	106	84	117	85	109	87
25	110	529	26	111	85	118	86	114	88
27	112	530	28	113	89	119	87	115	89
35	125	531	36	126	120	121	91	127	532
37	128	533	38	129	122	123	92	130	534
47	143	535	48	145	124	125	97	144	536
49	146	537	50	148	126	127	98	147	538
62	165	544	63	166	133	134	104	167	545
82	197	564	83	198	155	156	116	199	565

Mc	M'	T	T	M	M'	T	M	M'	Tc
84	200	290	291	267	422	292	268	423	566
85	201	293	157	269	424	158	117	202	567

蒲田区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
7	80	504	8	81	79	94	77	93	77
9	82	505	10	83	80	95	78	96	78
11	84	506	12	85	81	96	79	97	83
17	95	507	18	94	82	99	90	124	84
29	116	508	30	117	83	100	81	103	85
31	118	509	32	120	86	101	88	119	90
33	122	510	34	123	87	102	89	121	91
19	98	511	20	99	88	103	80	104	82
39	131	512	40	133	104	105	93	132	513
41	134	519	42	135	110	111	94	137	520
43	136	521	44	138	112	113	95	139	522
45	140	523	46	142	114	115	96	141	524
64	168	546	65	171	135	136	105	169	547
66	173	548	70	179	137	138	106	170	549
71	180	554	72	181	139	140	107	172	555
73	182	556	74	183	147	148	108	174	557
75	184	558	76	185	149	150	115	196	559
81	195	562	80	194	153	154	113	192	563
88	206	570	89	207	161	162	119	208	571
90	209	572	91	210	163	164	120	211	573
92	212	574	93	213	165	166	121	214	575
102	227	584	103	228	175	176	126	229	585
104	230	586	105	231	177	178	127	232	587
106	233	588	107	234	179	180	128	235	589
112	244	595	113	245	186	187	133	246	596
114	250	597	115	251	190	191	137	252	598
116	253	599	117	254	192	193	138	255	600
118	256	601	119	257	194	195	139	258	602
122	262	605	123	263	198	199	141	264	606
126	272	609	127	273	206	207	147	274	610
128	275	611	129	276	208	209	148	277	612
132	281	615	133	282	212	213	150	283	616

下十条区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
52	150	539	53	152	98	128	99	151	514
54	153	540	55	154	106	129	100	155	515
56	156	541	57	157	107	130	101	159	516
58	158	542	59	160	108	131	102	161	517
60	162	543	61	163	109	132	103	164	518
67	175	550	68	176	141	142	109	178	551
69	177	552	78	189	143	144	112	190	553
79	191	560	77	186	145	146	114	193	562
86	203	568	87	204	159	160	118	205	569
94	215	576	95	216	167	168	122	217	577
96	218	578	97	219	169	170	123	220	579
98	221	580	99	222	171	172	124	223	581
100	224	582	101	225	173	174	125	226	583
108	236	590	109	237	181	182	129	238	591
120	259	603	121	260	196	197	140	261	604
124	265	607	125	266	200	201	142	267	608
130	278	613	131	279	210	211	149	280	614
110	242	592							
111	243	593							
21	100	594							

- 45.4.15 72形配置数
 浦和区 1 0 3 系 McM'TcMcM'TTMM'Tc x 15 旧型11本ほど 58M35T(45.3.31)
 McM'TTMM'TMM'Tc x 2
 蒲田区 1 0 3 系 McM'TcMcM'TTMM'Tc x 32
 下十条区 1 0 3 系 McM'TcMcM'TTMM'Tc x 17 旧型12本ほど 63M38T(45.3.31)
 McM'Tc x 3

97/11/25 00:58【変遷】No.11 45.10 投入

8. 区所間転配

新製はなかったのだが、10月1日付けで浦和区に下十条・蒲田区から各1本の編成が転属してきた。

また、昭和45年5月20日に、根岸線で事故があり、蒲田区のクハ103-548とモハ103-105+モハ102-169が損傷し、モハ103については復旧されることになるのだが、結果としてこの時期にこの3両は使用不可能な状態となっていた。
これらの車両が廃車になったのは、昭和46年3月27日で、モハ103については常磐線の2回目の完全新性能化の時にモハ102-445を新製してユニットを組み直して活用した。

8...転配属

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
33	122	82	34	123	86	99	77	93	504
21	100	541	52	150	98	132	100	155	542

45.10. 1 蒲田 浦和
45.10. 1 下十条 浦和

97/11/25 01:19【変遷】No.12

45.10 編成

8...編成表 45.10. 1~

浦和区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
1	74	501	2	75	73	90	74	88	75
3	76	502	4	77	74	91	75	89	76
5	78	503	6	79	75	92	76	92	79
13	86	525	14	87	76	93	82	102	80
15	89	526	16	91	77	97	83	107	81
51	149	527	22	101	78	116	84	108	86
23	105	528	24	106	84	117	85	109	87
25	110	529	26	111	85	118	86	114	88
27	112	530	28	113	89	119	87	115	89
35	125	531	36	126	120	121	91	127	532
37	128	533	38	129	122	123	92	130	534
47	143	535	48	145	124	125	97	144	536
49	146	537	50	148	126	127	98	147	538
62	165	544	63	166	133	134	104	167	545
82	197	564	83	198	155	156	116	199	565
33	122	82	34	123	86	99	77	93	504
21	100	541	52	150	98	132	100	155	542

Mc	M'	T	T	M	M'	T	M	M'	Tc
84	200	290	291	267	422	292	268	423	566
85	201	293	157	269	424	158	117	202	567

蒲田区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
7	80	91	8	81	79	94	89	121	77
9	82	505	10	83	80	95	78	96	78
11	84	506	12	85	81	96	79	97	83
17	95	507	18	94	82	102	90	124	84
29	116	508	30	117	83	100	81	103	85
31	118	509	32	120	87	101	88	119	90
19	98	511	20	99	88	103	80	104	510
39	131	512	40	133	104	105	93	132	513
41	134	519	42	135	110	111	94	137	520
43	136	521	44	138	112	113	95	139	522
45	140	523	46	142	114	115	96	141	524
66	173	547	70	179	137	138	106	170	549
71	180	554	72	181	139	140	107	172	555
73	182	556	74	183	147	148	108	174	557
75	184	558	76	185	149	150	115	196	559
81	195	562	80	194	153	154	113	192	563
88	206	570	89	207	161	162	119	208	571
90	209	572	91	210	163	164	120	211	573
92	212	574	93	213	165	166	121	214	575
102	227	584	103	228	175	176	126	229	585
104	230	586	105	231	177	178	127	232	587
106	233	588	107	234	179	180	128	235	589
112	244	595	113	245	186	187	133	246	596
114	250	597	115	251	190	191	137	252	598
116	253	599	117	254	192	193	138	255	600
118	256	601	119	257	194	195	139	258	602
122	262	605	123	263	198	199	141	264	606
126	272	609	127	273	206	207	147	274	610
128	275	611	129	276	208	209	148	277	612
132	281	615	133	282	212	213	150	283	616
64	168	546	65	171	135	136			

M M' Tc
105 169 548 (事故車)

下十条区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
54	153	540	55	154	106	129	99	151	515
56	156	539	57	157	107	130	101	159	516
58	158	514	59	160	108	131	102	161	517
60	162	543	61	163	109	128	103	164	518
67	175	550	68	176	141	142	109	178	551
69	177	552	78	189	143	144	112	190	553
79	191	560	77	186	145	146	114	193	562
86	203	568	87	204	159	160	118	205	569
94	215	576	95	216	167	168	122	217	577
96	218	578	97	219	169	170	123	220	579
98	221	580	99	222	171	172	124	223	581
100	224	582	101	225	173	174	125	226	583
108	236	590	109	237	181	182	129	238	591
120	259	603	121	260	196	197	140	261	604
124	265	607	125	266	200	201	142	267	608

130 278 613 131 279 210 211 149 280 614
 110 242 592
 111 243 593
 53 152 594

45.10.1 72形配置数
 浦和区 1 0 3系 McM'TcMcM'TTMM'Tc x 17 旧型11本ほど 58M35T(45.3.31)
 McM'TTMM'TMM'Tc x 2
 蒲田区 1 0 3系 McM'TcMcM'TTMM'Tc x 30
 McM'TcMcM'TT x 1
 下十条区 1 0 3系 McM'TcMcM'TTMM'Tc x 16 旧型12本ほど 63M38T(45.3.31)
 McM'Tc x 3

97/11/26 19:59【変遷】No.11 46. 4.18 投入

9. 4 6年4月前夜
 昭和46年4月は首都圏の国電にとって、かなり大がかりなダイヤ改正であった
 のではなかつたか？
 山手線の完全10両化・京浜東北線の新性能化・常磐快速線の新性能化と8両へ
 の減車・千代田線乗り入れなど。
 で、当然車両の動きも、これらの線区が中心となって行われました。
 山手線では、所要本数見直しによる編成減により、完全10両化を達成し、山手
 で捻出されたクハとサハを京浜東北に転じ、常磐快速線で1ユニット減車した分
 と共に京浜東北線の完全新性能化を達成しています。
 ただ、よっぽど急いだと見え、京浜東北線に転属してきた103系は8両編成で
 組成されました。
 ちなみに、10年ほど前に103系の変遷をまとめ始めた頃、このときの転配属
 がどうしても理解できなかった記憶があります。
 と、いいますのもこの京浜東北線を8両で組成したってことがわからなかったか
 らで、どうしてもクハとサハが余ったのです。
 いずれにせよ、転配って奥深いですね。
 この転配の中で、蒲田から浦和に転じた7両は、例の事故保留車をどけた編成で
 して、品川からきたクハと共に8両編成を組成できるようになりました。
 下十条に集まったサハについては、同区に配置されているMcM'Tc x 3の中に挿入
 することで8両編成組成を支援しました。

9. 転配属
 T T T Tc
 9 10 11 46. 3.10 池袋 下十条
 25 26 46. 3.25 品川 下十条
 26 46. 3.28 品川 浦和
 Mc M' Tc Mc M' T T M M' Tc
 20 99 508 32 120 94 100 81 103 509 46. 4. 7 蒲田 下十条
 116 127 77 93 46. 4.18 浦和 下十条
 68 176 514 550 46. 4.18 下十条 浦和
 70 179 520 71 180 110 113 46. 4.18 蒲田 浦和

97/11/26 20:28【変遷】No.14 46. 4.18 編成

9...編成表 46. 4.18~46. 4.19 4 6年4月2 0日改正前夜

浦和区
 Mc M' Tc Mc M' T T M M' Tc
 1 74 501 2 75 73 90 74 88 75
 3 76 502 4 77 74 91 75 89 76
 5 78 503 6 79 75 92 76 92 79
 13 86 525 14 87 76 93 82 102 80
 15 89 526 16 91 77 97 83 107 81
 51 149 527 22 101 78 110 84 108 86
 23 105 528 24 106 84 117 85 109 87
 25 110 529 26 111 85 118 86 114 88
 27 112 530 28 113 89 119 87 115 89
 35 125 531 36 126 120 121 91 127 532
 37 128 533 38 129 122 123 92 130 534
 47 143 535 48 145 124 125 97 144 536
 49 146 537 50 148 126 113 98 147 538
 62 165 544 63 166 133 134 104 167 545
 82 197 564 83 198 155 156 116 199 565
 33 122 82 34 123 86 99 268 423 504
 21 100 541 52 150 98 132 100 155 542
 70 179 520 71 180 290 291 267 422 26
 68 176 514 84 200 292 293 269 424 550

Mc M' T T M M' Tc Tc
 85 201 157 158 117 202 567 566

蒲田区
 Mc M' Tc Mc M' T T M M' Tc
 7 80 91 8 81 79 88 89 121 77
 9 82 505 10 83 80 95 78 96 78
 11 84 506 12 85 81 96 79 97 83
 17 95 507 18 94 82 102 90 124 84
 29 116 511 30 117 83 103 80 104 85
 31 118 510 19 98 87 101 88 119 90
 39 131 512 40 133 104 105 93 132 513
 41 134 519 42 135 111 112 94 137 549
 43 136 521 44 138 137 138 95 139 522
 45 140 523 46 142 114 115 96 141 524
 64 168 546 65 171 135 136 106 170 547
 66 173 554 72 181 139 140 107 172 555

73	182	556	74	183	147	148	108	174	557
75	184	558	76	185	149	150	115	196	559
81	195	562	80	194	153	154	113	192	563
88	206	570	89	207	161	162	119	208	571
90	209	572	91	210	163	164	120	211	573
92	212	574	93	213	165	166	121	214	575
102	227	584	103	228	175	176	126	229	585
104	230	586	105	231	177	178	127	232	587
106	233	588	107	234	179	180	128	235	589
112	244	595	113	245	186	187	133	246	596
114	250	597	115	251	190	191	137	252	598
116	253	599	117	254	192	193	138	255	600
118	256	601	119	257	194	195	139	258	602
122	262	605	123	263	198	199	141	264	606
126	272	609	127	273	206	207	147	274	610
128	275	611	129	276	208	209	148	277	612
132	281	615	133	282	212	213	150	283	616

M M' Tc
105 169 548 (事故車)

下十条区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
54	153	540	55	154	106	129	99	151	515
56	156	539	57	157	107	130	101	159	516
58	158	551	59	160	108	131	102	161	517
60	162	543	61	163	109	128	103	164	518
69	177	552	78	189	143	144	112	190	553
79	191	560	77	186	145	146	114	193	562
86	203	568	87	204	159	160	118	205	569
94	215	576	95	216	167	168	122	217	577
96	218	578	97	219	169	170	123	220	579
98	221	580	99	222	171	172	124	223	581
100	224	582	101	225	173	174	125	226	583
108	236	590	109	237	181	182	129	238	591
120	259	603	121	260	196	197	140	261	604
124	265	607	125	266	200	201	142	267	608
20	99	508	32	120	94	100	81	103	509

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	Tc
130	278	613	131	279	210	211	614

Mc	M'	T	T	T	M	M'	Tc
110	242	9	10	11	77	93	592
67	175	25	26	116	109	178	593
53	152	141	142	127	149	280	594
111	243						

46. 4.18								72形・101系配置数
浦和区	1	0	3	系	McM'TcMcM'TTMM'Tc	x	19	旧型 7本ほど 44M21T(46.3.31)
					McM'TTMM'TcTc	x	1	101系5本 30M20T
蒲田区	1	0	3	系	McM'TcMcM'TTMM'Tc	x	29	
					MM'Tc	x	1	廃車保留
下十条区	1	0	3	系	McM'TcMcM'TTMM'Tc	x	15	旧型11本ほど 61M33T(46.3.31)
					McM'TcMcM'TTc	x	1	
					McM'TTMM'Tc	x	3	
					McM'	x	1	

97/11/27 01:04【変遷】とりあえずお約束ですから

どうやってまとめようかなって思ったのですが、あまり難しく考えていると時間がなくなるし、ちょっと私事でも忙しいものでこの会議室が始まるまでは、フォーラム自体もROMしてたくらいで、そういう意味では編成表などもあまり工夫せずに書き入れているので、ダラダラと冗長な感じもするので、オートパイロット等で、勝手にダウンロードされる人には申し訳ないですが、こういう場所でないこんな発言できないのでお許しを。

私自身、車歴簿も大事だと思ってるのですが、それよりも当時どのような編成にて活躍していたかの方が大事だと考えています。特に電車の場合は、1両で動き回るのはまずないわけで、ほとんどが編成単位で運用されることになります。よって、車両の新製・転配も、その編成に対して考えられるわけで、そういう意図から私は架空の編成表ですが、編成というものに配置車両をまとめて発表しているわけです。もし、車歴だけを追うのであれば、46年4月18日の時点での品川区や池袋区から下十条に転じたサハ5両ってのの使い道はわかりにくいだろうし、品川から浦和に移ったクハの2番が蒲田の事故車(クハの548番)の代替ってこともわかりにくいと思ってます。最終的な数合わせとしての代替車は47年に製造されたクハ103-188と言うことになるのですが、それまでにクハ103-26が活躍していたことも記録として残しておきたいものです。

まあ、資料性うんぬんについては、「いや、俺はこっちの方がわかりやすい」とかいろんなまとめ方があるので、私のようなまとめ方で全てを網羅できるなどとは思ってもいいし、万全でもないのですが、私はあまり難しく考えることが苦手なタイプですので、転配のたびに編成表の数字をいじりながら、「お、こうなるんやな」って感じて作っているってのが正直なところです。

私の資料にしても、確実とは言い難いわけですから、変なところがありましたら、ご指摘の方、よろしく願いいたします。では。

10. 4 6 年 4 月 2 0 日

前回にも若干触れたが、昭和 4 6 年 4 月 2 0 日のダイヤ改正にて、京浜東北線が完全新性能化された。
このときの転配属については、別発言にまとめようと思う。

山手ではこのときクハとサ八に保留車が出たけど、翌 4 7 年 3 月に常磐線の第 2 次完全新性能化にきっちりと使用された。
なぜ 2 次かというと、4 6 年 4 月にいったん新性能化した常磐快速線は、千代田線との乗り入れで緩行線に客が移ると見積もって、快速線を 1 0 両から 8 両に減らしてしまっただけ。
しかし、乗客からは迷惑乗り入れと言われるほど不評で、思ったほど緩行線に乗客が移らなかったのでも、快速線が思いっきり混んでしまった。
そこで、急遽 7 2 形 2 本を使用して増発したのだが、これの置き換えが翌年に行われ、2 次置き換えで完全に常磐快速線は新性能化されたのである。

10. 転配属

Tc	T	T	Tc						
1	1	2	2	46. 4.20	池袋 下十条				
3	3	4	4	46. 4.20	池袋 下十条				
5	5	6	6	46. 4.20	品川 下十条				
7	7	8	8	46. 4.20	池袋 下十条				
901	27	28	902	46. 4.20	品川 下十条				
903	41	42	904	46. 4.20	品川 下十条				
M	M'	M	M'	M	M'	M	M'		
160	294	162	300	163	304	164	307	46. 4.20	松戸 下十条
165	310	167	314	168	319	170	325	46. 4.20	松戸 下十条
272	427	273	428	274	429	277	432	46. 4.20	松戸 下十条

97/11/27 22:03 【変遷】 No.16

46. 4.20 編成

10...編成表 46. 4.20 ~

浦和区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
1	74	501	2	75	73	90	74	88	75
3	76	502	4	77	74	91	75	89	76
5	78	503	6	79	75	92	76	92	79
13	86	525	14	87	76	93	82	102	80
15	89	526	16	91	77	97	83	107	81
51	149	527	22	101	78	110	84	108	86
23	105	528	24	106	84	117	85	109	87
25	110	529	26	111	85	118	86	114	88
27	112	530	28	113	89	119	87	115	89
35	125	531	36	126	120	121	91	127	532
37	128	533	38	129	122	123	92	130	534
47	143	535	48	145	124	125	97	144	536
49	146	537	50	148	126	113	98	147	538
62	165	544	63	166	133	134	104	167	545
82	197	564	83	198	155	156	116	199	565
33	122	82	34	123	86	99	268	423	504
21	100	541	52	150	98	132	100	155	542
70	179	520	71	180	290	291	267	422	26
68	176	514	84	200	292	293	269	424	550

Mc	M'	T	T	M	M'	Tc	Tc
85	201	157	158	117	202	567	566

蒲田区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
7	80	91	8	81	79	88	89	121	77
9	82	505	10	83	80	95	78	96	78
11	84	506	12	85	81	96	79	97	83
17	95	507	18	94	82	102	90	124	84
29	116	511	30	117	83	103	80	104	85
31	118	510	19	98	87	101	88	119	90
39	131	512	40	133	104	105	93	132	513
41	134	519	42	135	111	112	94	137	549
43	136	521	44	138	137	138	95	139	522
45	140	523	46	142	114	115	96	141	524
64	168	546	65	171	135	136	106	170	547
66	173	554	72	181	139	140	107	172	555
73	182	556	74	183	147	148	108	174	557
75	184	558	76	185	149	150	115	196	559
81	195	562	80	194	153	154	113	192	563
88	206	570	89	207	161	162	119	208	571
90	209	572	91	210	163	164	120	211	573
92	212	574	93	213	165	166	121	214	575
102	227	584	103	228	175	176	126	229	585
104	230	586	105	231	177	178	127	232	587
106	233	588	107	234	179	180	128	235	589
112	244	595	113	245	186	187	133	246	596
114	250	597	115	251	190	191	137	252	598
116	253	599	117	254	192	193	138	255	600
118	256	601	119	257	194	195	139	258	602
122	262	605	123	263	198	199	141	264	606
126	272	609	127	273	206	207	147	274	610
128	275	611	129	276	208	209	148	277	612
132	281	615	133	282	212	213	150	283	616

M M' Tc
105 169 548 (事故車)

下十条区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
54	153	540	55	154	106	129	99	151	515
56	156	539	57	157	107	130	101	159	516
58	158	551	59	160	108	131	102	161	517
60	162	543	61	163	109	128	103	164	518
69	177	552	78	189	143	144	112	190	553
79	191	560	77	186	145	146	114	193	562
86	203	568	87	204	159	160	118	205	569
94	215	576	95	216	167	168	122	217	577
96	218	578	97	219	169	170	123	220	579
98	221	580	99	222	171	172	124	223	581
100	224	582	101	225	173	174	125	226	583
108	236	590	109	237	181	182	129	238	591
120	259	603	121	260	196	197	140	261	604
124	265	607	125	266	200	201	142	267	608
20	99	508	32	120	94	100	81	103	509
130	278	613	131	279	210	211	149	280	614

Mc	M'	T	T	T	M	M'	Tc
110	242	9	10	11	77	93	592
67	175	25	26	116	109	178	593

Mc	M'	T	T	T	Mc	M'	Tc
53	152	141	142	127	111	243	594

Tc	M	M'	T	T	M	M'	Tc
1	160	294	1	2	162	300	2
3	163	304	3	4	164	307	4
5	165	310	5	6	167	314	6
7	168	319	7	8	170	325	8
901	272	427	27	28	273	428	902
903	274	429	41	42	277	432	904

46. 4.20 72形・101系配置数
- | | | | | |
|------|---------|------------------------|---------|-----------------|
| 浦和区 | 1 0 3 系 | McM'TcMcM'TTMM'Tc x 19 | 旧型 7本ほど | 44M21T(46.3.31) |
| | | McM'TTMM'TcTc x 1 | 101系5本 | 30M20T |
| 蒲田区 | 1 0 3 系 | McM'TcMcM'TTMM'Tc x 29 | | |
| | | MM'Tc x 1 | 廃車保留 | |
| 下十条区 | 1 0 3 系 | McM'TcMcM'TTMM'Tc x 16 | 旧型11本ほど | 61M33T(46.3.31) |
| | | McM'TTTMcM'Tc x 1 | | |
| | | McM'TTTMM'T x 2 | | |
| | | TcMMTTMM'Tc x 6 | | |

97/11/27 23:44【変遷】T 9 7 はやっぱり不思議

編成単位での移動調査について、
 >>私も昔、永尾さんと同じ様な考えで、同じ様なことをしたことがあります。
 結構、これってそのときの事情がよくわかりますものね。
 実は、自分でも移動時期の不明車はいくらかあります。
 まず、48年3次民有で横濱線新性能化名目で池袋区に入った18両の転配分で、
 1本が不明です。
 車番は、Tc M M' T M M' Tc
 125 61 61 51 132 241 96
 の池袋 蒲田転出日なんてのがわからないですね。
 そのほかにもいろいろありますが、日にちがわかりませんが、転属したことに
 は変わりありませんから、その辺は近所の車両の転属日をもとにおおまかな時期
 としています。
 あと、下十条から三鷹に転属したクハ103-515なんてのも日にちがわから
 無かったりします。

サハ103-97ですが、当日の汽車からの回送は以下の車両でした。

Mc	M'	T	T	Tc	Tc	Tc
40	133	97	98	505	506	507

^^^^^^ ^^ ^^^^^^^^^^^^^^^ ^^は蒲田区 ^^は下十条区 他が浦和区
 やっぱり、本来蒲田配置だったところ、その後の配置区の調整上浦和に転属させ
 る方がよいと言うことで即日転属となったのでしょうか？
 本当に真相が知りたいところです。

私の変遷についても、いろいろと謎解きしながら作成していますので、不審点な
 どチェックしていただけたら幸いです。

97/11/27 23:58【変遷】No.17 46. 6.12 投入

11. 4 6 年 6 月 1 2 日

前回の4月20日の転配後、下十条と浦和との間で車両交換が行われた。
 これについては、46年4月18日に浦和と下十条との間で4両づつ車両を交換
 したのですが、下十条から浦和に転属したのが、McM'TcTcだったため、下十条に
 クモハの1ユニットが相棒のクハがない状態で存在したのです。
 逆に浦和には、クモハの数に対してクハが1両多かったため、それを是正する為
 に下十条のクモハのユニットと、浦和のモハユニットとを交換して編成を統一し
 ました。

11. 転配属

Mc M'	67 175	46. 6.12	下十条 浦和
M M'	85 109	46. 6.12	浦和 下十条

97/11/27 23:58【変遷】No.18

46. 6.12 編成

11...編成表 46. 6.12~

浦和区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
1	74	501	2	75	73	90	74	88	75
3	76	502	4	77	74	91	75	89	76
5	78	503	6	79	75	92	76	92	79
13	86	525	14	87	76	93	82	102	80
15	89	526	16	91	77	97	83	107	81
51	149	527	22	101	78	110	84	108	86
23	105	528	24	106	84	117	117	202	87
25	110	529	26	111	85	118	86	114	88
27	112	530	28	113	89	119	87	115	89
35	125	531	36	126	120	121	91	127	532
37	128	533	38	129	122	123	92	130	534
47	143	535	48	145	124	125	97	144	536
49	146	537	50	148	126	113	98	147	538
62	165	544	63	166	133	134	104	167	545
82	197	564	83	198	155	156	116	199	565
33	122	82	34	123	86	99	268	423	504
21	100	541	52	150	98	132	100	155	542
70	179	520	71	180	290	291	267	422	26
68	176	514	84	200	292	293	269	424	550

Mc	M'	T	Tc	Mc	M'	T	Tc
85	201	157	567	67	175	158	566

蒲田区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
7	80	91	8	81	79	88	89	121	77
9	82	505	10	83	80	95	78	96	78
11	84	506	12	85	81	96	79	97	83
17	95	507	18	94	82	102	90	124	84
29	116	511	30	117	83	103	80	104	85
31	118	510	19	98	87	101	88	119	90
39	131	512	40	133	104	105	93	132	513
41	134	519	42	135	111	112	94	137	549
43	136	521	44	138	137	138	95	139	522
45	140	523	46	142	114	115	96	141	524
64	168	546	65	171	135	136	106	170	547
66	173	554	72	181	139	140	107	172	555
73	182	556	74	183	147	148	108	174	557
75	184	558	76	185	149	150	115	196	559
81	195	562	80	194	153	154	113	192	563
88	206	570	89	207	161	162	119	208	571
90	209	572	91	210	163	164	120	211	573
92	212	574	93	213	165	166	121	214	575
102	227	584	103	228	175	176	126	229	585
104	230	586	105	231	177	178	127	232	587
106	233	588	107	234	179	180	128	235	589
112	244	595	113	245	186	187	133	246	596
114	250	597	115	251	190	191	137	252	598
116	253	599	117	254	192	193	138	255	600
118	256	601	119	257	194	195	139	258	602
122	262	605	123	263	198	199	141	264	606
126	272	609	127	273	206	207	147	274	610
128	275	611	129	276	208	209	148	277	612
132	281	615	133	282	212	213	150	283	616

M	M'	Tc
105	169	548 (事故車)

下十条区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
54	153	540	55	154	106	129	99	151	515
56	156	539	57	157	107	130	101	159	516
58	158	551	59	160	108	131	102	161	517
60	162	543	61	163	109	128	103	164	518
69	177	552	78	189	143	144	112	190	553
79	191	560	77	186	145	146	114	193	562
86	203	568	87	204	159	160	118	205	569
94	215	576	95	216	167	168	122	217	577
96	218	578	97	219	169	170	123	220	579
98	221	580	99	222	171	172	124	223	581
100	224	582	101	225	173	174	125	226	583
108	236	590	109	237	181	182	129	238	591
120	259	603	121	260	196	197	140	261	604
124	265	607	125	266	200	201	142	267	608
20	99	508	32	120	94	100	81	103	509
130	278	613	131	279	210	211	149	280	614

Mc	M'	T	T	T	M	M'	Tc
110	242	9	10	11	77	93	592
111	243	25	26	116	109	178	593
53	152	141	142	127	85	109	594

Tc	M	M'	T	T	M	M'	Tc
1	160	294	1	2	162	300	2
3	163	304	3	4	164	307	4
5	165	310	5	6	167	314	6
7	168	319	7	8	170	325	8
901	272	427	27	28	273	428	902

903 274 429 41 42 277 432 904

46. 6.12									72形・101系配置数
浦和区	1 0 3系	McM'TcMcM'TTMM'Tc	× 19	旧型 7本ほど	44M21T(46.3.31)				
		McM'TTcMcM'TTc	× 1	101系5本	30M20T				
蒲田区	1 0 3系	McM'TcMcM'TTMM'Tc	× 29						
		MM'Tc	× 1	廃車保留					
下十条区	1 0 3系	McM'TcMcM'TTMM'Tc	× 16	旧型11本ほど	61M33T(46.3.31)				
		McM'TTTMM'T	× 3						
		TcMMTTMM'Tc	× 6						

97/11/30 03:27【変遷】No.19 47. 9.20 投入・

12. 4 7年9月 横浜線に103系進出

ついに、横浜線に103系が進出した。

これは、山手・京浜東北・常磐・阪和・東海道山陽緩行・大阪環状・東西・千代田線に次いでの走行線区となったが、新製されなかったのは初めてのケースとなった。

4両編成1本が使用されたが、編成はMcM'TTcで、必要となる車両は予備車をかき集めた。

浦和区からはMcM'を捻出し蒲田区に転出、蒲田区では自区の予備車の中からTTcを捻出し、転入分と捻出分にて4連を組成した。

12. 転配属

Mc M'
62 165

47. 9.20 浦和 蒲田

12...編成表 47. 9.20~

浦和区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
1	74	501	2	75	73	90	74	88	75
3	76	502	4	77	74	91	75	89	76
5	78	503	6	79	75	92	76	92	79
13	86	525	14	87	76	93	82	102	80
15	89	526	16	91	77	97	83	107	81
51	149	527	22	101	78	110	84	108	86
23	105	528	24	106	84	117	117	202	87
25	110	529	26	111	85	118	86	114	88
27	112	530	28	113	89	119	87	115	89
35	125	531	36	126	120	121	91	127	532
37	128	533	38	129	122	123	92	130	534
47	143	535	48	145	124	125	97	144	536
49	146	537	50	148	126	113	98	147	538
67	175	544	63	166	133	134	104	167	545
82	197	564	83	198	155	156	116	199	565
33	122	82	34	123	86	99	268	423	504
21	100	541	52	150	98	132	100	155	542
70	179	520	71	180	290	291	267	422	26
68	176	514	84	200	292	293	269	424	550

Mc	M'	T	Tc	T	Tc
85	201	157	567	158	566

蒲田区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
7	80	91	8	81	79	88	89	121	77
9	82	505	10	83	80	95	78	96	78
11	84	506	12	85	81	96	79	97	83
17	95	507	18	94	82	102	90	124	84
29	116	511	30	117	83	103	80	104	85
31	118	510	19	98	87	101	88	119	90
39	131	512	40	133	104	105	93	132	513
41	134	519	42	135	111	112	94	137	549
43	136	521	44	138	137	138	95	139	522
45	140	523	46	142	114	115	96	141	524
64	168	546	65	171	135	136	106	170	547
66	173	554	72	181	139	140	107	172	555
73	182	556	74	183	147	148	108	174	557
75	184	558	76	185	149	150	115	196	559
81	195	562	80	194	153	154	113	192	563
88	206	570	89	207	161	162	119	208	571
90	209	572	91	210	163	164	120	211	573
92	212	574	93	213	165	166	121	214	575
102	227	584	103	228	175	176	126	229	585
104	230	586	105	231	177	178	127	232	587
106	233	588	107	234	179	180	128	235	589
112	244	595	113	245	186	187	133	246	596
114	250	597	115	251	190	191	137	252	598
116	253	599	117	254	192	193	138	255	600
118	256	601	119	257	194	195	139	258	602
122	262	605	123	263	198	199	141	264	606
126	272	609	127	273	206	207	147	274	610
128	275	611	129	276	208	209	148	277	612
132	281	615	133	282	212		150	283	

M M' Tc
105 169 548 (事故車)

Mc	M'	T	Tc
62	165	213	616

下十条区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
----	----	----	----	----	---	---	---	----	----

54	153	540	55	154	106	129	99	151	515
56	156	539	57	157	107	130	101	159	516
58	158	551	59	160	108	131	102	161	517
60	162	543	61	163	109	128	103	164	518
69	177	552	78	189	143	144	112	190	553
79	191	560	77	186	145	146	114	193	562
86	203	568	87	204	159	160	118	205	569
94	215	576	95	216	167	168	122	217	577
96	218	578	97	219	169	170	123	220	579
98	221	580	99	222	171	172	124	223	581
100	224	582	101	225	173	174	125	226	583
108	236	590	109	237	181	182	129	238	591
120	259	603	121	260	196	197	140	261	604
124	265	607	125	266	200	201	142	267	608
20	99	508	32	120	94	100	81	103	509
130	278	613	131	279	210	211	149	280	614

Mc	M'	T	T	T	M	M'	Tc
110	242	9	10	11	77	93	592
111	243	25	26	116	109	178	593
53	152	141	142	127	85	109	594

Tc	M	M'	T	T	M	M'	Tc
1	160	294	1	2	162	300	2
3	163	304	3	4	164	307	4
5	165	310	5	6	167	314	6
7	168	319	7	8	170	325	8
901	272	427	27	28	273	428	902
903	274	429	41	42	277	432	904

47. 9.20
 浦和区 1 0 3系 McM'TcMcM'TTMM'Tc x 19
 McM'TTcTtc x 1 101系5本 30M20T
- 蒲田区 1 0 3系 McM'TcMcM'TTMM'Tc x 28
 McM'TTc x 1
 McM'TcMcM'TMM' x 1
 MM'Tc x 1 廃車保留
- 下十条区 1 0 3系 McM'TcMcM'TTMM'Tc x 16
 McM'TTTMM'T x 3
 TcMMTTMM'Tc x 6

97/11/30 05:00【変遷】No.20 47民 48. 3.末 投入

13. 京浜東北線完全10両編成化に向けて
 昭和46年4月20日の完全新性能化の際に、車両を増備せずに行ったために、一部の編成は8両編成となっていた。この8両編成を10両編成とし、輸送力の増強と運用の統一をはかることとなった。ただし、ここで問題が発生した。46年4月の時点で8両編成が投入されたのは下十条電車区であり、編成が両端がクハの貫通編成だったので、この8両に単純にモハユニットを挿入すると、貫通10連となってしまう、検修設備が10両分なかった下十条区での配置は困難になるのである。そこで、貫通10連を扱える浦和電車区に貫通8連を持っていき、浦和持ちと言ったことで、中間にモハユニットを挿入し10両化した。で、下十条区はかわりにクモハを中心として車両が転入し、全て7+3の編成で統一されることになる。その編成組み替えが昭和48年4月以降であったために、所要となるモハユニット10組20両を昭和48年3月下旬に新製し浦和区に投入した。京浜東北線では3年ぶりの新車となるが、この製造予算である47年民有車両は、新製冷房車として製造されているのであるが、今回の新製はモハだけであり、冷房制御のできる冷房先頭車の配置がなかったために、冷房車の製造予算区分でありながら非冷房にて新製されている。また、113系などのように、冷房準備工事なども施しておらず、単純に非冷房車(1次改良型と同程度)であり、この予算から付けられている号車札受けについても付いていなかった。

あと、追加ですが、昭和45年5月20日に事故大破した、蒲田区の事故保留車が昭和46年3月27日付けで廃車となっている。廃車はMM'Tcの内M'Tcで、廃車を逃れたモハ103-105は、昭和47年3月14日に東急で新製されたモハ102-455とくつつき3月18日付けで松戸区に転属した。

13. 新製

M	M'	M	M'	M	M'	M	M'
373	529	374	530				
375	531	376	532	377	533	378	534
379	535	380	536	381	537	382	538

48. 3.24 川重 浦和
 48. 3.16 東急 浦和
 48. 3.16 近車 浦和

転属

M
 105 47. 3.18 蒲田 松戸

廃車

M' Tc
 169 548 43. 3.27

97/11/30 05:00【変遷】No.21 47民 48. 3.末 編成

13...編成表 48. 3.24~48. 4.頭

浦和区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
1	74	501	2	75	73	90	74	88	75
3	76	502	4	77	74	91	75	89	76
5	78	503	6	79	75	92	76	92	79
13	86	525	14	87	76	93	82	102	80
15	89	526	16	91	77	97	83	107	81
51	149	527	22	101	78	110	84	108	86
23	105	528	24	106	84	117	117	202	87
25	110	529	26	111	85	118	86	114	88
27	112	530	28	113	89	119	87	115	89
35	125	531	36	126	120	121	91	127	532
37	128	533	38	129	122	123	92	130	534
47	143	535	48	145	124	125	97	144	536
49	146	537	50	148	126	113	98	147	538
67	175	544	63	166	133	134	104	167	545
82	197	564	83	198	155	156	116	199	565
33	122	82	34	123	86	99	268	423	504
21	100	541	52	150	98	132	100	155	542
70	179	520	71	180	290	291	267	422	26
68	176	514	84	200	292	293	269	424	550
M	M'	M	M'	M	M'	M	M'	M	M'
373	529	374	530	375	531	376	532		
377	533	578	534	579	535	380	536		
381	537	382	538						

Mc	M'	T	Tc	T	Tc
85	201	157	567	158	566

蒲田区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
7	80	91	8	81	79	88	89	121	77
9	82	505	10	83	80	95	78	96	78
11	84	506	12	85	81	96	79	97	83
17	95	507	18	94	82	102	90	124	84
29	116	511	30	117	83	103	80	104	85
31	118	510	19	98	87	101	88	119	90
39	131	512	40	133	104	105	93	132	513
41	134	519	42	135	111	112	94	137	549
43	136	521	44	138	137	138	95	139	522
45	140	523	46	142	114	115	96	141	524
64	168	546	65	171	135	136	106	170	547
66	173	554	72	181	139	140	107	172	555
73	182	556	74	183	147	148	108	174	557
75	184	558	76	185	149	150	115	196	559
81	195	562	80	194	153	154	113	192	563
88	206	570	89	207	161	162	119	208	571
90	209	572	91	210	163	164	120	211	573
92	212	574	93	213	165	166	121	214	575
102	227	584	103	228	175	176	126	229	585
104	230	586	105	231	177	178	127	232	587
106	233	588	107	234	179	180	128	235	589
112	244	595	113	245	186	187	133	246	596
114	250	597	115	251	190	191	137	252	598
116	253	599	117	254	192	193	138	255	600
118	256	601	119	257	194	195	139	258	602
122	262	605	123	263	198	199	141	264	606
126	272	609	127	273	206	207	147	274	610
128	275	611	129	276	208	209	148	277	612
132	281	615	133	282	212		150	283	

Mc	M'	T	Tc
62	165	213	616

下十条区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
54	153	540	55	154	106	129	99	151	515
56	156	539	57	157	107	130	101	159	516
58	158	551	59	160	108	131	102	161	517
60	162	543	61	163	109	128	103	164	518
69	177	552	78	189	143	144	112	190	553
79	191	560	77	186	145	146	114	193	562
86	203	568	87	204	159	160	118	205	569
94	215	576	95	216	167	168	122	217	577
96	218	578	97	219	169	170	123	220	579
98	221	580	99	222	171	172	124	223	581
100	224	582	101	225	173	174	125	226	583
108	236	590	109	237	181	182	129	238	591
120	259	603	121	260	196	197	140	261	604
124	265	607	125	266	200	201	142	267	608
20	99	508	32	120	94	100	81	103	509
130	278	613	131	279	210	211	149	280	614

Mc	M'	T	T	T	M	M'	Tc
110	242	9	10	11	77	93	592
111	243	25	26	116	109	178	593
53	152	141	142	127	85	109	594

Tc	M	M'	T	T	M	M'	Tc
----	---	----	---	---	---	----	----

1	160	294	1	2	162	300	2
3	163	304	3	4	164	307	4
5	165	310	5	6	167	314	6
7	168	319	7	8	170	325	8
901	272	427	27	28	273	428	902
903	274	429	41	42	277	432	904

48. 3.24

浦和区	1 0 3 系	McM'TcMcM'TTMM'Tc × 19 McM'TTcTc × 1 MM' × 10	101系5本	30M20T
蒲田区	1 0 3 系	McM'TcMcM'TTMM'Tc × 28 McM'TTc × 1 McM'TcMcM'TMM' × 1		
下十条区	1 0 3 系	McM'TcMcM'TTMM'Tc × 16 McM'TTTMM'T × 3 TcMMTTMM'Tc × 6		

97/11/30 11:36【変遷】山手を走ったクモ八

クモ八 1 0 3 - 6 2 と言えば、昭和 4 8 年頃に山手線に貸し出されて、山手線を青色のまま走ったことがあります。
このときに、正面には山手線という漢字とローマ字の看板を取り付けたそうですが、昭和 6 3 年に山手 1 0 3 さよなら運転の時の電車区解放で山手区に行ったときに、入り口の門にぶらさがっていた看板がまさにそうじゃないのかと思って職員に聞いたのですが、もちろん 1 5 年も前の話を全職員が知っている訳でもなく、真相の方はわかりませんでした。
しかもその看板の写真でも写していたら後からでも調べられるのですが、写真も写しておりませんで、ちょっと残念です。
あの看板は今でも貼ってあるのかな？
門の位置は大井町から歩いていったところの門でしたけど、今となっては記憶が薄らいでいますので、どのあたりかまで覚えていません。
確か「山手」「Y A M A T E」と書かれていたと思いますけど。
どなたかご存じの方いらっしゃいませんか？

97/11/30 13:36【変遷】No.22 48. 4.初 投入

14.京浜東北線完全 1 0 両編成化と根岸線全通
前回に大まかに説明したが、下十条区の 8 両編成を 1 0 両化するにあたり、下十条区の奇数向きがクモ八の編成（つまり貫通編成）を全て浦和区に移管し、かわりに下十条区はクモ八を浦和区からいただき、編成を 3 + 7 に統一した。

浦和から下十条には、McM' × 11 Tc × 7
下十条から浦和には、TcMM'TTMM'Tc × 2 TcMM' × 4 T × 3
のように転配属が行われた。
はっきり言って、自分自身この転配は編成表を作って車両をあっちやり、こっちやりしてやっと意味が理解できました。

転配前	浦和	McM'TcMcM'TTMM'Tc × 19 McM'TTTcTc × 1 MM' × 10	216両
	下十条	McM'TcMcM'TTMM'Tc × 16 McM'TTTMM'Tc × 3 TcMM'TTMM'Tc × 6	232両

転属車 浦和から 22M 7T 29両
下十条から 16M 15T 31両

転配後	浦和	McM'TTMM'TMM'Tc × 3 McM'TcMcM'TTMM'Tc × 12 TcMM'TMM'TMM'Tc × 6 McM'TTMM'TcTc × 1	218両
	下十条	McM'TcMcM'TTMM'Tc × 23	230両

下十条について説明すると、転配前のクモ八先頭の貫通 8 連からサハを抜きます。このサハ 3 両は浦和区に転属します。
この時点で、この編成はMcM'TTMM'Tcとなりすので、浦和区から転入してきたMcM'Tc × 3 をくっつけると、見事にMcM'TcMcM'TTMM'Tc × 3 となります。
この時点で、下十条区は、McM'TcMcM'TTMM'Tc × 19 TcMM'TTMM'Tc × 6 となっています。
クモ八が先頭の貫通 8 連は、2 本が浦和区に転属し、残った 4 本も、奇数より 3 両が浦和に転属しますので、残りはTTMM'Tc × 4 です。
これに、浦和からの転入の残りMcM'TcMcM' × 4 をくっつけると、あら不思議、またもやMcM'TcMcM'TTMM'Tcとなり、結果として転属後の下十条区のように綺麗な編成に統一されるのです。

あと、ころっと忘れていたのですが、昭和 4 8 年 4 月 9 日に、根岸線の洋光台～大船が開業し、山手線より 5 0 両の転入がありましたので、あわせて書いておきます。
山手への製造予算は 4 7 年民有車両で、冷房編成 7 0 両が新製され、2 0 両は山手線増発用、5 0 両が根岸線開業用に使用されました。
なお、池袋からの転入車は中間のユニットに一部青色がりましたが、それ以外は黄緑色でした。

14. 転配属

Mc	M'	Tc	Mc	M'	Tc	Mc	M'	Tc			
13	86	89	14	87	527				48. 4. 1	浦和	下十条
82	197		83	198					48. 4. 4	浦和	下十条
28	113	26	84	200	526	85	201	528	48. 4. 5	浦和	下十条

27 112 504 67 175 525
33 122 34 123

48. 4. 6 浦和 下十条
48. 4. 7 浦和 下十条

Tc M M' T T M M' Tc T
3 162 300
7 124 225
901 102 161
1 81 103 9 181
5 77 93 94 100 272 427 902
903 85 109 10 11 163 304 904 182

48. 4. 1 下十条 浦和
48. 4. 4 下十条 浦和
48. 4. 6 下十条 浦和
48. 4. 7 下十条 浦和
48. 4. 8 下十条 浦和
48. 4. 9 下十条 浦和

Tc M M' T M M' T M M' Tc
71 71 71 71 180 335 72 72 72 72
63 63 63 63 185 340 64 64 64 64
65 65 65 65 178 333 66 66 66 66
67 67 67 67 179 334 68 68 68 68
69 69 69 69 184 339 70 70 70 70

48. 2.22 池袋 浦和
48. 3.10 池袋 浦和
48. 3.16 池袋 浦和
48. 3.28 池袋 浦和
48. 4. 3 池袋 浦和

97/11/30 13:37 【変遷】 No.23

49. 4.初 編成

14...編成表 48. 4.初~
浦和区

Mc M' Tc Mc M' T T M M' Tc
1 74 501 2 75 73 90 74 88 75
3 76 502 4 77 74 91 75 89 76
5 78 503 6 79 75 92 76 92 79
21 100 541 52 150 76 93 82 102 80
15 89 82 16 91 77 97 83 107 81
51 149 564 22 101 78 110 84 108 86
23 105 544 24 106 84 117 117 202 87
25 110 529 26 111 85 118 86 114 88
63 166 530 68 176 89 119 87 115 514
35 125 531 36 126 120 121 91 127 532
37 128 533 38 129 122 123 92 130 534
47 143 535 48 145 124 125 97 144 536

Mc M' T T M M' T M M' Tc
70 179 292 293 269 424 181 376 532 520
71 180 290 291 267 422 182 375 531 567
49 146 126 113 98 147 9 374 530 538

Tc M M' T M M' T M M' Tc
1 81 103 133 377 533 134 104 167 545
3 162 300 155 378 534 156 116 199 565
5 77 93 86 379 535 99 268 423 566
7 124 225 98 380 536 132 100 155 542
901 102 161 94 381 537 100 272 427 902
903 85 109 10 382 538 11 163 304 904
71 71 71 71 180 335 72 72 72 72
63 63 63 63 185 340 64 64 64 64
65 65 65 65 178 333 66 66 66 66
67 67 67 67 179 334 68 68 68 68
69 69 69 69 184 339 70 70 70 70

Mc M' T T M M' Tc Tc
50 148 157 158 373 529 537 550

蒲田区

Mc M' Tc Mc M' T T M M' Tc
7 80 91 8 81 79 88 89 121 77
9 82 505 10 83 80 95 78 96 78
11 84 506 12 85 81 96 79 97 83
17 95 507 18 94 82 102 90 124 84
29 116 511 30 117 83 103 80 104 85
31 118 510 19 98 87 101 88 119 90
39 131 512 40 133 104 105 93 132 513
41 134 519 42 135 111 112 94 137 549
43 136 521 44 138 137 138 95 139 522
45 140 523 46 142 114 115 96 141 524
64 168 546 65 171 135 136 106 170 547
66 173 554 72 181 139 140 107 172 555
73 182 556 74 183 147 148 108 174 557
75 184 558 76 185 149 150 115 196 559
81 195 562 80 194 153 154 113 192 563
88 206 570 89 207 161 162 119 208 571
90 209 572 91 210 163 164 120 211 573
92 212 574 93 213 165 166 121 214 575
102 227 584 103 228 175 176 126 229 585
104 230 586 105 231 177 178 127 232 587
106 233 588 107 234 179 180 128 235 589
112 244 595 113 245 186 187 133 246 596
114 250 597 115 251 190 191 137 252 598
116 253 599 117 254 192 193 138 255 600
118 256 601 119 257 194 195 139 258 602
122 262 605 123 263 198 199 141 264 606
126 272 609 127 273 206 207 147 274 610
128 275 611 129 276 208 209 148 277 612
132 281 615 133 282 212 150 283

Mc M' T Tc
62 165 213 616

下十条区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
54	153	540	55	154	106	129	99	151	515
56	156	539	57	157	107	130	101	159	516
58	158	551	59	160	108	131	165	310	517
60	162	543	61	163	109	128	103	164	518
69	177	552	78	189	143	144	112	190	553
79	191	560	77	186	145	146	114	193	562
86	203	568	87	204	159	160	118	205	569
94	215	576	95	216	167	168	122	217	577
96	218	578	97	219	169	170	123	220	579
98	221	580	99	222	171	172	160	294	581
100	224	582	101	225	173	174	125	226	583
108	236	590	109	237	1	2	129	238	591
120	259	603	121	260	196	197	140	261	604
124	265	607	125	266	200	201	142	267	608
20	99	508	32	120	41	42	277	432	509
130	278	613	131	279	210	211	149	280	614
28	113	26	110	242	25	141	168	319	592
84	200	526	111	243	26	116	109	178	593
85	201	528	53	152	142	127	274	429	594
13	86	89	14	87	3	4	164	607	2
82	197	527	83	198	5	6	167	314	4
27	112	504	67	175	7	8	170	325	6
33	122	525	34	123	27	28	273	428	8

48. 4. 9	浦和区	1 0 3 系	McM'TcMcM'TTMM'Tc x 12		
			McM'TTMM'TMM'Tc x 3	101系5本	30M20T
			TcMM'TMM'TMM'Tc x 11		
			McM'TTMM'TcTc x 1		
	蒲田区	1 0 3 系	McM'TcMcM'TTMM'Tc x 28		
			McM'TTc x 1		
			McM'TcMcM'TMM' x 1		
	下十条区	1 0 3 系	McM'TcMcM'TTMM'Tc x 23		

97/11/30 13:59【変遷】No.24 48. 9.13 投・編

15. 常磐線増発用の転配属(クモハ103 - 1 転出)
 根岸線全通でほととじたのもつかの間、今度は常磐快速線を増発するための転配属が行われた。
 こちらも、山手線に冷房付き10連を投入し、玉突きで浦和区 松戸区という経路をたどる。
 新製予算は47年3次債務で、クハは267・268番と、量産冷房車の最終番号車であった。

15. 転配属	Tc	M	M'	T	M	M'	T	M	M'	Tc	
	47	47	47	47	186	341	48	48	48	48	48. 8.14 池袋 浦和
	Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc	
	1	74	81	2	75	117	125	74	88	503	48. 9.13 浦和 松戸

15...編成表 48. 9.13 ~

浦和区									
Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
3	76	502	4	77	74	91	75	89	76
5	78	501	6	79	75	92	76	92	79
21	100	541	52	150	76	93	82	102	80
15	89	82	16	91	77	97	83	107	75
51	149	564	22	101	78	110	84	108	86
23	105	544	24	106	84	73	117	202	87
25	110	529	26	111	85	118	86	114	88
63	166	530	68	176	89	119	87	115	514
35	125	531	36	126	120	121	91	127	532
37	128	533	38	129	122	123	92	130	534
47	143	535	48	145	124	90	97	144	536
Mc	M'	T	T	M	M'	T	M	M'	Tc
70	179	292	293	269	424	181	376	532	520
71	180	290	291	267	422	182	375	531	567
49	146	126	113	98	147	9	374	530	538
Tc	M	M'	T	M	M'	T	M	M'	Tc
1	81	103	133	377	533	134	104	167	545
3	162	300	155	378	534	156	116	199	565
5	77	93	86	379	535	99	268	423	566
7	124	225	98	380	536	132	100	155	542
901	102	161	94	381	537	100	272	427	902
903	85	109	10	382	538	11	163	304	904
71	71	71	71	180	335	72	72	72	72
63	63	63	63	185	340	64	64	64	64
65	65	65	65	178	333	66	66	66	66
67	67	67	67	179	334	68	68	68	68
69	69	69	69	184	339	70	70	70	70
47	47	47	47	186	341	48	48	48	48
Mc	M'	T	T	M	M'	Tc	Tc		
50	148	157	158	373	529	537	550		

蒲田区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
7	80	91	8	81	79	88	89	121	77
9	82	505	10	83	80	95	78	96	78
11	84	506	12	85	81	96	79	97	83
17	95	507	18	94	82	102	90	124	84
29	116	511	30	117	83	103	80	104	85
31	118	510	19	98	87	101	88	119	90
39	131	512	40	133	104	105	93	132	513
41	134	519	42	135	111	112	94	137	549
43	136	521	44	138	137	138	95	139	522
45	140	523	46	142	114	115	96	141	524
64	168	546	65	171	135	136	106	170	547
66	173	554	72	181	139	140	107	172	555
73	182	556	74	183	147	148	108	174	557
75	184	558	76	185	149	150	115	196	559
81	195	562	80	194	153	154	113	192	563
88	206	570	89	207	161	162	119	208	571
90	209	572	91	210	163	164	120	211	573
92	212	574	93	213	165	166	121	214	575
102	227	584	103	228	175	176	126	229	585
104	230	586	105	231	177	178	127	232	587
106	233	588	107	234	179	180	128	235	589
112	244	595	113	245	186	187	133	246	596
114	250	597	115	251	190	191	137	252	598
116	253	599	117	254	192	193	138	255	600
118	256	601	119	257	194	195	139	258	602
122	262	605	123	263	198	199	141	264	606
126	272	609	127	273	206	207	147	274	610
128	275	611	129	276	208	209	148	277	612
132	281	615	133	282	212		150	283	

Mc	M'	T	Tc
62	165	213	616

下十条区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
54	153	540	55	154	106	129	99	151	515
56	156	539	57	157	107	130	101	159	516
58	158	551	59	160	108	131	165	310	517
60	162	543	61	163	109	128	103	164	518
69	177	552	78	189	143	144	112	190	553
79	191	560	77	186	145	146	114	193	562
86	203	568	87	204	159	160	118	205	569
94	215	576	95	216	167	168	122	217	577
96	218	578	97	219	169	170	123	220	579
98	221	580	99	222	171	172	160	294	581
100	224	582	101	225	173	174	125	226	583
108	236	590	109	237	1	2	129	238	591
120	259	603	121	260	196	197	140	261	604
124	265	607	125	266	200	201	142	267	608
20	99	508	32	120	41	42	277	432	509
130	278	613	131	279	210	211	149	280	614
28	113	26	110	242	25	141	168	319	592
84	200	526	111	243	26	116	109	178	593
85	201	528	53	152	142	127	274	429	594
13	86	89	14	87	3	4	164	607	2
82	197	527	83	198	5	6	167	314	4
27	112	504	67	175	7	8	170	325	6
33	122	525	34	123	27	28	273	428	8

48. 9.13
 浦和区 1 0 3系 McM'TcMcM'TTMM'Tc x 11
 McM'TTMM'TMM'Tc x 3 101系5本 30M20T
 TcMM'TMM'TMM'Tc x 12
 McM'TTMM'TcTc x 1
 蒲田区 1 0 3系 McM'TcMcM'TTMM'Tc x 28
 McM'TTc x 1
 McM'TcMcM'TMM' x 1
 下十条区 1 0 3系 McM'TcMcM'TTMM'Tc x 23

97/11/30 14:18【変遷】No.25 49. 4 投入

16. 横浜線に103系本格投入開始
 昭和47年10月2日からたっと思ひますけど蒲田区の予備車4両を使用し、橋本以南で103系が走っていたのですが、ATC化による横浜線電車のATC機器搭載先頭車の必要性もあり、本格的に103系が使用されることになった。昭和48年3次民有車両は、ATC準備車初投入の予算ですが、このとき新製された155両の内訳は60両が阪和線新性能化（池袋60両）・18両が横浜線新性能化（池袋18両）・77両が東海道山陽線新性能化（池袋16両・豊田6両・高槻55両）でした。
 この次の予算からはついに京浜東北線にもATC付きクハが投入されます。

16. 転配属

Tc	M	M'	T	M	M'	Tc			
57	57	57	52	58	58	58	49. 3.27	池袋	蒲田
125	61	61	51	132	241	96	49. ? . ?	池袋	蒲田
61	3	3				62	49. 4.21	池袋	蒲田

97/11/30 14:18【変遷】No.26 49. 4 編成

16...編成表 49. 4~

浦和区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
3	76	502	4	77	74	91	75	89	76
5	78	501	6	79	75	92	76	92	79
21	100	541	52	150	76	93	82	102	80
15	89	82	16	91	77	97	83	107	75
51	149	564	22	101	78	110	84	108	86
23	105	544	24	106	84	73	117	202	87
25	110	529	26	111	85	118	86	114	88
63	166	530	68	176	89	119	87	115	514
35	125	531	36	126	120	121	91	127	532
37	128	533	38	129	122	123	92	130	534
47	143	535	48	145	124	90	97	144	536

Mc	M'	T	T	M	M'	T	M	M'	Tc
70	179	292	293	269	424	181	376	532	520
71	180	290	291	267	422	182	375	531	567
49	146	126	113	98	147	9	374	530	538

Tc	M	M'	T	M	M'	T	M	M'	Tc
1	81	103	133	377	533	134	104	167	545
3	162	300	155	378	534	156	116	199	565
5	77	93	86	379	535	99	268	423	566
7	124	225	98	380	536	132	100	155	542
901	102	161	94	381	537	100	272	427	902
903	85	109	10	382	538	11	163	304	904
71	71	71	71	180	335	72	72	72	72
63	63	63	63	185	340	64	64	64	64
65	65	65	65	178	333	66	66	66	66
67	67	67	67	179	334	68	68	68	68
69	69	69	69	184	339	70	70	70	70
47	47	47	47	186	341	48	48	48	48

Mc	M'	T	T	M	M'	Tc	Tc
50	148	157	158	373	529	537	550

蒲田区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
7	80	91	8	81	79	88	89	121	77
9	82	505	10	83	80	95	78	96	78
11	84	506	12	85	81	96	79	97	83
17	95	507	18	94	82	102	90	124	84
29	116	511	30	117	83	103	80	104	85
31	118	510	19	98	87	101	88	119	90
39	131	512	40	133	104	105	93	132	513
41	134	519	42	135	111	112	94	137	549
43	136	521	44	138	137	138	95	139	522
45	140	523	46	142	114	115	96	141	524
64	168	546	65	171	135	136	106	170	547
66	173	554	72	181	139	140	107	172	555
73	182	556	74	183	147	148	108	174	557
75	184	558	76	185	149	150	115	196	559
81	195	562	80	194	153	154	113	192	563
88	206	570	89	207	161	162	119	208	571
90	209	572	91	210	163	164	120	211	573
92	212	574	93	213	165	166	121	214	575
102	227	584	103	228	175	176	126	229	585
104	230	586	105	231	177	178	127	232	587
106	233	588	107	234	179	180	128	235	589
112	244	595	113	245	186	187	133	246	596
114	250	597	115	251	190	191	137	252	598
116	253	599	117	254	192	193	138	255	600
118	256	601	119	257	194	195	139	258	602
122	262	605	123	263	198	199	141	264	606
126	272	609	127	273	206	207	147	274	610
128	275	611	129	276	208	209	148	277	612
132	281	615	133	282	212	213	150	283	616

Tc	M	M'	T	M	M'	Tc
57	57	57	52	58	58	58
125	61	61	51	132	241	96

Mc	M'
62	165

下十条区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
54	153	540	55	154	106	129	99	151	515
56	156	539	57	157	107	130	101	159	516
58	158	551	59	160	108	131	165	310	517
60	162	543	61	163	109	128	103	164	518
69	177	552	78	189	143	144	112	190	553
79	191	560	77	186	145	146	114	193	562
86	203	568	87	204	159	160	118	205	569
94	215	576	95	216	167	168	122	217	577
96	218	578	97	219	169	170	123	220	579
98	221	580	99	222	171	172	160	294	581
100	224	582	101	225	173	174	125	226	583
108	236	590	109	237	1	2	129	238	591
120	259	603	121	260	196	197	140	261	604

124 265 607 125 266 200 201 142 267 608
 20 99 508 32 120 41 42 277 432 509
 130 278 613 131 279 210 211 149 280 614
 28 113 26 110 242 25 141 168 319 592
 84 200 526 111 243 26 116 109 178 593
 85 201 528 53 152 142 127 274 429 594
 13 86 89 14 87 3 4 164 607 2
 82 197 527 83 198 5 6 167 314 4
 27 112 504 67 175 7 8 170 325 6
 33 122 525 34 123 27 28 273 428 8

49. 4
 浦和区 1 0 3系 McM'TcMcM'TTMM'Tc x 11
 McM'TTMM'TMM'Tc x 3 101系5本 30M20T
 TcMM'TMM'TMM'Tc x 12
 蒲田区 1 0 3系 McM'TTMM'TcTc x 1
 McM'TcMcM'TTMM'Tc x 29
 TcMM'TMM'Tc x 2
 McM' x 1
 下十条区 1 0 3系 McM'TcMcM'TTMM'Tc x 23

97/11/30 16:41【変遷】No.28 49. 7.12 編成

18...編成表 49. 7.12~

浦和区
 Mc M' Tc Mc M' T T M M' Tc
 63 166 530 68 176 89 119 87 115 514

Mc M' Tc Tc M M' T M M' Tc
 3 76 502 317 461 617 373 462 618 318
 4 77 541 319 463 619 374 464 620 320
 5 78 501 321 465 621 375 466 622 322
 6 79 535 323 467 623 376 468 624 324
 15 89 564 325 469 625 377 470 626 326
 16 91 531 327 471 627 378 472 628 328
 23 105 544 331 473 629 379 474 630 332
 24 106 536 335 475 631 380 476 632 336

Mc M' T T M M' T M M' Tc
 70 179 292 293 269 424 181 376 532 520
 71 180 290 291 267 422 182 375 531 567
 50 148 126 113 98 147 158 374 530 538
 25 110 76 93 82 102 77 83 107 529
 26 111 97 78 84 108 110 86 114 532
 51 149 84 73 117 202 85 97 144 533
 52 150 122 123 92 130 118 91 127 534

Tc M M' T M M' T M M' Tc
 1 81 103 133 377 533 134 104 167 545
 3 162 300 155 378 534 156 116 199 565
 5 77 93 86 379 535 99 268 423 566
 7 124 225 98 380 536 132 100 155 542
 901 102 161 94 381 537 100 272 427 537
 903 85 109 157 382 538 11 163 304 550
 329 373 529 74 180 335 91 75 89 330
 63 63 63 63 185 340 64 64 64 64
 65 65 65 65 178 333 66 66 66 66
 67 67 67 67 179 334 68 68 68 68
 333 76 92 75 184 339 92 186 341 334

T T T T
 120 121 124 90

蒲田区

Mc M' Tc Mc M' T T M M' Tc
 7 80 91 8 81 79 88 89 121 77
 9 82 505 10 83 80 95 78 96 78
 11 84 506 12 85 81 96 79 97 83
 17 95 507 18 94 82 102 90 124 84
 29 116 511 30 117 83 103 80 104 85
 31 118 510 19 98 87 101 88 119 90
 39 131 512 40 133 104 105 93 132 513
 41 134 519 42 135 111 112 94 137 549
 43 136 521 44 138 137 138 95 139 522
 45 140 523 46 142 114 115 96 141 524
 64 168 546 65 171 135 136 106 170 547
 66 173 554 72 181 139 140 107 172 555
 73 182 556 74 183 147 148 108 174 557
 75 184 558 76 185 149 150 115 196 559
 81 195 562 80 194 153 154 113 192 563
 88 206 570 89 207 161 162 119 208 571
 90 209 572 91 210 163 164 120 211 573
 92 212 574 93 213 165 166 121 214 575
 102 227 584 103 228 175 176 126 229 585
 104 230 586 105 231 177 178 127 232 587
 106 233 588 107 234 179 180 128 235 589
 112 244 595 113 245 186 187 133 246 596
 114 250 597 115 251 190 191 137 252 598
 116 253 599 117 254 192 193 138 255 600
 118 256 601 119 257 194 195 139 258 602
 122 262 605 123 263 198 199 141 264 606

126 272 609 127 273 206 207 147 274 610
 128 275 611 129 276 208 209 148 277 612
 132 281 615 133 282 212 213 150 283 616

Tc	M	M'	T	Mc	M'	Tc
57	57	57	52	36	126	58
125	61	61	51	48	145	96
71	132	241	71	49	146	87
72	71	71	72	37	128	76
48	48	48	48	47	143	79
62	70	70	70	62	165	86
	72	72				902
						904

下十条区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
54	153	540	55	154	106	129	99	151	515
56	156	539	57	157	107	130	101	159	516
58	158	551	59	160	108	131	165	310	517
60	162	543	61	163	109	128	103	164	518
69	177	552	78	189	143	144	112	190	553
79	191	560	77	186	145	146	114	193	562
86	203	568	87	204	159	160	118	205	569
94	215	576	95	216	167	168	122	217	577
96	218	578	97	219	169	170	123	220	579
98	221	580	99	222	171	172	160	294	581
100	224	582	101	225	173	174	125	226	583
108	236	590	109	237	1	2	129	238	591
120	259	603	121	260	196	197	140	261	604
124	265	607	125	266	200	201	142	267	608
20	99	508	32	120	41	42	277	432	509
130	278	613	131	279	210	211	149	280	614
28	113	26	110	242	25	141	168	319	592
84	200	526	111	243	26	116	109	178	593
85	201	528	53	152	142	127	274	429	594
13	86	89	14	87	3	4	164	607	2
82	197	527	83	198	5	6	167	314	4
27	112	504	67	175	7	8	170	325	6
33	122	525	34	123	27	28	273	428	8

49. 7.12
 浦和区 1 0 3系 McM'TcMcM'TTMM'Tc x 1
 McM'TTMM'TMM'Tc x 7 101系5本 30M20T
 TcMM'TMM'TMM'Tc x 11
 McM'TcTcMM'TMM'Tc x 8
 T x 4 274両
 蒲田区 1 0 3系 McM'TcMcM'TTMM'Tc x 29
 TcMM'TMcM'Tc x 6
 MM'TcTc x 1 336両
 下十条区 1 0 3系 McM'TcMcM'TTMM'Tc x 23 230両
 東神奈川区 1 0 3系 TcMM'TMcM'Tc x 4 28両
 868両

97/11/30 16:41【変遷】No.27 49. 7.12 編成

17. 横浜線新性能化と、京浜東北線 A T C 車投入
 前回でもお知らせしましたように、横浜線新性能化名目として、浦和区に6 0 両
 が投入されました。
 製造予算は4 9年2次債務です。
 京浜東北線では初めての冷房車の登場となりました。
 実際に浦和区から横浜線方面に転出したのは5 4両ですが、昭和4 7年9月にク
 モハ1ユニットを先行して転出していますから、合計で5 6両(7連 x 8本)の
 置き換えと考えても良いかと思えます。
 編成表は今回から東神奈川区も入っていますが、蒲田・東神奈川区ともに、編成
 が、TcMM'T+McM'Tcという変則編成となりました。
 理由はよくわかりませんが、東神奈川区の検修線が4両で、蒲田もそれに合わし
 たとか.....
 前回の編成表に、蒲田区 Tc M M'Tc が抜けておりましたので、追加してください。
 61 3 3 62
 また、Tc125他7連の転属日は、4 9年3月3 1日以前であることが判明しました
 ので、3月中旬が妥当な線だと思っています。

17. 転配属

Tc	M	M'	T	T	M	M'	Tc		
71	71	71	71	72	72	72	72	49. 6.20	浦和 蒲田
				48	48	48	48	49. 6.27	浦和 蒲田
				70	70	70		49. 7. 2	浦和 蒲田
Mc	M'	Tc	Mc	M'	Tc	Mc	M'		
36	126	76	48	145	79	49	146	49. 6.25	浦和 蒲田
		86						49. 6.29	浦和 蒲田
47	143	87			902			49. 7. 3	浦和 蒲田
37	128	904						49. 7. 6	浦和 蒲田
Tc	M	M'	T	T	Mc	M'	Tc		
47	47	47	47		21	101	88	49. 6.27	浦和 東神奈川
			9	10				49. 6.25	浦和 東神奈川
69	69	69	69				70	49. 7. 2	浦和 東神奈川
					21	100	75	49. 7. 6	浦和 東神奈川
Mc	M'	Tc	Mc	M'	Tc				
35	125	80	38	129	82			49. 7. 9	浦和 東神奈川

Tc M M' M M'
61 58 58 3 3

49. 7.12 蒲田 東神奈川

97/11/30 18:09【変遷】No.29 49-3債 50.12. 5 投入

18. 浦和区101系置き換え用転配属

このあたりから、予算ごとの新製・転配ってのが把握しにくくなります。
 前の予算車を製造している最中に、次の予算車の落成がひんぱんに起こるようになるからです。
 ここでは、ところどころ区切りながら話を進めようと思っています。
 49年3次債務は、浦和区101系置き換えようとして20両、森ノ宮区の増結用かな？に2両・その他2両という内訳だと思いますが、浦和区に24両投入されました。
 森ノ宮区用の2両は関西線電化名目で首都圏から関西に転出した42両以外のものですから、同時期に森ノ宮区にサハばかり新製している関係から、大阪環状線8両化名目だったと思います。
 101系置き換えようは、自区に対してのものですから、それに対して103系の転配属は起こっていません。
 これにより、浦和区の101系は10連5本から2本減の10連3本となりました。

18. 新製

Tc	M	M'	T	T	M	M'	Tc		
359	500	656	393	394	501	657	360	50.11.19	日車 浦和
361	502	658	395	396	503	659	362	50.12. 5	日車 浦和

Tc	M	M'	Tc	Tc	M	M'	Tc		
363	505	661	364	365	506	662	366	50.11.17	東急 浦和

18. 転配属

Tc	Tc				
63	544			51. 3.26	浦和 森ノ宮

97/11/30 18:09【変遷】No.30 49-3債 50.12. 5 編成

18...編成表 49. 7.12 ~

浦和区
 Mc M' Tc Mc M' T T M M' Tc
 63 166 530 68 176 89 119 87 115 514

Mc	M'	Tc	Tc	M	M'	T	M	M'	Tc
3	76	502	317	461	617	373	462	618	318
4	77	541	319	463	619	374	464	620	320
5	78	501	321	465	621	375	466	622	322
6	79	535	323	467	623	376	468	624	324
15	89	564	325	469	625	377	470	626	326
16	91	531	327	471	627	378	472	628	328
23	105	64	331	473	629	379	474	630	332
24	106	536	335	475	631	380	476	632	336

Mc	M'	T	T	M	M'	T	M	M'	Tc
70	179	292	293	269	424	181	376	532	520
71	180	290	291	267	422	182	375	531	567
50	148	126	113	98	147	158	374	530	538
25	110	76	93	82	102	77	83	107	529
26	111	97	78	84	108	110	86	114	532
51	149	84	73	117	202	85	97	144	533
52	150	122	123	92	130	118	91	127	534

Tc	M	M'	T	M	M'	T	M	M'	Tc
1	81	103	133	377	533	134	104	167	545
3	162	300	155	378	534	156	116	199	565
5	77	93	86	379	535	99	268	423	566
7	124	225	98	380	536	132	100	155	542
901	102	161	94	381	537	100	272	427	537
903	85	109	157	382	538	11	163	304	550
329	373	529	74	180	335	91	75	89	330
363	63	63	63	185	340	64	64	64	364
65	65	65	65	178	333	66	66	66	66
67	67	67	67	179	334	68	68	68	68
333	76	92	75	184	339	92	186	341	334
359	500	656	393	501	657	394	502	658	360
361	503	659	395	505	661	396	506	662	362

T	T	T	T	Tc	Tc
120	121	124	90	365	366
				63	544

森ノ宮区転出予定車

蒲田区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
7	80	91	8	81	79	88	89	121	77
9	82	505	10	83	80	95	78	96	78
11	84	506	12	85	81	96	79	97	83
17	95	507	18	94	82	102	90	124	84
29	116	511	30	117	83	103	80	104	85
31	118	510	19	98	87	101	88	119	90
39	131	512	40	133	104	105	93	132	513
41	134	519	42	135	111	112	94	137	549
43	136	521	44	138	137	138	95	139	522

45	140	523	46	142	114	115	96	141	524
64	168	546	65	171	135	136	106	170	547
66	173	554	72	181	139	140	107	172	555
73	182	556	74	183	147	148	108	174	557
75	184	558	76	185	149	150	115	196	559
81	195	562	80	194	153	154	113	192	563
88	206	570	89	207	161	162	119	208	571
90	209	572	91	210	163	164	120	211	573
92	212	574	93	213	165	166	121	214	575
102	227	584	103	228	175	176	126	229	585
104	230	586	105	231	177	178	127	232	587
106	233	588	107	234	179	180	128	235	589
112	244	595	113	245	186	187	133	246	596
114	250	597	115	251	190	191	137	252	598
116	253	599	117	254	192	193	138	255	600
118	256	601	119	257	194	195	139	258	602
122	262	605	123	263	198	199	141	264	606
126	272	609	127	273	206	207	147	274	610
128	275	611	129	276	208	209	148	277	612
132	281	615	133	282	212	213	150	283	616

Tc	M	M'	T	Mc	M'	Tc
57	57	57	52	36	126	58
125	61	61	51	48	145	96
71	132	241	71	49	146	87
72	71	71	72	37	128	76
48	48	48	48	47	143	79
62	70	70	70	62	165	86
	72	72				902
						904

下十条区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
54	153	540	55	154	106	129	99	151	515
56	156	539	57	157	107	130	101	159	516
58	158	551	59	160	108	131	165	310	517
60	162	543	61	163	109	128	103	164	518
69	177	552	78	189	143	144	112	190	553
79	191	560	77	186	145	146	114	193	562
86	203	568	87	204	159	160	118	205	569
94	215	576	95	216	167	168	122	217	577
96	218	578	97	219	169	170	123	220	579
98	221	580	99	222	171	172	160	294	581
100	224	582	101	225	173	174	125	226	583
108	236	590	109	237	1	2	129	238	591
120	259	603	121	260	196	197	140	261	604
124	265	607	125	266	200	201	142	267	608
20	99	508	32	120	41	42	277	432	509
130	278	613	131	279	210	211	149	280	614
28	113	26	110	242	25	141	168	319	592
84	200	526	111	243	26	116	109	178	593
85	201	528	53	152	142	127	274	429	594
13	86	89	14	87	3	4	164	607	2
82	197	527	83	198	5	6	167	314	4
27	112	504	67	175	7	8	170	325	6
33	122	525	34	123	27	28	273	428	8

50.12.5

浦和区	1 0 3 系	McM'TcMcM'TTMM'Tc x 1		
		McM'TTMM'TMM'Tc x 7	101系3本	18M12T
		TcMM'TMM'TMM'Tc x 13		
		McM'TcTcMM'TMM'Tc x 8		
		T x 4		
		TcTc x 2	298両	TcTc x 1森ノ宮転出予定車
蒲田区	1 0 3 系	McM'TcMcM'TTMM'Tc x 29		
		TcMM'TMcM'Tc x 6		
		MM'TcTc x 1	336両	
下十条区	1 0 3 系	McM'TcMcM'TTMM'Tc x 23	230両	
東神奈川区	1 0 3 系	TcMM'TMcM'Tc x 4	28両	
			892両	

97/12/01 00:11【変遷】No.31 50-1債 51.10.28 投入

19. 浦和区 1 0 1 系置き換え・関西線電化開業用・阪和線新性能化

前回でも言いましたが当該予算車が全て落成していないのに、次の予算車の落成が起るようになります。
 今回は、50年1次債務車関連の転配属です。
 当該予算では100両が計上され、関西線電化開業用84両・京浜東北線101系置き換え用10両・阪和線新性能化用6両となっております。
 関西線電化用は、84両中42両が森ノ宮区に新製、21両が浦和区にて新製し同数が森ノ宮区に転属、残り21両が蒲田区に新製され、同数が森ノ宮区に転属という形をとりました。
 京浜東北線101系置き換え用は、浦和区に直接投入し、阪和線新性能化用は、蒲田区に新製しました。
 この結果、蒲田区に初めてATC車ならびに冷房車が登場しました。

同予算の新製が51年10月23日まで、転配属が10月28日までかかっているのですが、次の予算である50年3次債務車が51年9月22日より新製されていますので、若干重複する分がありますが、今回は50年1次債務車絡みの転配が終わる10月28日を区切りとします。

ちなみに50年3次債務車は、112両が計上され、阪和線新性能化用66両・青梅線新性能化用36両・小金線開業用10両となっています。
 阪和線新性能化用は66両全車下十条区に新製され、同数が鳳区に転属しています。
 青梅線新性能化用は36両が蒲田区に新製され、同数が豊田区に転属しています。
 小金線開業用は、6両が蒲田区、4両が浦和区に申請されています。

前回くらいから非冷房車の冷房改造が行われるようになり、すでに浦和区で4両が改造されました。
 冷房車の情報は編成表に[]付きにてあらわそうと思います。

19. 新製

Tc	M	M'	T	M	M'	T	M	M'	Tc	Tc	Tc		
373	513	669					514	670	374			51. 2. 9	川重 蒲田
377	517	673	418	518	674	419	519	675	378			51. 3. 4	川重 浦和
375	515	671	417				516	672	376			51. 3. 8	川重 蒲田
389									390			51. 3.15	近車 浦和
387	526	682	423				527	683	388			51. 3.16	東急 蒲田
391									392			51. 3.22	近車 浦和
379			420						380	381	382	51. 3.28	川重 浦和
383	522	678	421				523	679	384			51. 6.24	川重 蒲田
367									368			51. 7. 5	日車 浦和
393			428						394			51. 8.23	近車 浦和
369									370			51. 9. 6	日車 浦和
385			422						386			51.10. 4	川重 浦和
371									372			51.10.23	日車 浦和

50-3債務(51.10.28までの分)

Tc	M	M'	Tc	Tc	M	M'	Tc	Tc	M	M'	Tc		
403	542	698			543	699	404					51. 9.22	日車 蒲田
	544	700			545	701						51. 9.22	日車 浦和
415	551	707	416	417	552	708	418					51. 9.30	川重 蒲田
405	546	702	406	407	547	703	408					51.10. 7	日車 蒲田
409	548	704	410	411	549	705	412	413	550	706	414	51.10.14	日車 蒲田
419	553	709	420	421	554	710	422					51.10.20	川重 蒲田
												51.10.18	東急 下十条
												51.10.25	近車 下十条

19. 転配属

Tc	Tc	Tc	T	Tc				
68	531				51. 3.26	浦和 森ノ宮		
65	533				51. 4. 1	浦和 森ノ宮		
3	532	1	63	501	51. 4. 6	浦和 森ノ宮		
5	502				51. 7. 8	浦和 森ノ宮		
		64	11	530	51. 9. 2	浦和 森ノ宮		
7	514				51. 9.14	浦和 森ノ宮		
67	520				51.10.19	浦和 森ノ宮		
		66	64	529	51.10.28	浦和 森ノ宮		
Tc	M	M'	T	M	M'	Tc		
72	70	70	70	89	121	76	51. 7. 1	蒲田 森ノ宮
57	57	57	52	115	196	58	51. 9.10	蒲田 森ノ宮
87	108	174		132	241	96	51. 2.16	蒲田 鳳

50-3債分

Mc	M'	T	Tc	Mc	M'	T	Tc		
19	98	81	505	39	131	96	506	51.10. 7	蒲田 豊田
40	133	103	511	64	168	114	549	51.10.14	蒲田 豊田
91	210	147	571	92	212	164	575	51.10.21	蒲田 豊田
112	244	187	595					51.10.23	蒲田 豊田
103	228	175	584	107	234	179	588	51.10.28	蒲田 豊田
Mc	M'	T	M	M'	Tc				
95	216	8	125	226	89			51.10.22	下十条 鳳

19. 冷房改造

Mc	M'	T	T	M	M'	Tc	M	M'		
				382	538				50. 9. 4	浦和
				149	211				50.11. 6	蒲田
				381	537				50.11.16	浦和
		290	291						51. 1.13	浦和
				373	529	377	533		51. 2. 5	浦和
				293					51. 2.28	浦和
				380	536				51. 3.31	浦和
				272	427				51. 4. 6	浦和
				213	150	283			51. 4. 9	蒲田
				292					51. 4.14	浦和
129	276	165	166	121	214	573			51. 7.29	蒲田
						591			51. 7.29	下十条
82	197	173	174	123	220				51. 8.13	下十条
127	273	206	207	147	274	610			51. 9.24	蒲田
95	216	145	146	125	226	89			51.10. 1	下十条

97/12/01 01:24【変遷】No.20 47民 タイプミスです

ご指摘の通り、モハ102-455ではなく、445ですね。
 タイプミスはできるだけなくすように心がけておりますが、このようにあっさりとは出るようなら私もまだまだ青いですな、ハハハ。
 今後も注意して打ちますけど、なにぶん間違いが0%なんてのは難しい事ですから

また変なところがあれば指摘してもらえればありがたいです。

ちなみに、モハ103 - 105が東急を出たのは3月13日で、回送も3月13日
だったみたいです。
転属と一緒に、新製日も引き渡しの翌日になるのかな？

97/12/02 22:56【変遷】No.27 49. 7.12 投入

XXさんの指摘通り、このNo.27で浦和区に投入されたA T C準備車込みの編成の
新製日を記載するのを忘れておりました。
また、No.が、機種依存文字を使用しており一部のコンピュータで認識ができな
かった点、配慮が足りず申し訳ありませんでした。

17. 新製

Tc	M	M'	T	M	M'	Tc	Tc	Tc	Tc
317	461	617	373	462	618	318		49. 5.28	日車 浦和
319	463	619	374	464	620	320		49. 6. 4	日車 浦和
321	465	621	375	466	622	322		49. 6.11	日車 浦和
323	467	623	376	468	624	324		49. 6.18	日車 浦和
325	469	625	377	470	626	326		49. 6.10	川重 浦和
327	471	627	378	472	628	328	329 330	49. 6.17	川重 浦和
331	473	629	379	474	630	332	333 334	49. 6.28	川重 浦和
335	475	631	380	476	632	336		49. 7. 1	川重 浦和

97/12/03 00:48【変遷】No.32 50-1債 51.10.28 編成

今回より冷房情報も入れたのですが、いらんことせんかったらよかったと思っ
ています。(思ったよりめんどくさかった)
[]が新製冷房車で { }が冷房改造車です。

19...編成表 51. 2. 9~51.10.28
浦和区

Mc	M'	Tc	Tc	M	M'	T	M	M'	Tc
3	76	545	[317]	[461]	[617]	[373]	[462]	[618]	[318]
4	77	541	[319]	[463]	[619]	[374]	[464]	[620]	[320]
5	78	538	[321]	[465]	[621]	[375]	[466]	[622]	[322]
6	79	535	[323]	[467]	[623]	[376]	[468]	[624]	[324]
15	89	564	[325]	[469]	[625]	[377]	[470]	[626]	[326]
16	91	567	[327]	[471]	[627]	[378]	[472]	[628]	[328]
23	105	534	[331]	[473]	[629]	[379]	[474]	[630]	[332]
24	106	536	[335]	[475]	[631]	[380]	[476]	[632]	[336]

Mc	M'	T	T	M	M'	T	M	M'	Tc
70	179	132	156	269	424	181	376	532	565
71	180	134	100	267	422	182	375	531	566
50	148	126	113	98	147	158	374	530	542
25	110	76	93	82	102	77	83	107	537
26	111	97	78	84	108	110	86	114	550
51	149	84	73	117	202	85	97	144	901
52	150	122	123	92	130	118	91	127	903

Tc	M	M'	T	M	M'	T	M	M'	Tc
[391]	81	103	133	116	199	{290}	{382}	{538}	[392]
[379]	162	300	155	378	534	{293}	{377}	{533}	[380]
[381]	77	93	86	379	535	99	268	423	[382]
[367]	124	225	98	100	155	{292}	{380}	{536}	[368]
[393]	102	161	94	163	304	{291}	{381}	{537}	[394]
[369]	85	109	157	104	167	[420]	[272]	{427}	[370]
[329]	75	89	74	180	335	[422]	[373]	{529}	[330]
[363]	63	63	124	185	340	91	64	64	[364]
[389]	65	65	65	178	333	66	66	66	[390]
[365]	67	67	67	179	334	68	68	68	[366]
[333]	76	92	75	184	339	92	186	341	[334]
[359]	[500]	[656]	[393]	[501]	[657]	[394]	[502]	[658]	[360]
[361]	[503]	[659]	[395]	[505]	[661]	[396]	[506]	[662]	[362]
[377]	[517]	[673]	[418]	[518]	[674]	[419]	[419]	[675]	[378]
[371]	[544]	[700]	[428]	87	115	121	[545]	[701]	[372]

T	T
120	119
89	90

Tc	Tc
[385]	[386]

Mc	M'
63	166
68	176

蒲田区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
41	134	519	42	135	111	112	94	137	510
43	136	521	44	138	137	138	95	139	522
45	140	523	46	142	87	115	96	141	524
31	118	546	65	171	135	136	128	235	547
66	173	554	72	181	139	140	107	172	555
75	184	558	76	185	180	150	93	132	559
81	195	562	80	194	153	154	113	192	563

88	206	570	89	207	161	162	119	208	77
104	230	586	105	231	177	178	127	232	587
114	250	597	115	251	190	191	137	252	598
116	253	599	117	254	192	193	138	255	600
118	256	601	119	257	194	195	139	258	602
122	262	605	123	263	198	199	141	264	606
126	272	609	{127}	{273}	{206}	{207}	{147}	{274}	{610}
{129}	{276}	{573}	128	275	208	209	148	277	612
132	281	615	133	282	212	83	88	119	616

Mc	M'	Tc	Tc	M	M'	T	M	M'	Tc
7	80	91	[373]	[513]	[669]	{166}	[514]	[670]	[374]
8	81	512	[375]	[515]	[671]	[417]	[516]	[672]	[376]
9	82	507	[387]	[526]	[682]	[423]	[527]	[683]	[388]
10	83	78	[383]	[522]	[678]	[421]	[523]	[679]	[384]
11	84	83	[403]	[542]	[698]	88	[543]	[699]	[404]
106	233	589	[405]	[546]	[702]	{149}	{120}	{211}	[406]
113	245	596	[407]	[547]	[703]	186	133	246	[408]
102	227	585	[409]	[548]	[704]	176	126	229	[410]
93	213	574	[411]	[549]	[705]	{165}	{121}	{214}	[412]
12	85	84	[413]	[550]	[706]	80	78	96	[414]
17	95	85	[415]	[551]	[707]	95	79	97	[416]
18	94	90	[417]	[552]	[708]	82	90	124	[418]
29	116	513	[419]	[553]	[709]	102	80	104	[420]
30	117	557	[421]	[554]	[710]	{213}	{150}	{283}	[422]

Tc	M	M'	T	Mc	M'	Tc
125	71	71	72	48	145	572
71	72	72	71	49	146	902
48	48	48	48	47	143	611

Mc	M'	T	T	Mc	M'	Tc
73	182	104	105	36	126	556
74	183	101	148	62	165	86
90	209	163	79	37	128	904

Tc	M	M'	T	M	M'	Tc
79	61	61	51	106	170	62

51.11.28 森ノ宮転出

下十条区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
54	153	540	55	154	106	129	99	151	515
56	156	539	57	157	107	130	101	159	516
58	158	551	59	160	108	131	165	310	517
60	162	543	61	163	109	128	103	164	518
69	177	552	78	189	143	144	112	190	553
79	191	560	77	186	167	168	114	193	562
86	203	568	87	204	159	160	118	205	569
96	218	578	97	219	169	170	122	217	579
98	221	580	99	222	171	172	160	294	581
100	224	582	101	225	{173}	{174}	164	607	583
108	236	590	109	237	1	2	129	238	2
120	259	603	121	260	196	197	140	261	604
124	265	607	125	266	200	201	142	267	608
20	99	508	32	120	41	42	277	432	509
130	278	613	131	279	210	211	149	280	614
28	113	26	110	242	25	141	168	319	592
84	200	526	111	243	26	116	109	178	593
85	201	528	53	152	142	127	274	429	594
13	86	527	83	198	5	6	167	314	4
27	112	504	67	175	3	4	170	325	6
33	122	525	34	123	27	28	273	428	8

Mc	M'	Tc	Tc	M	M'	T	M	M'	Tc
94	215	576	[397]	[536]	[692]	{145}	[537]	[693]	[398]
14	87	577	[431]	[563]	[719]	{146}	[564]	[720]	[432]

Mc	M'	T	M	M'	Tc
{82}	{197}	7	{123}	{220}	{591}

鳳区転出待ち

51.11.28

浦和区	1 0 3 系	McM'TTMM'TMM'Tc	x 8	101系2本	12M 8T
		TcMM'TMM'TMM'Tc	x 15		
		McM'TcTcMM'TMM'Tc	x 7		
		TcTTTTcMcM'McM'	x 1	310両	
蒲田区	1 0 3 系	McM'TcMcM'TTMM'Tc	x 16		
		McM'TcTcMM'TMM'Tc	x 14		
		TcMM'TMcM'Tc	x 3		
		McM'TTMM'Tc	x 3		
		TcMM'TMM'Tc	x 1	349両	TcMM'TMM'Tc森ノ宮転出待ち
下十条区	1 0 3 系	McM'TcMcM'TTMM'Tc	x 21		
		McM'TcTcMM'TMM'Tc	x 2		
		McM'TMM'Tc	x 1	236両	McM'TMM'Tc鳳転出待ち
東神奈川区	1 0 3 系	TcMM'TMcM'Tc	x 4	28両	
				923両	

97/12/03 01:23【変遷】No.33 50-3債 52. 1.24 投入

20. 阪和線新性能化等

今回は、50年3次債務車関連の転配属です。

50年3次債務車は、112両が計上され、阪和線新性能化用66両・青梅線新性能化用36両・小金線開業用10両となっています。
 阪和線新性能化用は66両全車下十条区に新製され、同数が鳳区に転属しています。
 青梅線新性能化用は36両が蒲田区に新製され、同数が豊田区に転属しています。
 小金線開業用は、6両が蒲田区、4両が浦和区に新製されています。

20. 新製

50-3債務(51.10.28までの分)

Tc	M	M'	Tc	Tc	M	M'	Tc	Tc	M	M'	Tc			
403	542	698			543	699	404					51.9.22	日車	蒲田
	544	700			545	701						51.9.22	日車	浦和
415	551	707	416	417	552	708	418					51.9.30	川重	蒲田
405	546	702	406	407	547	703	408					51.10.7	日車	蒲田
409	548	704	410	411	549	705	412	413	550	706	414	51.10.14	日車	蒲田
419	553	709	420	421	554	710	422					51.10.20	川重	蒲田
	Tc	M	M'	M	M'	Tc						51.10.18	東急	下十条
397	536	692	537	693	398							51.10.25	近車	下十条
431	563	719	564	720	432									

50-3債務(新規分)

Tc	M	M'	M	M'	Tc			
433	565	721	566	722	434	51.11.1	近車	下十条
423	555	711	556	712	424	51.11.10	川重	下十条
425	557	713	558	714	426	51.11.12	川重	下十条
395	534	690	535	691	396	51.11.24	東急	下十条
427	559	715	560	716	428	51.12.1	川重	下十条
429	561	717	562	718	430	51.12.8	川重	下十条
435	567	723	568	724	436	51.12.15	近車	下十条
399	538	694	539	695	400	52.1.13	東急	下十条
401	540	696	541	697	402	52.1.19	東急	下十条

20. 転配属

Tc	M	M'	T	M	M'	Tc	50-1債務投入時転配の残り		
79	61	61	51	106	170	62	51.11.28	蒲田	森ノ宮

50-3債分

Mc	M'	T	Tc	Mc	M'	T	Tc			
19	98	81	505	39	131	96	506	51.10.7	蒲田	豊田
40	133	103	511	64	168	114	549	51.10.14	蒲田	豊田
91	210	147	571	92	212	164	575	51.10.21	蒲田	豊田
112	244	187	595					51.10.23	蒲田	豊田
103	228	175	584	107	234	179	588	51.10.28	蒲田	豊田
	Mc	M'	T	M	M'	Tc		51.10.22	下十条	鳳
95	216	8	125	226	89					

50-3債分(新規)

Mc	M'	T	M	M'	Tc			
82	197	7	123	220	591	51.10.29	下十条	鳳
109	237	5	129	238	504	51.11.8	下十条	鳳
110	242	1	122	217	2	51.11.15	下十条	鳳
27	112	2	118	205	8	51.11.22	下十条	鳳
61	163	25	160	294	517	51.11.29	下十条	鳳
33	122	6	168	319	6	51.12.6	下十条	鳳
28	113	26	109	178	26	51.12.13	下十条	鳳
34	123	3	112	190	516	51.12.20	下十条	鳳
32	120	4	99	151	518	52.1.24	下十条	鳳
13	86	106	140	261	508	52.1.19	下十条	鳳

20. 冷房改造

Mc	M'	T	M	M'	Tc	M	M'		
133	282				616			51.11.7	蒲田
		212			517			51.11.14	蒲田
61	163	116	127	160	294	517		51.11.24	下十条
			133	246				51.11.28	蒲田

97/12/03 01:51【変遷】No.34 50-3債 52.1.24 編成

20...編成表 51.10.29~52.1.24

浦和区										
Mc	M'	Tc	Tc	M	M'	T	M	M'	Tc	
3	76	545	[317]	[461]	[617]	[373]	[462]	[618]	[318]	
4	77	541	[319]	[463]	[619]	[374]	[464]	[620]	[320]	
5	78	538	[321]	[465]	[621]	[375]	[466]	[622]	[322]	
6	79	535	[323]	[467]	[623]	[376]	[468]	[624]	[324]	
15	89	564	[325]	[469]	[625]	[377]	[470]	[626]	[326]	
16	91	567	[327]	[471]	[627]	[378]	[472]	[628]	[328]	
23	105	534	[331]	[473]	[629]	[379]	[474]	[630]	[332]	
24	106	536	[335]	[475]	[631]	[380]	[476]	[632]	[336]	
Mc	M'	T	T	M	M'	T	M	M'	Tc	
70	179	132	156	269	424	181	376	532	565	
71	180	134	100	267	422	182	375	531	566	
50	148	126	113	98	147	158	374	530	542	
25	110	76	93	82	102	77	83	107	537	
26	111	97	78	84	108	110	86	114	550	
51	149	84	73	117	202	85	97	144	901	
52	150	122	123	92	130	118	91	127	903	

Tc	M	M'	T	M	M'	T	M	M'	Tc
[391]	81	103	133	116	199	{290}	{382}	{538}	[392]
[379]	162	300	155	378	534	{293}	{377}	{533}	[380]
[381]	77	93	86	379	535	99	268	423	[382]
[367]	124	225	98	100	155	{292}	{380}	{536}	[368]
[393]	102	161	94	163	304	{291}	{381}	{537}	[394]
[369]	85	109	157	104	167	[420]	{272}	{427}	[370]
[329]	75	89	74	180	335	[422]	{373}	{529}	[330]
[363]	63	63	124	185	340	91	64	64	[364]
[389]	65	65	65	178	333	66	66	66	[390]
[365]	67	67	67	179	334	68	68	68	[366]
[333]	76	92	75	184	339	92	186	341	[334]
[359]	[500]	[656]	[393]	[501]	[657]	[394]	[502]	[658]	[360]
[361]	[503]	[659]	[395]	[505]	[661]	[396]	[506]	[662]	[362]
[377]	[517]	[673]	[418]	[518]	[674]	[419]	[419]	[675]	[378]
[371]	[544]	[700]	[428]	87	115	121	[545]	[701]	[372]

T	T
120	119
89	90

Tc	Tc
[385]	[386]

Mc	M'
63	166
68	176

蒲田区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
41	134	519	42	135	111	112	94	137	510
43	136	521	44	138	137	138	95	139	522
45	140	523	46	142	87	115	96	141	524
31	118	546	65	171	135	136	128	235	547
66	173	554	72	181	139	140	107	172	555
75	184	558	76	185	180	150	93	132	559
81	195	562	80	194	153	154	113	192	563
88	206	570	89	207	161	162	119	208	77
104	230	586	105	231	177	178	127	232	587
114	250	597	115	251	190	191	137	252	598
116	253	599	117	254	192	193	138	255	600
118	256	601	119	257	194	195	139	258	602
122	262	605	123	263	198	199	141	264	606
126	272	609	{127}	{273}	{206}	{207}	{147}	{274}	{610}
{129}	{276}	{573}	128	275	208	209	148	277	612
{133}	{282}	{616}	132	281	88	83	88	119	615

Mc	M'	Tc	Tc	M	M'	T	M	M'	Tc
7	80	91	[373]	[513]	[669]	{166}	[514]	[670]	[374]
8	81	512	[375]	[515]	[671]	[417]	[516]	[672]	[376]
9	82	507	[387]	[526]	[682]	[423]	[527]	[683]	[388]
10	83	78	[383]	[522]	[678]	[421]	[523]	[679]	[384]
11	84	83	[403]	[542]	[698]	{212}	[543]	[699]	[404]
106	233	589	[405]	[546]	[702]	{149}	{120}	{211}	[406]
113	245	596	[407]	[547]	[703]	186	{133}	{246}	[408]
102	227	585	[409]	[548]	[704]	176	126	229	[410]
93	213	574	[411]	[549]	[705]	{165}	{121}	{214}	[412]
12	85	84	[413]	[550]	[706]	80	78	96	[414]
17	95	85	[415]	[551]	[707]	95	79	97	[416]
18	94	90	[417]	[552]	[708]	82	90	124	[418]
29	116	513	[419]	[553]	[709]	102	80	104	[420]
30	117	557	[421]	[554]	[710]	{213}	{150}	{283}	[422]

Tc	M	M'	T	Mc	M'	Tc
125	71	71	72	48	145	572
71	72	72	71	49	146	902
48	48	48	48	47	143	611

Mc	M'	T	T	Mc	M'	Tc
73	182	104	105	36	126	556
74	183	101	148	62	165	86
90	209	163	79	37	128	904

下十条区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
54	153	540	55	154	142	129	170	325	515
56	156	539	57	157	107	130	101	159	4
58	158	551	59	160	108	131	165	310	592
60	162	543	108	236	109	128	103	164	590
69	177	552	78	189	143	144	167	314	553
79	191	560	77	186	167	168	114	193	562
86	203	568	87	204	159	160	274	429	569
96	218	578	97	219	169	170	277	432	579
98	221	580	99	222	171	172	149	280	581
100	224	582	101	225	210	211	164	607	583
120	259	603	121	260	196	197	273	428	604
124	265	607	125	266	200	201	142	267	608

Mc	M'	Tc	Tc	M	M'	T	M	M'	Tc
83	198	525	[395]	[534]	[690]	{173}	[535]	[691]	[396]
94	215	576	[397]	[536]	[692]	{145}	[537]	[693]	[398]
67	175	527	[399]	[538]	[694]	{174}	[539]	[695]	[400]

84	200	526	[401]	[540]	[696]	{116}	[541]	[697]	[402]
85	201	528	[423]	[555]	[711]	{127}	[556]	[712]	[424]
53	152	594	[425]	[557]	[713]	27	[558]	[714]	[426]
111	243	593	[427]	[559]	[715]	28	[560]	[716]	[428]
20	99	509	[429]	[561]	[717]	41	[562]	[718]	[430]
14	87	577	[431]	[563]	[719]	{146}	[564]	[720]	[432]
130	278	613	[433]	[565]	[721]	42	[566]	[722]	[434]
131	279	614	[435]	[567]	[723]	141	[568]	[724]	[436]

52. 1.24

浦和区	1 0 3 系	McM'TTMM'TMM'Tc	x 8	101系2本	12M 8T
		TcMM'TMM'TMM'Tc	x 15		
		McM'TcTcMM'TMM'Tc	x 7		
		TcTTTTcMcM'McM'	x 1	310両	
蒲田区	1 0 3 系	McM'TcMcM'TTMM'Tc	x 16		
		McM'TcTcMM'TMM'Tc	x 14		
		TcMM'TMcM'Tc	x 3		
		McM'TTMcM'Tc	x 3	342両	
下十条区	1 0 3 系	McM'TcMcM'TTMM'Tc	x 12		
		McM'TcTcMM'TMM'Tc	x 11	230両	
東神奈川区	1 0 3 系	TcMM'TMcM'Tc	x 4	28両	
				910両	

97/12/03 20:05【変遷】No.32 51.10.23 蒲田区編成

変遷ツリーの編成表は、架空の編成表で、そのときに配置されている車両を組み合わせせて作り上げたモノです。
さて、今回私の知り合いが実際に調査した編成表がありますので、アップしたいと思います。

昭和51年10月23日(土)の蒲田区編成表です。

	Mc	M'	Tc	Tc	M	M'	T	M	M'	Tc	
1	42	135	507	413	113	192	95	550	706	414	33A
2	29	116	85	383	522	678	421	523	679	384	43A
9	73	182	555	373	513	669	149	514	670	374	予
12	106	233	589	415	106	170	180	551	707	416	15A
14	90	209	563	407	120	211	136	547	703	408	01A
16	46	142	523	405	93	132	101	546	702	406	09A
17	43	136	512	409	95	139	112	548	704	410	45A
20	93	213	78	411	80	102	209	549	705	412	31A
23	72	181	519	375	515	671	417	516	672	376	17A
24	74	183	557	387	526	682	423	527	683	388	19A
25	113	245	596	417	137	252	183	552	708	418	51A

	Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc	
3	7	80	84	31	118	87	83	90	124	90	41A
4	114	250	586	116	253	177	178	148	277	587	47A
5	132	281	615	104	230	213	176	150	283	598	35A
6	11	84	570	8	81	161	148	79	97	547	37A
7	122	262	606	123	263	198	199	141	264	605	29A
8	66	173	513	81	195	105	115	96	141	510	11A
10	128	275	574	129	276	165	166	121	214	573	13A
11	126	272	609	127	273	206	207	147	274	610	39A
13	88	206	562	76	185	153	135	107	172	559	07A
15	118	256	601	119	257	194	195	139	258	602	予
18	12	85	612	30	117	79	82	88	119	83	03A
19	102	227	611	103	228	208	164	127	232	575	予
21	45	140	524	44	138	102	104	94	137	522	27A
22	41	134	91	105	231	191	190	126	229	597	予
26	17	95	558	89	207	154	150	119	208	556	53A
28	10	83	572	18	94	163	162	78	96	77	49A

	Tc	M	M'	T	Mc	M'	Tc
51	125	48	48	72	36	126	79
54	48	71	71	48	37	128	86
56	62	61	61	137	80	194	554

	Mc	M'	T	T	Mc	M'	Tc
52	75	184	139	111	49	146	546
53	9	82	88	80	47	143	902
55	48	145	140	71	65	171	521

転出待ち

Mc	M'	T	Tc
19	98	175	584

冷房入場

Mc	M'	T	M	M'	Tc
133	282	212	133	246	616

台検

Mc	M'
62	165

予備車

Tc	M	M'	T	T	Tc	Tc
71	72	72	51	138	904	585

97/12/07 00:44【変遷】No.35 51-本 52. 4.末 投入

21. 阪和線・中央西線新性能化等

今回は、51年本予算車関連の転配属です。
 51年本予算車は、76両が計上されたのですが、詳細がいまいちよくわかりません。
 内訳は、浦和区に40両・蒲田区に36両で、他に101系からのサハ103への改造車が3両浦和に配置されました。
 投入時期は昭和52年の2月～3月に集中しており、その時期の転出は、浦和区から鳳区に33両、蒲田区から神領区に52両とすでに85両と製造両数を大きく上回っている上に、どうも昭和52年の春から101系が予備にまわされていると記述している本もあり、その置き換え用にも10両必要になってしまいます。
 すると、合計は95両、うーん、19両-3両=16両ほどあわんなー。

さらに、中央西線への転出のために、転出元になる蒲田区に浦和・東神奈川両区から、A T S - S 搭載車が集められ、その転配もあわせて行われている。

21. 新製

Tc	M	M'	T	M	M'	T	M	M'	Tc		
437	569	725		570	726				438	52. 3.29	東急 浦和
465	594	750	429	595	751				466	52. 2.22	日車 浦和
467	596	752	430	597	753		598	754	468	52. 3.17	日車 浦和
469	599	755	431	600	756		601	757	470	52. 3.25	日車 浦和
491	620	776	443	621	777		622	778	492	52. 3. 3	川重 浦和

Tc	M	M'	M	M'	Tc		
439	571	727	572	728	440	52. 2.16	東急 蒲田
441	573	729	574	730	442	52. 2.24	東急 蒲田
443	575	731	576	732	444	52. 3.25	東急 蒲田
705	631	787	632	788	708	52. 3. 1	近車 蒲田
707	633	789	634	790	710	52. 3. 8	近車 蒲田
709	635	791	636	792	712	52. 3.15	近車 蒲田

21. 改造

T	T				
760	761	(T101-144.145より改造)	51.12.16	浦和	
759		(T101-143より改造)	51.12.23	浦和	

21. 転配属

Mc	M'	T	M	M'	Tc	Mc	M'	Tc		
6	79	65	81	103	535				52. 3.10	浦和 鳳
5	78	66	82	104	567				52. 3.16	浦和 鳳
41	134				538				52. 3.24	浦和 鳳
23	105	290	83	107	541				52. 4. 9	浦和 鳳
24	106				534	26	111	536	52. 4.12	浦和 鳳
117	254	67	272	427	545				52. 4.15	浦和 鳳

(A T S - S 車確保)

Mc	M'	Tc					
3	76		52. 2.23	浦和	蒲田		
41	134		52. 2.23	蒲田	浦和		
4	77		52. 2.19	浦和	蒲田		
65	171		52. 2.19	蒲田	浦和		
15	89		52. 3. 3	浦和	蒲田		
29	116		52. 3. 3	蒲田	浦和		
16	91		52. 2.26	浦和	蒲田		
117	254		52. 2.26	蒲田	浦和		
38	129	88	52. 2.16	東神奈川	蒲田		
114	250	586	52. 2.16	蒲田	東神奈川		
		75	52. 2.13	東神奈川	蒲田		
		547	52. 2.13	蒲田	東神奈川		
		80	52. 2.24	東神奈川	蒲田		
		599	52. 2.24	蒲田	東神奈川		

Mc	M'	T	Tc	Mc	M'	T	M	M'	Tc		
				18	94	163	78	96	77	52. 3.23	蒲田 神領
36	126	162	78	17	95	150			80	52. 3.30	蒲田 神領
37	128		83	7	80	83			90	52. 4. 7	蒲田 神領
				3	76	191	126	229	91	52. 4.13	蒲田 神領
				8	81	148	79	97	88	52. 2.24	蒲田 神領
4	77		84	38	129	178			75	52. 3. 2	蒲田 神領
				15	89	79	88	119	75	52. 3. 8	蒲田 神領
				16	91	192	138	255	85	52. 3.16	蒲田 神領
		95								51.11.12	蒲田 神領
		759								52. 3.25	浦和 蒲田

21. 冷房改造

Mc	M'	T	T	M	M'	Tc		
119	257			139	258	602	52. 1.31	蒲田
123	263	198	199	141	264	605	52. 3.23	蒲田

97/12/07 00:45【変遷】No.36 51-本 52. 4.末 編成

21...編成表 52. 4.末 ~ 浦和区

Mc	M'	Tc	Tc	M	M'	T	M	M'	Tc
70	179	565	[317]	[461]	[617]	[373]	[462]	[618]	[318]

71	180	566	[319]	[463]	[619]	[374]	[464]	[620]	[320]
50	148	542	[321]	[465]	[621]	[375]	[466]	[622]	[322]
25	110	537	[323]	[467]	[623]	[376]	[468]	[624]	[324]
68	176	564	[325]	[469]	[625]	[377]	[470]	[626]	[326]

Mc	M'	T	Tc	M	M'	T	M	M'	Tc
29	116	93	[327]	[471]	[627]	[378]	[472]	[628]	[328]

Mc	M'	T	T	M	M'	T	M	M'	Tc
63	166	97	78	84	108	110	86	114	550
51	149	84	73	117	202	85	97	144	901
52	150	122	123	92	130	118	91	127	903

Tc	M	M'	T	M	M'	T	M	M'	Tc
[331]	[473]	[629]	[379]	269	424	100	[474]	[630]	[332]
[335]	[475]	[631]	[380]	376	532	182	[476]	[632]	[336]
[391]	267	422	133	116	199	[420]	{382}	{538}	[392]
[379]	162	300	155	378	534	{293}	{377}	{533}	[380]
[381]	77	93	86	379	535	99	268	423	[382]
[367]	124	225	98	100	155	{292}	{380}	{536}	[368]
[393]	102	161	94	163	304	{291}	{381}	{537}	[394]
[369]	85	109	157	104	167	90	375	531	[370]
[329]	75	89	74	180	335	[422]	{373}	{529}	[330]
[363]	63	63	124	185	340	91	64	64	[364]
[389]	65	65	120	178	333	119	66	66	[390]
[365]	67	67	89	179	334	68	68	68	[366]
[333]	76	92	75	184	339	92	186	341	[334]
[359]	[500]	[656]	[393]	[501]	[657]	[394]	[502]	[658]	[360]
[361]	[503]	[659]	[395]	[505]	[661]	[396]	[506]	[662]	[362]
[377]	[517]	[673]	[418]	[518]	[674]	[419]	[419]	[675]	[378]
[371]	[544]	[700]	[428]	87	115	121	[545]	[701]	[372]
[437]	[569]	[725]	132	98	147	156	[570]	[726]	[438]
[465]	[594]	[750]	[429]	374	530	134	[595]	[751]	[466]
[467]	[596]	[752]	[430]	[597]	[753]	{760}	[598]	[754]	[468]
[469]	[599]	[755]	[431]	[600]	[756]	{761}	[601]	[757]	[470]
[491]	[620]	[776]	181	[621]	[777]	[443]	[622]	[778]	[492]

T	T	T	T	T
126	113	158	76	77

Tc	Tc
[385]	[386]

Mc	M'
65	171

蒲田区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
81	195	562	80	194	153	154	113	192	563
104	230	519	105	231	177	111	127	232	587
116	253	597	115	251	190	193	137	252	598
118	256	601	{119}	{257}	194	195	{139}	{258}	{602}
122	262	606	{123}	{263}	{198}	{199}	{141}	{264}	{605}
126	272	609	{127}	{273}	{206}	{207}	{147}	{274}	{610}
{129}	{276}	{573}	128	275	208	209	148	277	612
{133}	{282}	{616}	132	281	88	112	94	137	615

Mc	M'	Tc	Tc	M	M'	T	M	M'	Tc
43	136	510	[373]	[513]	[669]	{166}	[514]	[670]	[374]
44	138	512	[375]	[515]	[671]	[417]	[516]	[672]	[376]
9	82	507	[387]	[526]	[682]	[423]	[527]	[683]	[388]
10	83	521	[383]	[522]	[678]	[421]	[523]	[679]	[384]
11	84	522	[403]	[542]	[698]	{212}	[543]	[699]	[404]
106	233	589	[405]	[546]	[702]	{149}	{120}	{211}	[406]
113	245	596	[407]	[547]	[703]	186	{133}	{246}	[408]
102	227	585	[409]	[548]	[704]	176	119	208	[410]
93	213	574	[411]	[549]	[705]	{165}	{121}	{214}	[412]
45	140	523	[413]	[550]	[706]	80	95	139	[414]
46	142	524	[415]	[551]	[707]	137	96	141	[416]
31	118	546	[417]	[552]	[708]	138	90	124	[418]
88	206	513	[419]	[553]	[709]	87	80	104	[420]
89	207	557	[421]	[554]	[710]	{213}	{150}	{283}	[422]
42	135	600	[439]	[571]	[727]	115	[572]	[728]	[440]
48	145	570	[441]	[573]	[729]	161	[574]	[730]	[442]
66	173	554	[443]	[575]	[731]	135	[576]	[732]	[444]
72	181	555	[705]	[631]	[787]	136	[632]	[788]	[708]
75	184	558	[707]	[633]	[789]	139	[634]	[790]	[710]
76	185	559	[709]	[635]	[791]	140	[636]	[792]	[712]

Tc	M	M'	T	Mc	M'	Tc
48	48	48	48	47	143	611

Tc	M	M'	T	M	M'	Tc
125	71	71	72	128	235	572
71	72	72	71	107	172	902

Mc	M'	T	T	Mc	M'	Tc
73	182	104	105	30	117	556
74	183	101	759	62	165	86
90	209	82	102	12	85	904

Mc	M'	T	M	M'
----	----	---	---	----

49 146 180 93 132

下十条区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
54	153	540	55	154	142	129	170	325	515
56	156	539	57	157	107	130	101	159	4
58	158	551	59	160	108	131	165	310	592
60	162	543	108	236	109	128	103	164	590
69	177	552	78	189	143	144	167	314	553
79	191	560	77	186	167	168	114	193	562
86	203	568	87	204	159	160	274	429	569
96	218	578	97	219	169	170	277	432	579
98	221	580	99	222	171	172	149	280	581
100	224	582	101	225	210	211	164	607	583
120	259	603	121	260	196	197	273	428	604
124	265	607	125	266	200	201	142	267	608

Mc	M'	Tc	Tc	M	M'	T	M	M'	Tc
83	198	525	[395]	[534]	[690]	{173}	[535]	[691]	[396]
94	215	576	[397]	[536]	[692]	{145}	[537]	[693]	[398]
67	175	527	[399]	[538]	[694]	{174}	[539]	[695]	[400]
84	200	526	[401]	[540]	[696]	{116}	[541]	[697]	[402]
85	201	528	[423]	[555]	[711]	{127}	[556]	[712]	[424]
53	152	594	[425]	[557]	[713]	27	[558]	[714]	[426]
111	243	593	[427]	[559]	[715]	28	[560]	[716]	[428]
20	99	509	[429]	[561]	[717]	41	[562]	[718]	[430]
14	87	577	[431]	[563]	[719]	{146}	[564]	[720]	[432]
130	278	613	[433]	[565]	[721]	42	[566]	[722]	[434]
131	279	614	[435]	[567]	[723]	141	[568]	[724]	[436]

東神奈川区 旧(今までの編成表...書き忘れてましたので)

Tc	M	M'	T	Mc	M'	Tc
47	47	47	47	21	100	75
69	69	69	69	22	101	88
61	58	58	9	35	125	80
70	3	3	10	38	129	82

東神奈川区 新

Tc	M	M'	T	Mc	M'	Tc
47	47	47	47	21	100	586
69	69	69	69	22	101	547
61	58	58	9	35	125	599
70	3	3	10	114	250	82

52. 4.末
 浦和区 1 0 3系 McM'TcTcMM'TMM'Tc x 5 101系 6M4T(?)
 McM'TTMM'TMM'Tc x 3
 McM'TTcMM'TMM'Tc x 1
 TcMM'TMM'TMM'Tc x 22
 McM'TTTTTcTc x 1 319両
- 蒲田区 1 0 3系 McM'TcMcM'TTMM'Tc x 8
 McM'TcTcMM'TMM'Tc x 20
 TcMM'TMcM'Tc x 1
 TcMM'TMM'Tc x 2
 McM'TTMcM'Tc x 3
 McM'TMM' x 1 327両
- 下十条区 1 0 3系 McM'TcMcM'TTMM'Tc x 12
 McM'TcTcMM'TMM'Tc x 11 230両
- 東神奈川区 1 0 3系 TcMM'TMcM'Tc x 4 28両
 904両

97/12/07 13:38【変遷】No.35 51-本 52. 4.末 投入

5 1年本予算で1 6両ほどあわんなーと書きましたが、5 1年1次債務車の落成日を見ておりましたら、5 2年3月に先行して1 4両ほど製造されています。

で、編成表などにこの1 4両が反映されていないので、レスとして追加しておきたいと思います。

新製

Tc	Tc	M	M'	M	M'	Tc
702	497	627	783	628	784	498
706	499	629	785	630	786	704

52. 3.23 川重 蒲田
 52. 3.29 川重 蒲田

この新製では、偶数向きのクハが余分に製造されていますが、これは、横浜線で使

用させている変則編成を是正する目的もあります。
 横浜線では1 0 3系化当時から
 Tc M M' T + Mc M' Tc という編成を組んでおり、これを貫通編成に戻そうと思

21...編成表 52. 4.末~ (追加分)
 浦和区

Mc	M'	Tc	Tc	M	M'	T	M	M'	Tc
----	----	----	----	---	----	---	---	----	----

70	179	565	[317]	[461]	[617]	[373]	[462]	[618]	[318]
71	180	566	[319]	[463]	[619]	[374]	[464]	[620]	[320]
50	148	542	[321]	[465]	[621]	[375]	[466]	[622]	[322]
25	110	537	[323]	[467]	[623]	[376]	[468]	[624]	[324]
68	176	564	[325]	[469]	[625]	[377]	[470]	[626]	[326]

Mc	M'	T	Tc	M	M'	T	M	M'	Tc
29	116	93	[327]	[471]	[627]	[378]	[472]	[628]	[328]

Mc	M'	T	T	M	M'	T	M	M'	Tc
63	166	97	78	84	108	110	86	114	550
51	149	84	73	117	202	85	97	144	901
52	150	122	123	92	130	118	91	127	903

Tc	M	M'	T	M	M'	T	M	M'	Tc
[331]	[473]	[629]	[379]	269	424	100	[474]	[630]	[332]
[335]	[475]	[631]	[380]	376	532	182	[476]	[632]	[336]
[391]	267	422	133	116	199	[420]	{382}	{538}	[392]
[379]	162	300	155	378	534	{293}	{377}	{533}	[380]
[381]	77	93	86	379	535	99	268	423	[382]
[367]	124	225	98	100	155	{292}	{380}	{536}	[368]
[393]	102	161	94	163	304	{291}	{381}	{537}	[394]
[369]	85	109	157	104	167	90	375	531	[370]
[329]	75	89	74	180	335	[422]	{373}	{529}	[330]
[363]	63	63	124	185	340	91	64	64	[364]
[389]	65	65	120	178	333	119	66	66	[390]
[365]	67	67	89	179	334	68	68	68	[366]
[333]	76	92	75	184	339	92	186	341	[334]
[359]	[500]	[656]	[393]	[501]	[657]	[394]	[502]	[658]	[360]
[361]	[503]	[659]	[395]	[505]	[661]	[396]	[506]	[662]	[362]
[377]	[517]	[673]	[418]	[518]	[674]	[419]	[419]	[675]	[378]
[371]	[544]	[700]	[428]	87	115	121	[545]	[701]	[372]
[437]	[569]	[725]	132	98	147	156	[570]	[726]	[438]
[465]	[594]	[750]	[429]	374	530	134	[595]	[751]	[466]
[467]	[596]	[752]	[430]	[597]	[753]	{760}	[598]	[754]	[468]
[469]	[599]	[755]	[431]	[600]	[756]	{761}	[601]	[757]	[470]
[491]	[620]	[776]	181	[621]	[777]	[443]	[622]	[778]	[492]

T	T	T	T	T
126	113	158	76	77

Tc	Tc
[385]	[386]

Mc	M'
65	171

蒲田区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
81	195	562	80	194	153	154	113	192	563
104	230	519	105	231	177	111	127	232	587
116	253	597	115	251	190	193	137	252	598
118	256	601	{119}	{257}	194	195	{139}	{258}	{602}
122	262	606	{123}	{263}	{198}	{199}	{141}	{264}	{605}
126	272	609	{127}	{273}	{206}	{207}	{147}	{274}	{610}
{129}	{276}	{573}	128	275	208	209	148	277	612
{133}	{282}	{616}	132	281	88	112	94	137	615

Mc	M'	Tc	Tc	M	M'	T	M	M'	Tc
43	136	510	[373]	[513]	[669]	{166}	[514]	[670]	[374]
44	138	512	[375]	[515]	[671]	[417]	[516]	[672]	[376]
9	82	507	[387]	[526]	[682]	[423]	[527]	[683]	[388]
10	83	521	[383]	[522]	[678]	[421]	[523]	[679]	[384]
11	84	522	[403]	[542]	[698]	[212]	[543]	[699]	[404]
106	233	589	[405]	[546]	[702]	{149}	{120}	{211}	[406]
113	245	596	[407]	[547]	[703]	186	{133}	{246}	[408]
102	227	585	[409]	[548]	[704]	176	119	208	[410]
93	213	574	[411]	[549]	[705]	{165}	{121}	{214}	[412]
45	140	523	[413]	[550]	[706]	80	95	139	[414]
46	142	524	[415]	[551]	[707]	137	96	141	[416]
31	118	546	[417]	[552]	[708]	138	90	124	[418]
88	206	513	[419]	[553]	[709]	87	80	104	[420]
89	207	557	[421]	[554]	[710]	{213}	{150}	{283}	[422]
42	135	600	[439]	[571]	[727]	115	[572]	[728]	[440]
48	145	570	[441]	[573]	[729]	161	[574]	[730]	[442]
66	173	554	[443]	[575]	[731]	135	[576]	[732]	[444]
72	181	555	[705]	[631]	[787]	136	[632]	[788]	[708]
75	184	558	[707]	[633]	[789]	139	[634]	[790]	[710]
76	185	559	[709]	[635]	[791]	140	[636]	[792]	[712]
49	146	[702]	[497]	[627]	[783]	180	[628]	[784]	[498]

Tc	M	M'	T	M	M'	Tc
48	48	48	48	93	132	611
125	71	71	72	128	235	572
71	72	72	71	107	172	902

Mc	M'	T	T	Mc	M'	Tc
73	182	104	105	30	117	556
74	183	101	759	62	165	86
90	209	82	102	12	85	904

Mc	M'	Tc	Tc	M	M'	M	M'	Tc
----	----	----	----	---	----	---	----	----

47 143 [706] [499] [629] [785] [630] [786] [704]

下十条区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
54	153	540	55	154	142	129	170	325	515
56	156	539	57	157	107	130	101	159	4
58	158	551	59	160	108	131	165	310	592
60	162	543	108	236	109	128	103	164	590
69	177	552	78	189	143	144	167	314	553
79	191	560	77	186	167	168	114	193	562
86	203	568	87	204	159	160	274	429	569
96	218	578	97	219	169	170	277	432	579
98	221	580	99	222	171	172	149	280	581
100	224	582	101	225	210	211	164	607	583
120	259	603	121	260	196	197	273	428	604
124	265	607	125	266	200	201	142	267	608

Mc	M'	Tc	Tc	M	M'	T	M	M'	Tc
83	198	525	[395]	[534]	[690]	{173}	[535]	[691]	[396]
94	215	576	[397]	[536]	[692]	{145}	[537]	[693]	[398]
67	175	527	[399]	[538]	[694]	{174}	[539]	[695]	[400]
84	200	526	[401]	[540]	[696]	{116}	[541]	[697]	[402]
85	201	528	[423]	[555]	[711]	{127}	[556]	[712]	[424]
53	152	594	[425]	[557]	[713]	27	[558]	[714]	[426]
111	243	593	[427]	[559]	[715]	28	[560]	[716]	[428]
20	99	509	[429]	[561]	[717]	41	[562]	[718]	[430]
14	87	577	[431]	[563]	[719]	{146}	[564]	[720]	[432]
130	278	613	[433]	[565]	[721]	42	[566]	[722]	[434]
131	279	614	[435]	[567]	[723]	141	[568]	[724]	[436]

東神奈川区

Tc	M	M'	T	Mc	M'	Tc
47	47	47	47	21	100	586
69	69	69	69	22	101	547
61	58	58	9	35	125	599
70	3	3	10	114	250	82

52. 4. 末(追加分)

浦和区	1 0 3 系	McM'TcTcMM'TMM'Tc × 5	101系	6M4T(?)
		McM'TTMM'TMM'Tc × 3		
		McM'TTcMM'TMM'Tc × 1		
		TcMM'TMM'TMM'Tc × 22		
		McM'TTTTTcTc × 1	319両	
蒲田区	1 0 3 系	McM'TcMcM'TTMM'Tc × 8		
		McM'TcTcMM'TMM'Tc × 21		
		TcMM'TMM'Tc × 3		
		McM'TTMcM'Tc × 3		
		McM'TcTcMM'MM'Tc × 1	341両	
下十条区	1 0 3 系	McM'TcMcM'TTMM'Tc × 12		
		McM'TcTcMM'TMM'Tc × 11	230両	
東神奈川区	1 0 3 系	TcMM'TMcM'Tc × 4	28両	
			918両	

97/12/08 00:57【変遷】No.37 51-1債 53. 3. 末 投入

22. 三鷹区への転出・青梅線新性能化

今回は、51年1次債務車関連の転配属です。

先の51年本予算車の転配で、蒲田区から神領区に転出する際に16両ほどマイナスになったのはなぜ?なんて言っていました、この予算で52年3月に14両作っている、うまく行くようです。

さて、51年1次債務車は181両計上され、内40両が赤羽線の101系置き換え用で池袋区に直接投入されました。残り全車は京浜東北線に投入されました。

下十条区には60両が投入され、57両が直接三鷹区に転出しましたが、残り3両の内2両は浦和区にて玉突きで三鷹区に、1両はサハ101からの改造車が直接三鷹区に入っています。

蒲田区には53両投入されるのですが、先の中央西線転出の援助じゃないのでしょうか、52年春に14両が先行して新製されています。52年10月頃には、三鷹区に転出させるために、20両が新製されましたが、下十条区の時と同じで19両が三鷹区に転出し、1両はサハ101からの改造にて直接三鷹区に投入されました。残りの19両は53年春先に新製され、同数が豊田区に転出し青梅線の新性能化を支援しています。

後の28両は52年夏頃に蒲和区に投入され、同数が豊田区に転出し、上記の蒲田区からの転入を待つて新性能化が完了します。下十条区では、ATC車の所定数がそろいました。また、浦和区などもクモハの転出を進めており、今回の転配属が全て終わった段階で浦和区からクモハの姿を見ることができなくなりました。なお、編成表の都合で、昭和52年本予算車10両のうち、浦和区に投入された6両を入れてあります。

22. 新製

Tc	M	M'	Tc	Tc	M	M'	M	M'	Tc
			702	497	627	793	628	784	498
			706	499	629	785	630	786	704

52. 3.23 川重 蒲田
52. 3.29 川重 蒲田

Tc	M	M'	T	M	M'	Tc
471	602	758	432	603	759	472
473	623	779	444	624	780	494
495	625	781	445	626	782	496
719	646	802	446	647	803	724

52. 8. 9 日車 浦和
52. 8.23 川重 浦和
52. 8.31 川重 浦和
52. 9. 7 近車 浦和

Tc	M	M'	Tc	Tc	M	M'	M	M'	Tc
445	582	738	450	447	583	739	584	740	452
449	585	741	454	451	586	742	587	743	456
453	588	744	458	455	589	745	590	746	460
457	591	747	462	459	592	748	593	749	464
473	604	760	474	475	605	761	606	762	476
477	607	763	478	479	608	764	609	765	480
711	637	793	714	713	638	794	639	795	716
715	640	796	718	717	641	797	642	798	720

52.10. 6 東急 下十条
52.11. 1 東急 下十条
52.11.18 東急 下十条
52.12. 7 東急 下十条
52. 7.21 日車 下十条
52. 8. 4 日車 下十条
52.10.20 近車 蒲田
52.11.18 近車 蒲田

M	M'	M	M'	M	M'	Tc
643	799			644	800	645 801 722
				577	733	578 734 446
579	735			580	736	581 737 448

53. 3.16 近車 蒲田
53. 2.16 東急 蒲田
53. 2.28 東急 蒲田

5 2 年本予算分

M	M'	M	M'	M	M'
648	804	649	805	650	806

53. 3. 8 東急 浦和

22. 改造

T		
766	(T101-100より改造)	
767	(T101-107より改造)	

53. 1.11 三鷹
53. 3.31 三鷹

22. 転配属

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	Tc
29	116	537	50	148	68	564
25	110	542	65	171	73	550
51	149	566	63	166	75	901
52	150	565	68	176	74	903

52. 8.20 浦和 豊田
52. 9. 3 浦和 豊田
52. 9.21 浦和 豊田
52. 9.13 浦和 豊田

Mc	M'	M	M'	Tc
9	82	137	252	902
70	179	119	208	
71	180	90	124	585
				904
102	227	127	232	

53. 3.24 蒲田 豊田
53. 3.24 蒲田 豊田
53. 3.24 蒲田 豊田
53. 3. 8 蒲田 豊田
53. 2.23 蒲田 豊田

Mc	M'
70	179
71	180
M	M'
80	104
107	172

53. 3. 7 浦和 蒲田
53. 3. 8 浦和 蒲田
53. 3. 7 蒲田 浦和
53. 3. 8 蒲田 浦和

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
					41	42			
					141				
54	153	526	57	157			167	314	528
56	156	592							
69	177				143	144	165	310	608
53	152	582	121	260	142		103	164	614
55	154		98	221	167	168	170	325	
		525							
84	200	553	85	201	107	130	149	280	576
58	158	539	59	160	210	211	142	267	509
									515
					760	761			
42	135	507	46	142	759		93	132	523
11	84	510	66	173	105	115	96	141	513

52.11.29 下十条 浦和
52.12. 6 下十条 浦和
52.11.29 下十条 三鷹
52.12. 7 下十条 三鷹
52.12.16 下十条 三鷹
52.12.17 下十条 三鷹
53. 1.13 下十条 三鷹
53. 1.17 下十条 三鷹
53. 8. 2 下十条 三鷹
53. 8.19 下十条 三鷹
???.???.?? 下十条 三鷹
52.11.28 浦和 三鷹
52.10.29 蒲田 三鷹
52.11.11 蒲田 三鷹

22. 冷房改造

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
46	142	523			101	112	93	132	
42	135	507	11	84					513
84	200				107	130	149	280	553
85	201	509	59	160					
58	158	539			210	211	142	267	
									576
66	173	510			105	115	96	141	
56	156	592							
69	177	608			143	144	165	310	
98	221	515			167	168	170	325	
55	154	525							

52. 7. 7 蒲田
52. 9. 9 蒲田
52. 9.30 下十条
52.10.19 下十条
52.10.27 下十条
52.10.29 下十条
52.11. 7 蒲田
52.12. 6 下十条
52.12.15 下十条
53. 1.12 下十条
53. 1.26 下十条

参考

53	152	582							
							103	164	
121	260				142				614
54	153	526					167	314	
57	157	528							

53. 7.28 三鷹
53. 8. 2 三鷹
53. 9.14 三鷹
53.10.30 三鷹
54. 3. 1 三鷹

97/12/08 00:58【変遷】No.38 51-1債 53. 3.末 編成

22...編成表 53. 3.末 ~
浦和区

Tc	M	M'	T	M	M'	T	M	M'	Tc
[317]	[461]	[617]	[373]	84	108	93	[462]	[618]	[318]
[319]	[463]	[619]	[374]	80	104	97	[464]	[620]	[320]
[321]	[465]	[621]	[375]	107	172	78	[466]	[622]	[322]
[323]	[467]	[623]	[376]	117	202	110	[468]	[624]	[324]
[325]	[469]	[625]	[377]	97	144	85	[470]	[626]	[326]
[471]	[602]	[758]	[432]	92	130	84	[603]	[759]	[472]
[493]	[623]	[779]	[444]	91	127	118	[624]	[780]	[494]
[495]	[625]	[781]	[445]	86	114	122	[626]	[782]	[496]
[719]	[646]	[802]	[446]	76	92	123	[647]	[803]	[724]
[327]	[471]	[627]	[378]	267	422	158	[472]	[628]	[328]
[331]	[473]	[629]	[379]	269	424	100	[474]	[630]	[332]
[335]	[475]	[631]	[380]	376	532	182	[476]	[632]	[336]
[391]	[648]	[804]	133	116	199	[420]	{382}	{538}	[392]
[379]	162	300	155	378	534	{293}	{377}	{533}	[380]
[381]	77	93	86	379	535	99	268	423	[382]
[367]	124	225	98	100	155	{292}	{380}	{536}	[368]
[393]	102	161	94	163	304	{291}	{381}	{537}	[394]
[369]	85	109	157	104	167	90	375	531	[370]
[329]	75	89	141	180	335	[422]	{373}	{529}	[330]
[363]	63	63	124	185	340	91	64	64	[364]
[389]	65	65	120	178	333	119	66	66	[390]
[365]	67	67	89	179	334	41	68	68	[366]
[333]	[649]	[805]	42	184	339	92	186	341	[334]
[359]	[500]	[656]	[393]	[501]	[657]	[394]	[502]	[658]	[360]
[361]	[503]	[659]	[395]	[505]	[661]	[396]	[506]	[662]	[362]
[377]	[517]	[673]	[418]	[518]	[674]	[419]	[419]	[675]	[378]
[371]	[650]	[806]	181	87	115	121	[545]	[701]	[372]
[437]	[569]	[725]	132	98	147	156	[570]	[726]	[438]
[465]	[594]	[750]	[429]	374	530	134	[595]	[751]	[466]
[467]	[596]	[752]	[430]	[597]	[753]	126	[598]	[754]	[468]
[469]	[599]	[755]	[431]	[600]	[756]	113	[601]	[757]	[470]
[491]	[620]	[776]	[428]	[621]	[777]	[443]	[622]	[778]	[492]

T	T	Tc	Tc
76	77	[385]	[386]

蒲田区

Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
47	143	[706]	{119}	{257}	194	195	{139}	{258}	{602}
12	85	86	{123}	{263}	{198}	{199}	{141}	{264}	{605}
126	272	609	{127}	{273}	{206}	{207}	{147}	{274}	{610}
{129}	{276}	{573}	128	275	208	209	148	277	612
{133}	{282}	{616}	132	281	88	112	94	137	615

Mc	M'	Tc	Tc	M	M'	T	M	M'	Tc
30	117	556	[711]	[637]	[793]	193	[630]	[786]	[714]
122	262	606	[717]	[641]	[797]	111	[642]	[798]	[720]
118	256	601	[713]	[638]	[794]	177	[639]	[795]	[716]
43	136	562	[373]	[513]	[669]	{166}	[514]	[670]	[374]
44	138	512	[375]	[515]	[671]	[417]	[516]	[672]	[376]
80	194	563	[387]	[526]	[682]	[423]	[527]	[683]	[388]
10	83	521	[383]	[522]	[678]	[421]	[523]	[679]	[384]
81	195	522	[403]	[643]	[799]	{212}	[644]	[800]	[404]
106	233	589	[405]	[546]	[702]	{149}	{120}	{211}	[406]
113	245	596	[407]	[547]	[703]	186	{133}	{246}	[408]
104	230	519	[409]	[548]	[704]	176	[645]	[801]	[410]
93	213	574	[411]	[549]	[705]	{165}	{121}	{214}	[412]
45	140	524	[413]	[550]	[706]	80	[580]	[736]	[414]
105	231	587	[415]	[551]	[707]	137	[577]	[733]	[416]
31	118	546	[417]	[552]	[708]	138	[578]	[734]	[418]
88	206	600	[419]	[553]	[709]	87	[579]	[735]	[420]
89	207	557	[421]	[554]	[710]	{213}	{150}	{283}	[422]
115	251	598	[439]	[571]	[727]	190	[572]	[728]	[440]
48	145	570	[441]	[573]	[729]	161	[574]	[730]	[442]
116	253	597	[443]	[575]	[731]	135	[576]	[732]	[444]
72	181	555	[705]	[631]	[787]	136	[632]	[788]	[708]
75	184	558	[707]	[633]	[789]	139	[634]	[790]	[710]
76	185	559	[709]	[635]	[791]	140	[636]	[792]	[712]
49	146	[702]	[497]	[627]	[783]	180	[628]	[784]	[498]

Tc	M	M'	T	M	M'	Tc
48	48	48	48	113	192	611
125	71	71	72	128	235	572
71	72	72	71	95	139	554

Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
73	182	104	153	[629]	[785]	[722]
74	183	101	154	[640]	[796]	[446]

Mc	M'	T	T	Mc	M'	Tc
90	209	82	102	62	165	[448]

Tc	Tc
[499]	[704]

[715] [718]

下十条区									
Mc	M'	Tc	Tc	M	M'	T	M	M'	Tc
60	162	543	[445]	[582]	[738]	129	101	159	[450]
108	236	590	[449]	[585]	[741]	108	114	193	[454]
78	189	552	[453]	[588]	[744]	131	274	429	[458]
79	191	560	[457]	[591]	[747]	109	277	432	[462]
77	186	562	[473]	[604]	[760]	128	273	428	[474]
86	203	568	[477]	[607]	[763]	159	164	307	[478]
87	204	569	[447]	[583]	[739]	160	[584]	[740]	[452]
96	218	578	[451]	[586]	[742]	169	[587]	[743]	[456]
97	219	579	[455]	[589]	[745]	170	[590]	[746]	[460]
99	222	540	[459]	[592]	[748]	171	[593]	[749]	[464]
100	224	4	[475]	[605]	[761]	172	[606]	[762]	[476]
124	265	551	[479]	[608]	[764]	196	[609]	[765]	[480]
83	198	580	[395]	[534]	[690]	{173}	[535]	[691]	[396]
94	215	581	[397]	[536]	[692]	{145}	[537]	[693]	[398]
67	175	527	[399]	[538]	[694]	{174}	[539]	[695]	[400]
101	225	583	[401]	[540]	[696]	{116}	[541]	[697]	[402]
120	259	603	[423]	[555]	[711]	{127}	[556]	[712]	[424]
125	266	594	[425]	[557]	[713]	27	[558]	[714]	[426]
111	243	593	[427]	[559]	[715]	28	[560]	[716]	[428]
20	99	604	[429]	[561]	[717]	197	[562]	[718]	[430]
14	87	577	[431]	[563]	[719]	{146}	[564]	[720]	[432]
130	278	613	[433]	[565]	[721]	200	[566]	[722]	[434]
131	279	607	[435]	[567]	[723]	201	[568]	[724]	[436]
下十条 三鷹区転出予定車									
Mc	M'	Tc	Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
84	200	553	85	201	107	130	149	280	576
58	158	539	59	160	210	211	142	267	509

東神奈川区						
Tc	M	M'	T	Mc	M'	Tc
47	47	47	47	21	100	586
69	69	69	69	22	101	547
61	58	58	9	35	125	599
70	3	3	10	114	250	82

53. 3. 未									
浦和区	1	0	3	系	TcMM' TMM' TMM' Tc	×	32		
					TcTTTc	×	1	324	両
蒲田区	1	0	3	系	McM' TcMcM' TTMM' Tc	×	5		
					McM' TcTcMM' TMM' Tc	×	24		
					TcMM' TMM' Tc	×	3		
					McM' TTMcM' Tc	×	1		
					McM' TTMM' Tc	×	2		
					TcTc	×	2	336	両
下十条区	1	0	3	系	McM' TcTcMM' TMM' Tc	×	23	230	両
東神奈川区	1	0	3	系	TcMM' TMcM' Tc	×	4	28	両
								918	両

97/12/08 22:41【変遷】これまでの訂正などです

ようやく昭和53年までやってきましたが、私昭和52年から国鉄車両配置表がありますので、車番などのチェックをしました。
で、以下の点において修正したいと思います。

下十条区
Tc562 は Tc561 のタイプミス
当該車は蒲田区に配置
三鷹区転出予定車は、53年3月31日現在では三鷹区配置になっていますので、転出日が53年3月31日以前の可能性が大。

浦和区
M419+M'675 は M519+M'675 のタイプミス

蒲田区
M581+M'737 欠落

編成表の横浜線欄を下記に変更

Tc	M	M'	T	M	M'	Tc
48	48	48	48	113	192	611
125	71	71	72	128	235	572
71	72	72	71	95	139	554

Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
73	182	104	153	[629]	[785]	[722]
74	183	101	154	[640]	[796]	[446]
90	209	82	102	[581]	[737]	[448]

Tc	Tc	Mc	M'
[499]	[704]	62	165
[715]	[718]		

配置両数表を下記に変更

53. 3. 未									
浦和区	1	0	3	系	TcMM' TMM' TMM' Tc	×	32		
					TcTTTc	×	1	324	両

蒲田区	1 0 3 系	McM'TcMcM'TTMM'Tc x 5	
		McM'TcTcMM'TMM'Tc x 24	
		TcMM'TMM'Tc x 3	
		McM'TTMM'Tc x 3	
		TcTcTcTcMcM'	x 1 338両
下十条区	1 0 3 系	McM'TcTcMM'TMM'Tc x 23	230両
東神奈川区	1 0 3 系	TcMM'TMcM'Tc x 4	28両 920両

97/12/08 23:36【変遷】No.39 52-2債 53. 9. 5 投入

23. 阪和線・中央西線用

今回は、5 2年1次債務車・2次債務車関連の転配属ですが、名目がよくわからないので、あいまいな表現ですいません。

先の転配属で、浦和区・下十条区共にA T C車の所要数がそろい、残るは蒲田区と東神奈川区のみとなりました。
実際、車両だけなら昭和5 4年の段階ではそろったようですが、設備が整わなかったのでしょうか？実際に使用を開始したのは、昭和5 6年1 2月となっております。

今回の転配属にて、ついに蒲田区の京浜東北線編成は全てA T C対応となりました。

23. 新製

Tc	M	M'	Tc	Tc	M	M'	M	M'	Tc		
				701	651	807	652	808	730	53. 5.23	東急 蒲田
				703	653	809	654	810	732	53. 5.31	東急 蒲田
				721	655	811	656	812	734	53. 8.22	東急 蒲田
				723	657	813	658	814	736	53. 8.29	東急 蒲田

5 2年2次債務分

Tc	M	M'	Tc	Tc	M	M'	M	M'	Tc						
				729	662	818	742	731	663	819	664	820	744	53. 7.21	東急 蒲田

23. 転配属

Mc	M'	T	M	M'	Tc						
47	143	88	95	139	546	53. 5.28	蒲田	鳳			
30	117	80	72	72	554	53. 8.30	蒲田	鳳			
31	118	140	71	71	86	53. 9. 5	蒲田	鳳			
48	145	71	148	277	521	53. 6.15	蒲田	鳳			
Mc	M'	T	Tc	Mc	M'	T	M	M'	Tc		
49	146	111	512	75	184	139	94	137	559	53. 7.30	蒲田 神領

97/12/08 23:36【変遷】No.40 52-2債 53. 9. 5 編成

23...編成表 53. 9. 5~
浦和区

Tc	M	M'	T	M	M'	T	M	M'	Tc
[317]	[461]	[617]	[373]	84	108	93	[462]	[618]	[318]
[319]	[463]	[619]	[374]	80	104	97	[464]	[620]	[320]
[321]	[465]	[621]	[375]	107	172	78	[466]	[622]	[322]
[323]	[467]	[623]	[376]	117	202	110	[468]	[624]	[324]
[325]	[469]	[625]	[377]	97	144	85	[470]	[626]	[326]
[471]	[602]	[758]	[432]	92	130	84	[603]	[759]	[472]
[493]	[623]	[779]	[444]	91	127	118	[624]	[780]	[494]
[495]	[625]	[781]	[445]	86	114	122	[626]	[782]	[496]
[719]	[646]	[802]	[446]	76	92	123	[647]	[803]	[724]
[327]	[471]	[627]	[378]	267	422	158	[472]	[628]	[328]
[331]	[473]	[629]	[379]	269	424	100	[474]	[630]	[332]
[335]	[475]	[631]	[380]	376	532	182	[476]	[632]	[336]
[391]	[648]	[804]	133	116	199	[420]	{382}	{538}	[392]
[379]	162	300	155	378	534	{293}	{377}	{533}	[380]
[381]	77	93	86	379	535	99	268	423	[382]
[367]	124	225	98	100	155	{292}	{380}	{536}	[368]
[393]	102	161	94	163	304	{291}	{381}	{537}	[394]
[369]	85	109	157	104	167	90	375	531	[370]
[329]	75	89	141	180	335	[422]	{373}	{529}	[330]
[363]	63	63	124	185	340	91	64	64	[364]
[389]	65	65	120	178	333	119	66	66	[390]
[365]	67	67	89	179	334	41	68	68	[366]
[333]	[649]	[805]	42	184	339	92	186	341	[334]
[359]	[500]	[656]	[393]	[501]	[657]	[394]	[502]	[658]	[360]
[361]	[503]	[659]	[395]	[505]	[661]	[396]	[506]	[662]	[362]
[377]	[517]	[673]	[418]	[518]	[674]	[419]	[519]	[675]	[378]
[371]	[650]	[806]	181	87	115	121	[545]	[701]	[372]
[437]	[569]	[725]	132	98	147	156	[570]	[726]	[438]
[465]	[594]	[750]	[429]	374	530	134	[595]	[751]	[466]
[467]	[596]	[752]	[430]	[597]	[753]	126	[598]	[754]	[468]
[469]	[599]	[755]	[431]	[600]	[756]	113	[601]	[757]	[470]
[491]	[620]	[776]	[428]	[621]	[777]	[443]	[622]	[778]	[492]

T	T	Tc	Tc
76	77	[385]	[386]

蒲田区

Mc	M'	Tc	Tc	M	M'	T	M	M'	Tc
{119}	{257}	{602}	[729]	[662]	[818]	{207}	{147}	{274}	[742]
{123}	{263}	{605}	[723]	[657]	[813]	{199}	[658]	[814]	[736]

{127}	{273}	{610}	[721]	[655]	[811]	{198}	[656]	[812]	[734]
{129}	{276}	{573}	[703]	[653]	[809]	195	[654]	[810]	[732]
{133}	{282}	{616}	[701]	[651]	[807]	194	[652]	[808]	[730]
132	281	556	[711]	[637]	[793]	193	[630]	[786]	[714]
122	262	606	[717]	[641]	[797]	112	[642]	[798]	[720]
118	256	601	[713]	[638]	[794]	177	[639]	[795]	[716]
43	136	562	[373]	[513]	[669]	{166}	[514]	[670]	[374]
44	138	615	[375]	[515]	[671]	[417]	[516]	[672]	[376]
80	194	563	[387]	[526]	[682]	[423]	[527]	[683]	[388]
10	83	612	[383]	[522]	[678]	[421]	[523]	[679]	[384]
81	195	522	[403]	[643]	[799]	{212}	[644]	[800]	[404]
106	233	589	[405]	[546]	[702]	{149}	{120}	{211}	[406]
113	245	596	[407]	[547]	[703]	186	{133}	[246]	[408]
104	230	519	[409]	[548]	[704]	176	[645]	[801]	[410]
93	213	574	[411]	[549]	[705]	{165}	{121}	{214}	[412]
45	140	524	[413]	[550]	[706]	208	[580]	[736]	[414]
105	231	587	[415]	[551]	[707]	137	[577]	[733]	[416]
128	275	609	[417]	[552]	[708]	138	[578]	[734]	[418]
88	206	600	[419]	[553]	[709]	87	[579]	[735]	[420]
89	207	557	[421]	[554]	[710]	{213}	{150}	{283}	[422]
115	251	598	[439]	[571]	[727]	190	[572]	[728]	[440]
12	85	570	[441]	[573]	[729]	161	[574]	[730]	[442]
116	253	597	[443]	[575]	[731]	135	[576]	[732]	[444]
72	181	555	[705]	[631]	[787]	136	[632]	[788]	[708]
126	272	558	[707]	[633]	[789]	209	[634]	[790]	[710]
76	185	572	[709]	[635]	[791]	104	[636]	[792]	[712]
62	165	611	[497]	[627]	[783]	180	[628]	[784]	[498]

Tc	M	M'	T	M	M'	Tc
48	48	48	48	[629]	[785]	[702]
125	113	192	72	{141}	{264}	[704]
71	128	235	{206}	{139}	{258}	[706]
[499]	[663]	[819]	153	[664]	[820]	[722]

Mc	M'	T	T	M	M'	Tc
74	183	101	154	[640]	[796]	[446]
90	209	82	102	[581]	[737]	[448]

Tc	Tc	Mc	M'
[715]	[718]	73	182
[731]	[744]		

下十条区

Mc	M'	Tc	Tc	M	M'	T	M	M'	Tc
60	162	543	[445]	[582]	[738]	129	101	159	[450]
108	236	590	[449]	[585]	[741]	108	114	193	[454]
78	189	552	[453]	[588]	[744]	131	274	429	[458]
79	191	560	[457]	[591]	[747]	109	277	432	[462]
77	186	561	[473]	[604]	[760]	128	273	428	[474]
86	203	568	[477]	[607]	[763]	159	164	307	[478]
87	204	569	[447]	[583]	[739]	160	[584]	[740]	[452]
96	218	578	[451]	[586]	[742]	169	[587]	[743]	[456]
97	219	579	[455]	[589]	[745]	170	[590]	[746]	[460]
99	222	540	[459]	[592]	[748]	171	[593]	[749]	[464]
100	224	4	[475]	[605]	[761]	172	[606]	[762]	[476]
124	265	551	[479]	[608]	[764]	196	[609]	[765]	[480]
83	198	580	[395]	[534]	[690]	{173}	[535]	[691]	[396]
94	215	581	[397]	[536]	[692]	{145}	[537]	[693]	[398]
67	175	527	[399]	[538]	[694]	{174}	[539]	[695]	[400]
101	225	583	[401]	[540]	[696]	{116}	[541]	[697]	[402]
120	259	603	[423]	[555]	[711]	{127}	[556]	[712]	[424]
125	266	594	[425]	[557]	[713]	27	[558]	[714]	[426]
111	243	593	[427]	[559]	[715]	28	[560]	[716]	[428]
20	99	604	[429]	[561]	[717]	197	[562]	[718]	[430]
14	87	577	[431]	[563]	[719]	{146}	[564]	[720]	[432]
130	278	613	[433]	[565]	[721]	200	[566]	[722]	[434]
131	279	607	[435]	[567]	[723]	201	[568]	[724]	[436]

東神奈川区

Tc	M	M'	T	Mc	M'	Tc
47	47	47	47	21	100	586
69	69	69	69	22	101	547
61	58	58	9	35	125	599
70	3	3	10	114	250	82

53. 9. 5

浦和区	1 0 3 系	TcMM' TMM' TMM' Tc	x 32	
		TcTTTc	x 1	324両
蒲田区	1 0 3 系	McM' TcTcMM' TMM' Tc	x 29	
		TcMM' TMM' Tc	x 4	
		McM' TTMM' Tc	x 2	
		TcTcTcTcMcM'	x 1	338両
下十条区	1 0 3 系	McM' TcTcMM' TMM' Tc	x 23	230両
東神奈川区	1 0 3 系	TcMM' TMcM' Tc	x 4	28両 920両

24. 仙石線新性能化

今回は、53年本予算車関連の転配属です。

新製配置は、A T Cの先頭車が不足している山手線ですが、そこからの転属車が蒲田区ならびに豊田区にやってきました、蒲田区と豊田区からMcM'TTc編成を捻出し仙石線に転じました。

玉突きは、池袋区からは豊田区に、品川区からは蒲田区に転属しました。

24. 新製

Tc	M	M'	Tc	Tc	M	M'	Tc
737	671	827	750	739	672	828	752
733		746					

54. 2.23 東急 品川
54. 1. 2 東急 品川

24. 転配属

Tc	M	M'	Tc	Tc	Tc
41	6	6	42	99	100
	2	2			

54. 3.11 品川 蒲田
54. 3. 3 品川 蒲田

Mc	M'	T	Tc
62	165	72	100
115	251	193	42

54. 3.10 蒲田 陸前原ノ町
54. 3.15 蒲田 陸前原ノ町

97/12/12 22:47【変遷】No.42 53-本 54. 3.15 編成

24...編成表 54. 3.15 ~
浦和区

Tc	M	M'	T	M	M'	T	M	M'	Tc
[317]	[461]	[617]	[373]	84	108	93	[462]	[618]	[318]
[319]	[463]	[619]	[374]	80	104	97	[464]	[620]	[320]
[321]	[465]	[621]	[375]	107	172	78	[466]	[622]	[322]
[323]	[467]	[623]	[376]	117	202	110	[468]	[624]	[324]
[325]	[469]	[625]	[377]	97	144	85	[470]	[626]	[326]
[471]	[602]	[758]	[432]	92	130	84	[603]	[759]	[472]
[493]	[623]	[779]	[444]	91	127	118	[624]	[780]	[494]
[495]	[625]	[781]	[445]	86	114	122	[626]	[782]	[496]
[719]	[646]	[802]	[446]	76	92	123	[647]	[803]	[724]
[327]	[471]	[627]	[378]	267	422	158	[472]	[628]	[328]
[331]	[473]	[629]	[379]	269	424	100	[474]	[630]	[332]
[335]	[475]	[631]	[380]	376	532	182	[476]	[632]	[336]
[391]	[648]	[804]	[133]	116	199	[420]	[382]	[538]	[392]
[379]	162	300	155	378	534	{293}	{377}	{533}	[380]
[381]	77	93	86	379	535	99	268	423	[382]
[367]	124	225	98	100	155	{292}	{380}	{536}	[368]
[393]	102	161	94	163	304	{291}	{381}	{537}	[394]
[369]	85	109	157	104	167	90	375	531	[370]
[329]	75	89	141	180	335	[422]	{373}	{529}	[330]
[363]	63	63	124	185	340	91	64	64	[364]
[389]	65	65	120	178	333	119	66	66	[390]
[365]	67	67	89	179	334	41	68	68	[366]
[333]	[649]	[805]	42	184	339	92	186	341	[334]
[359]	[500]	[656]	[393]	[501]	[657]	[394]	[502]	[658]	[360]
[361]	[503]	[659]	[395]	[505]	[661]	[396]	[506]	[662]	[362]
[377]	[517]	[673]	[418]	[518]	[674]	[419]	[519]	[675]	[378]
[371]	[650]	[806]	181	87	115	121	[545]	[701]	[372]
[437]	[569]	[725]	132	98	147	156	[570]	[726]	[438]
[465]	[594]	[750]	[429]	374	530	134	[595]	[751]	[466]
[467]	[596]	[752]	[430]	[597]	[753]	126	[598]	[754]	[468]
[469]	[599]	[755]	[431]	[600]	[756]	113	[601]	[757]	[470]
[491]	[620]	[776]	[428]	[621]	[777]	[443]	[622]	[778]	[492]

T	T	Tc	Tc
76	77	[385]	[386]

蒲田区

Mc	M'	Tc	Tc	M	M'	T	M	M'	Tc
{119}	{257}	{602}	[729]	[662]	[818]	{207}	{147}	{274}	[742]
{123}	{263}	{605}	[723]	[657]	[813]	{199}	[658]	[814]	[736]
{127}	{273}	{610}	[721]	[655]	[811]	{198}	[656]	[812]	[734]
{129}	{276}	{573}	[703]	[653]	[809]	195	[654]	[810]	[732]
{133}	{282}	{616}	[701]	[651]	[807]	194	[652]	[808]	[730]
132	281	556	[711]	[637]	[793]	153	[630]	[786]	[714]
122	262	606	[717]	[641]	[797]	112	[642]	[798]	[720]
118	256	601	[713]	[638]	[794]	177	[639]	[795]	[716]
43	136	562	[373]	[513]	[669]	{166}	[514]	[670]	[374]
44	138	615	[375]	[515]	[671]	[417]	[516]	[672]	[376]
80	194	563	[387]	[526]	[682]	[423]	[527]	[683]	[388]
10	83	612	[383]	[522]	[678]	[421]	[523]	[679]	[384]
81	195	522	[403]	[643]	[799]	{212}	[644]	[800]	[404]
106	233	589	[405]	[546]	[702]	{149}	{120}	{211}	[406]
113	245	596	[407]	[547]	[703]	186	{133}	{246}	[408]
104	230	519	[409]	[548]	[704]	176	[645]	[801]	[410]
93	213	574	[411]	[549]	[705]	{165}	{121}	{214}	[412]
45	140	524	[413]	[550]	[706]	208	[580]	[736]	[414]
105	231	587	[415]	[551]	[707]	137	[577]	[733]	[416]
128	275	609	[417]	[552]	[708]	138	[578]	[734]	[418]
88	206	600	[419]	[553]	[709]	87	[579]	[735]	[420]
89	207	557	[421]	[554]	[710]	{213}	{150}	{283}	[422]
74	183	598	[439]	[571]	[727]	190	[572]	[728]	[440]

12	85	570	[441]	[573]	[729]	161	[574]	[730]	[442]
116	253	597	[443]	[575]	[731]	135	[576]	[732]	[444]
72	181	555	[705]	[631]	[787]	136	[632]	[788]	[708]
126	272	558	[707]	[633]	[789]	209	[634]	[790]	[710]
76	185	572	[709]	[635]	[791]	104	[636]	[792]	[712]
90	209	611	[497]	[627]	[783]	180	[628]	[784]	[498]

Tc	M	M'	T	M	M'	Tc
48	48	48	48	[629]	[785]	[702]
125	113	192	102	{141}	{264}	[704]
71	128	235	{206}	{139}	{258}	[706]
[499]	[663]	[819]	101	[664]	[820]	[722]
41	6	6	154	[640]	[796]	[446]
99	2	2	82	[581]	[737]	[448]

Tc	Tc	Mc	M'
[715]	[718]	73	182
[731]	[744]		

下十条区

Mc	M'	Tc	Tc	M	M'	T	M	M'	Tc
60	162	543	[445]	[582]	[738]	129	101	159	[450]
108	236	590	[449]	[585]	[741]	108	114	193	[454]
78	189	552	[453]	[588]	[744]	131	274	429	[458]
79	191	560	[457]	[591]	[747]	109	277	432	[462]
77	186	561	[473]	[604]	[760]	128	273	428	[474]
86	203	568	[477]	[607]	[763]	159	164	307	[478]
87	204	569	[447]	[583]	[739]	160	[584]	[740]	[452]
96	218	578	[451]	[586]	[742]	169	[587]	[743]	[456]
97	219	579	[455]	[589]	[745]	170	[590]	[746]	[460]
99	222	540	[459]	[592]	[748]	171	[593]	[749]	[464]
100	224	4	[475]	[605]	[761]	172	[606]	[762]	[476]
124	265	551	[479]	[608]	[764]	196	[609]	[765]	[480]
83	198	580	[395]	[534]	[690]	{173}	[535]	[691]	[396]
94	215	581	[397]	[536]	[692]	{145}	[537]	[693]	[398]
67	175	527	[399]	[538]	[694]	{174}	[539]	[695]	[400]
101	225	583	[401]	[540]	[696]	{116}	[541]	[697]	[402]
120	259	603	[423]	[555]	[711]	{127}	[556]	[712]	[424]
125	266	594	[425]	[557]	[713]	27	[558]	[714]	[426]
111	243	593	[427]	[559]	[715]	28	[560]	[716]	[428]
20	99	604	[429]	[561]	[717]	197	[562]	[718]	[430]
14	87	577	[431]	[563]	[719]	{146}	[564]	[720]	[432]
130	278	613	[433]	[565]	[721]	200	[566]	[722]	[434]
131	279	607	[435]	[567]	[723]	201	[568]	[724]	[436]

東神奈川区

Tc	M	M'	T	Mc	M'	Tc
47	47	47	47	21	100	586
69	69	69	69	22	101	547
61	58	58	9	35	125	599
70	3	3	10	114	250	82

54. 3.15

浦和区	1 0 3 系	TcMM'TMM'TMM'Tc	x 32	
		TcTTTc	x 1	324両
蒲田区	1 0 3 系	McM'TcTcMM'TMM'Tc	x 29	
		TcMM'TMM'Tc	x 6	
		TcTcTcTcMcM'	x 1	338両
下十条区	1 0 3 系	McM'TcTcMM'TMM'Tc	x 23	230両
東神奈川区	1 0 3 系	TcMM'TMcM'Tc	x 4	28両 920両

97/12/19 23:13【変遷】No.43 53-1債 54.11.26 投入

25. 仙石線新性能化

今回は、5 3 年 1 次債務車関連の転配属と、5 3 年 2 次債務車関係の転配属です。

5 3 年 1 次債務は、前回に引き続き仙石線への転出車を捻出するための新製で、5 3 年 2 次債務は横浜線新性能化でしょうか？この両予算が互いに同時期に新製されていますので一緒に記載します。

5 3 年 1 次債務車関連を先に説明しておきます。京浜東北線関連では、蒲田と浦和に、TcMM'Tc x 4 が投入され、同数が転配の後、東神奈川区から McM'TTc x 4 となり陸前原ノ町区に転出しました。それ以外に、品川区にも TcMM'Tc が新製されており、品川区から蒲田区に同数が転属してきました。

で、蒲田区には、京浜東北線用として 2 9 本あり、編成が 3 + 7 ですので、クモハ 1 0 3 も 2 9 両必要なのですが、当時蒲田区には横浜線用もあった関係で 3 0 両配置されていました。そのあまりの 1 両がこの品川区からの玉突きにて陸前原ノ町に転属し、これにより京浜 3 区に不必要なクモハ 1 0 3 が全て転出する事になりました。

私は、京浜東北線の歴史の一つの特徴として、この編成中に 2 両あったクモハを A T C 化により他線区に転出させる、この時期ってのをあげたいと思っています。

山手線でも同様に A T C 車の投入があったのですが、単に非 A T C のクハを A T C のクハに置き換えるだけでしたが、京浜東北線では、貫通編成を所持できる蒲和区では完全にクモハを転出してしまいました。また、蒲田区ではクモハを横浜線編成に押し込むなどの編成替えがあり、それにより、奇数向きのクハが多くなってしまい、今後奇数向きのクハの方向転換など

ややこしい事が続いたりします。

引き続き53年2次債務関係
 この予算では、首都圏関連は61両が新製されました。
 投入は、山手線が中心で、品川区に49両・蒲田区に4両・津田沼区に8両が新製されました。
 で、山手線に対しての49両は、そのまま玉突きにて東神奈川電車区に35両、蒲田区に14両が転属されました。
 蒲田区から東神奈川区には4両が転属し、結局53両が東神奈川区に行ったこととなります。
 なお、蒲田区に新製投入されたのは、クハとサ八のみで、これは、津田沼区にクハが2両・森ノ宮区にもクハが2両転属させるためのものだったようです。

25. 新製 (53-1)

Tc	M	M'	Tc	Tc	M	M'	Tc		
757	693	849	770					54. 6.28	東急 品川
761	695	851	774	763	696	852	776	54. 8.23	日車 蒲田
765			778					54.11. 1	川重 蒲和
	697	853		767	698	854	780	54.11. 1	川重 蒲田

新製(53-2)

Tc	M	M'	T	M	M'	Tc	Tc		
777								54. 7.12	東急 蒲田
779	710	866	470	711	867	790		54. 8.30	東急 品川
781	712	868	471	713	869	792		54. 9.17	東急 品川
783	716	872	477	717	873		785	54. 9. 5	日車 品川
787	718	874	478	719	875		789	54. 9.11	日車 品川
791	720	876	479	721	877	794		54. 9.14	日車 品川
793	722	878	480	723	879	796		54. 9.21	日車 品川
795	724	880	481	725	881	798		54. 9.26	日車 品川

T	T	T		
472	473	474		54. 7. 5 日車 蒲田

25. 転配属(53-1関連)

Tc	M	M'	Tc	Tc	Tc		
9	5	5	10				54. 7. 7 品川 蒲田
Mc	M'	T	Tc				
80	194	137	10				54. 7.14 蒲田 陸前原ノ町

T	M	M'	Tc		
180	5	5	704		54. 8.24 蒲田 東神奈川
138	113	192	712		54. 9. 4 蒲田 東神奈川
Mc	M'	T	Tc		
35	125	9	82		54. 8.31 東神奈川 リ八
21	100	10	547		54. 9. 6 東神奈川 リ八

T	T		
41	42		54.11. 6 蒲和 蒲田
T	M	M'	Tc
41	48	48	99
42	2	2	125

(Tc99 54. 9.18 Tc125 54.11.12 奇数向き 偶数向き方向転換)

Mc	M'	T	Tc		
114	250	41	586		54.11.22 東神奈川 リ八
22	101	42	599		54.11.26 東神奈川 リ八

転配属(53-2関連)

Tc	M	M'	T	M	M'	Tc		
351	10	10	38	130	240			54. 9.21 品川 蒲田
345								54. 9.17 品川 蒲田
357	134	247	14	135	248	358		54.10. 4 品川 蒲田
337	43	43	43	44	44	338		54. 9.12 品川 東神奈川
341	13	13	13	14	14	342		54. 9.30 品川 東神奈川
343	21	21	21	22	22	344		54. 9.22 品川 東神奈川
355	37	37	37	38	38	356		54. 9.26 品川 東神奈川
349								54. 9. 9 品川 東神奈川
353	19	19	44	20	20			54. 9.13 品川 東神奈川
345	6	6				558		54.10.20 蒲田 東神奈川
71						48		54. 7. 5 蒲田 津田沼
9						41		54. 8.31 蒲田 森ノ宮

97/12/19 23:14【変遷】No.44 53-1債 54.11.26 編成

25...編成表 54.11.26~ 蒲和区

Tc	M	M'	T	M	M'	T	M	M'	Tc
[317]	[461]	[617]	[373]	84	108	93	[462]	[618]	[318]
[319]	[463]	[619]	[374]	80	104	97	[464]	[620]	[320]
[321]	[465]	[621]	[375]	107	172	78	[466]	[622]	[322]
[323]	[467]	[623]	[376]	117	202	110	[468]	[624]	[324]
[325]	[469]	[625]	[377]	97	144	85	[470]	[626]	[326]
[471]	[602]	[758]	[432]	92	130	84	[603]	[759]	[472]
[493]	[623]	[779]	[444]	91	127	118	[624]	[780]	[494]
[495]	[625]	[781]	[445]	86	114	122	[626]	[782]	[496]
[719]	[646]	[802]	[446]	76	92	123	[647]	[803]	[724]
[327]	[471]	[627]	[378]	267	422	158	[472]	[628]	[328]
[331]	[473]	[629]	[379]	269	424	100	[474]	[630]	[332]
[335]	[475]	[631]	[380]	376	532	182	[476]	[632]	[336]

[391]	[648]	[804]	133	116	199	[420]	{382}	{538}	[392]
[379]	162	300	155	378	534	{293}	{377}	{533}	[380]
[381]	77	93	86	379	535	99	268	423	[382]
[367]	124	225	98	100	155	{292}	{380}	{536}	[368]
[393]	102	161	94	163	304	{291}	{381}	{537}	[394]
[369]	85	109	157	104	167	90	375	531	[370]
[329]	75	89	141	180	335	[422]	{373}	{529}	[330]
[363]	63	63	124	185	340	91	64	64	[364]
[389]	65	65	120	178	333	119	66	66	[390]
[365]	67	67	89	179	334	77	68	68	[366]
[333]	[649]	[805]	78	184	339	92	186	341	[334]
[359]	[500]	[656]	[393]	[501]	[657]	[394]	[502]	[658]	[360]
[361]	[503]	[659]	[395]	[505]	[661]	[396]	[506]	[662]	[362]
[377]	[517]	[673]	[418]	[518]	[674]	[419]	[519]	[675]	[378]
[371]	[650]	[806]	181	87	115	121	[545]	[701]	[372]
[437]	[569]	[725]	132	98	147	156	[570]	[726]	[438]
[465]	[594]	[750]	[429]	374	530	134	[595]	[751]	[466]
[467]	[596]	[752]	[430]	[597]	[753]	126	[598]	[754]	[468]
[469]	[599]	[755]	[431]	[600]	[756]	113	[601]	[757]	[470]
[491]	[620]	[776]	[428]	[621]	[777]	[443]	[622]	[778]	[492]
[385]									[386]
[765]									[778]

蒲田区

Mc	M'	Tc	Tc	M	M'	T	M	M'	Tc
{119}	{257}	{602}	[729]	[662]	[818]	{207}	{147}	{274}	[742]
{123}	{263}	{605}	[723]	[657]	[813]	{199}	[658]	[814]	[736]
{127}	{273}	{610}	[721]	[655]	[811]	{198}	[656]	[812]	[734]
{129}	{276}	{573}	[703]	[653]	[809]	195	[654]	[810]	[732]
{133}	{282}	{616}	[701]	[651]	[807]	194	[652]	[808]	[730]
132	281	556	[711]	[637]	[793]	153	[630]	[786]	[714]
122	262	606	[717]	[641]	[797]	112	[642]	[798]	[720]
118	256	601	[713]	[638]	[794]	177	[639]	[795]	[716]
43	136	562	[373]	[513]	[669]	{166}	[514]	[670]	[374]
44	138	615	[375]	[515]	[671]	[417]	[516]	[672]	[376]
73	182	563	[387]	[526]	[682]	[423]	[527]	[683]	[388]
10	83	612	[383]	[522]	[678]	[421]	[523]	[679]	[384]
81	195	522	[403]	[643]	[799]	{212}	[644]	[800]	[404]
106	233	589	[405]	[546]	[702]	{149}	{120}	{211}	[406]
113	245	596	[407]	[547]	[703]	186	{133}	{246}	[408]
104	230	519	[409]	[548]	[704]	176	[645]	[801]	[410]
93	213	574	[411]	[549]	[705]	{165}	{121}	{214}	[412]
45	140	524	[413]	[550]	[706]	208	[580]	[736]	[414]
105	231	587	[415]	[551]	[707]	[472]	[577]	[733]	[416]
128	275	609	[417]	[552]	[708]	[473]	[578]	[734]	[418]
88	206	600	[419]	[553]	[709]	87	[579]	[735]	[420]
89	207	557	[421]	[554]	[710]	{213}	{150}	{283}	[422]
74	183	598	[439]	[571]	[727]	190	[572]	[728]	[440]
12	85	570	[441]	[573]	[729]	161	[574]	[730]	[442]
116	253	597	[443]	[575]	[731]	135	[576]	[732]	[444]
72	181	555	[705]	[631]	[787]	136	[632]	[788]	[708]
126	272	[446]	[707]	[633]	[789]	209	[634]	[790]	[710]
76	185	572	[709]	[635]	[791]	104	[636]	[792]	[448]
90	209	611	[497]	[627]	[783]	[474]	[628]	[784]	[498]

Tc	M	M'	T	M	M'	Tc
[351]	[697]	[853]	48	[629]	[785]	[702]
[767]	[698]	[854]	102	{141}	{264}	[780]
[777]	128	235	{206}	{139}	{258}	[706]
[499]	[663]	[819]	101	[664]	[820]	[722]
[763]	[695]	[851]	154	[640]	[796]	[776]
[761]	[696]	[852]	82	[581]	[737]	[774]
[715]	10	10	38	138	240	[718]
[357]	134	247	14	135	248	[358]
[731]						[744]

下十条区

Mc	M'	Tc	Tc	M	M'	T	M	M'	Tc
60	162	543	[445]	[582]	[738]	129	101	159	[450]
108	236	590	[449]	[585]	[741]	108	114	193	[454]
78	189	552	[453]	[588]	[744]	131	274	429	[458]
79	191	560	[457]	[591]	[747]	109	277	432	[462]
77	186	561	[473]	[604]	[760]	128	273	428	[474]
86	203	568	[477]	[607]	[763]	159	164	307	[478]
87	204	569	[447]	[583]	[739]	160	[584]	[740]	[452]
96	218	578	[451]	[586]	[742]	169	[587]	[743]	[456]
97	219	579	[455]	[589]	[745]	170	[590]	[746]	[460]
99	222	540	[459]	[592]	[748]	171	[593]	[749]	[464]
100	224	4	[475]	[605]	[761]	172	[606]	[762]	[476]
124	265	551	[479]	[608]	[764]	196	[609]	[765]	[480]
83	198	580	[395]	[534]	[690]	{173}	[535]	[691]	[396]
94	215	581	[397]	[536]	[692]	{145}	[537]	[693]	[398]
67	175	527	[399]	[538]	[694]	{174}	[539]	[695]	[400]
101	225	583	[401]	[540]	[696]	{116}	[541]	[697]	[402]
120	259	603	[423]	[555]	[711]	{127}	[556]	[712]	[424]
125	266	594	[425]	[557]	[713]	27	[558]	[714]	[426]
111	243	593	[427]	[559]	[715]	28	[560]	[716]	[428]
20	99	604	[429]	[561]	[717]	197	[562]	[718]	[430]
14	87	577	[431]	[563]	[719]	{146}	[564]	[720]	[432]
130	278	613	[433]	[565]	[721]	200	[566]	[722]	[434]
131	279	607	[435]	[567]	[723]	201	[568]	[724]	[436]

東神奈川区						
Tc	M	M'	T	M	M'	Tc
47	47	47	47	48	48	99
69	69	69	69	2	2	125
61	58	58	180	5	5	[704]
[349]	3	3	138	113	192	[712]
[337]	43	43	43	44	44	[338]
[341]	13	13	13	14	14	[342]
[343]	21	21	21	22	22	[344]
[355]	37	37	37	38	38	[356]
[353]	19	19	44	20	20	70
[345]	6	6				558

54.11.26	浦和区	1 0 3 系	TcMM'TMM'TMM'Tc	x 32	
			TcTc	x 2	324両
	蒲田区	1 0 3 系	McM'TcTcMM'TMM'Tc	x 29	
			TcMM'TMM'Tc	x 8	
			TcTc	x 1	348両
	下十条区	1 0 3 系	McM'TcTcMM'TMM'Tc	x 23	230両
	東神奈川区	1 0 3 系	TcMM'TMM'Tc	x 9	
			TcMM'Tc	x 1	67両
					969両

97/12/22 01:45【変遷】No.45 54-3債 55. 4. 頃 投・編

26. 横浜線増発(?)と、A T C 化のための編成変更

基本的に前回までで京浜東北線への投入は一段落するが、54年3次債務で7両が蒲田区に新製されている。
モ八102は2000番台となった。
両数からして横浜線の増発用であろうか？

また、56年に予定されているA T C 運転開始に伴い編成替えの必要が生じた。編成表を見ていただければわかると思うが、当時は浦和区以外は奇数向きの先頭車はクモ八103のいわゆる3+7編成であった。
A T C 付きの先頭車は7両編成に組成されていたので、これをA T C 化に際し先頭に持ってくる必要が生じた。
そこで、下十条区と蒲田区の編成を3+7からA T C 車を先頭に出した4+6の編成へと変更した。
これが、昭和56年の1月頃から4月頃に実施されている。

これまで、 McM'Tc+TcMM'TMM'Tc
 " " " " ^^^^^
編成替え、 TcMM'Tc+McM'TMM'Tc
 ^^^^^ " " " "

なお、中間車に冷房車を持たない東神奈川区で、先頭車のみ冷房改造されているが、これはA T C 化に際して中央線豊田区に配置されているA T C 車との差し替えの為に先行冷改したものとされます。

26. 新製

Tc	M	M'	T	M	M'	Tc	
809	744	2001	496	745	2002	816	55. 9.17 東急 蒲田

26. 冷房改造

M	M'	T	T	Mc	M'	Tc		
		194	195				52. 1.21 蒲田	
128	235	104	186	208			55. 3.24 蒲田	
				118	256	601	55.11.27 蒲田	
				176	132	281	615	56. 1.21 蒲田
				128	275	611	56. 3.20 蒲田	
						61	55.11.20 東神奈川	
						47	56. 1.16 東神奈川	
						69	56. 3.16 東神奈川	

26...編成表 56. 4. 頃 ~ 浦和区

Tc	M	M'	T	M	M'	T	M	M'	Tc
[317]	[461]	[617]	[373]	84	108	93	[462]	[618]	[318]
[319]	[463]	[619]	[374]	80	104	97	[464]	[620]	[320]
[321]	[465]	[621]	[375]	107	172	78	[466]	[622]	[322]
[323]	[467]	[623]	[376]	117	202	110	[468]	[624]	[324]
[325]	[469]	[625]	[377]	97	144	85	[470]	[626]	[326]
[471]	[602]	[758]	[432]	92	130	84	[603]	[759]	[472]
[493]	[623]	[779]	[444]	91	127	118	[624]	[780]	[494]
[495]	[625]	[781]	[445]	86	114	122	[626]	[782]	[496]
[719]	[646]	[802]	[446]	76	92	123	[647]	[803]	[724]
[327]	[471]	[627]	[378]	267	422	158	[472]	[628]	[328]
[331]	[473]	[629]	[379]	269	424	100	[474]	[630]	[332]
[335]	[475]	[631]	[380]	376	532	182	[476]	[632]	[336]
[391]	[648]	[804]	133	116	199	[420]	{382}	{538}	[392]
[379]	162	300	155	378	534	{293}	{377}	{533}	[380]
[381]	77	93	86	379	535	99	268	423	[382]
[367]	124	225	98	100	155	{292}	{380}	{536}	[368]
[393]	102	161	94	163	304	{291}	{381}	{537}	[394]
[369]	85	109	157	104	167	90	375	531	[370]
[329]	75	89	141	180	335	[422]	{373}	{529}	[330]
[363]	63	63	124	185	340	91	64	64	[364]
[389]	65	65	120	178	333	119	66	66	[390]
[365]	67	67	89	179	334	77	68	68	[366]

[333]	[649]	[805]	78	184	339	92	186	341	[334]
[359]	[500]	[656]	[393]	[501]	[657]	[394]	[502]	[658]	[360]
[361]	[503]	[659]	[395]	[505]	[661]	[396]	[506]	[662]	[362]
[377]	[517]	[673]	[418]	[518]	[674]	[419]	[519]	[675]	[378]
[371]	[650]	[806]	181	87	115	121	[545]	[701]	[372]
[437]	[569]	[725]	132	98	147	156	[570]	[726]	[438]
[465]	[594]	[750]	[429]	374	530	134	[595]	[751]	[466]
[467]	[596]	[752]	[430]	[597]	[753]	126	[598]	[754]	[468]
[469]	[599]	[755]	[431]	[600]	[756]	113	[601]	[757]	[470]
[491]	[620]	[776]	[428]	[621]	[777]	[443]	[622]	[778]	[492]
[385]									[386]
[765]									[778]

蒲田区

Tc	M	M'	Tc	Mc	M'	T	M	M'	Tc
[729]	[662]	[818]	{602}	{119}	{257}	{207}	{147}	{274}	[742]
[723]	[657]	[813]	{605}	{123}	{263}	{199}	[658]	[814]	[736]
[721]	[655]	[811]	{610}	{127}	{273}	{198}	[656]	[812]	[734]
[703]	[653]	[809]	{573}	{129}	{276}	{195}	[654]	[810]	[732]
[701]	[651]	[807]	{616}	{133}	{282}	{194}	[652]	[808]	[730]
[711]	[637]	[793]	{611}	{132}	{281}	153	[630]	[786]	[714]
[717]	[641]	[797]	606	122	262	{112}	[642]	[798]	[720]
[713]	[638]	[794]	{601}	{118}	{256}	177	[639]	[795]	[716]
[373]	[513]	[669]	562	43	136	{166}	[514]	[670]	[374]
[375]	[515]	[671]	609	44	138	[417]	[516]	[672]	[376]
[387]	[526]	[682]	563	73	182	[423]	[527]	[683]	[388]
[383]	[522]	[678]	612	10	83	[421]	[523]	[679]	[384]
[403]	[643]	[799]	522	81	195	{212}	[644]	[800]	[404]
[405]	[546]	[702]	589	106	233	{149}	{120}	{211}	[406]
[407]	[547]	[703]	596	113	245	{186}	{133}	{246}	[408]
[409]	[548]	[704]	519	104	230	{176}	[645]	[801]	[410]
[411]	[549]	[705]	574	93	213	{165}	{121}	{214}	[412]
[413]	[550]	[706]	524	45	140	{208}	[580]	[736]	[414]
[415]	[551]	[707]	587	105	231	[472]	[577]	[733]	[416]
[417]	[552]	[708]	{615}	{128}	{275}	[473]	[578]	[734]	[418]
[419]	[553]	[709]	600	88	206	87	[579]	[735]	[420]
[421]	[554]	[710]	557	89	207	{213}	{150}	{283}	[422]
[439]	[571]	[727]	598	74	183	190	[572]	[728]	[440]
[441]	[573]	[729]	570	12	85	161	[574]	[730]	[442]
[443]	[575]	[731]	597	116	253	135	[576]	[732]	[444]
[705]	[631]	[787]	555	72	181	136	[632]	[788]	[708]
[707]	[633]	[789]	[446]	126	272	209	[634]	[790]	[710]
[709]	[635]	[791]	572	76	185	{104}	[636]	[792]	[448]
[497]	[627]	[783]	556	90	209	[474]	[628]	[784]	[498]

Tc	M	M'	T	M	M'	Tc
[809]	[744]	[2001]	[496]	[745]	[2002]	[816]
[351]	[697]	[853]	48	[629]	[785]	[702]
[767]	[698]	[854]	102	{141}	{264}	[780]
[777]	{128}	{235}	{206}	{139}	{258}	[706]
[499]	[663]	[819]	{101}	[664]	[820]	[722]
[763]	[695]	[851]	154	[640]	[796]	[776]
[761]	[696]	[852]	82	[581]	[737]	[774]
[715]	10	10	38	138	240	[718]
[357]	134	247	14	135	248	[358]
[731]						[744]

下十条区

Tc	M	M'	Tc	Mc	M'	T	M	M'	Tc
[445]	[582]	[738]	543	60	162	129	101	159	[450]
[449]	[585]	[741]	590	108	236	108	114	193	[454]
[453]	[588]	[744]	552	78	189	131	274	429	[458]
[457]	[591]	[747]	560	79	191	109	277	432	[462]
[473]	[604]	[760]	561	77	186	128	273	428	[474]
[477]	[607]	[763]	568	86	203	159	164	307	[478]
[447]	[583]	[739]	569	87	204	160	[584]	[740]	[452]
[451]	[586]	[742]	578	96	218	169	[587]	[743]	[456]
[455]	[589]	[745]	579	97	219	170	[590]	[746]	[460]
[459]	[592]	[748]	540	99	222	171	[593]	[749]	[464]
[475]	[605]	[761]	4	100	224	172	[606]	[762]	[476]
[479]	[608]	[764]	551	124	265	196	[609]	[765]	[480]
[395]	[534]	[690]	580	83	198	{173}	[535]	[691]	[396]
[397]	[536]	[692]	581	94	215	{145}	[537]	[693]	[398]
[399]	[538]	[694]	527	67	175	{174}	[539]	[695]	[400]
[401]	[540]	[696]	583	101	225	{116}	[541]	[697]	[402]
[423]	[555]	[711]	603	120	259	{127}	[556]	[712]	[424]
[425]	[557]	[713]	594	125	266	27	[558]	[714]	[426]
[427]	[559]	[715]	593	111	243	28	[560]	[716]	[428]
[429]	[561]	[717]	604	20	99	197	[562]	[718]	[430]
[431]	[563]	[719]	577	14	87	{146}	[564]	[720]	[432]
[433]	[565]	[721]	613	130	278	200	[566]	[722]	[434]
[435]	[567]	[723]	607	131	279	201	[568]	[724]	[436]

東神奈川区

Tc	M	M'	T	M	M'	Tc
{ 47 }	47	47	47	48	48	99
{ 69 }	69	69	69	2	2	125
{ 61 }	58	58	180	5	5	[704]
[349]	3	3	138	113	192	[712]
[337]	43	43	43	44	44	[338]
[341]	13	13	13	14	14	[342]
[343]	21	21	21	22	22	[344]

[355]	37	37	37	38	38	[356]
[353]	19	19	44	20	20	70
[345]	6	6				558

56. 4. 頃～

浦和区	1 0 3 系	TcMM'TMM'TMM'Tc	× 32	
		TcTc	× 2	324両
蒲田区	1 0 3 系	TcMM'TcMcM'TMM'Tc	× 29	
		TcMM'TMM'Tc	× 9	
		TcTc	× 1	355両
下十条区	1 0 3 系	TcMM'TcMcM'TMM'Tc	× 23	230両
東神奈川区	1 0 3 系	TcMM'TMM'Tc	× 9	
		TcMM'Tc	× 1	67両
				976両

97/12/22 23:57【変遷】No.46 56. 6. 1 投・編

27. 東神奈川区の蒲田区統合

56年6月1日付けにて、東神奈川区の全車が蒲田区に移管され、東神奈川区に103系の配置はなくなった。
この時点での蒲田区の103系配置両数は422両で、103系配置区として初めて400両を突破した。

さて、京浜東北線・横浜線ともにほぼATC車の投入も終わり、残るは横浜線に残っている3本だけとなった。
ATC車も横浜線の特殊な編成組成方法の影響もあり偶数向き車の先行新製などややこしい投入の仕方をしたのだが、最終的にはきっちりとなるんだから、さすがですね。(えっ、ならないと困るって? そうでうすよねプロですもんね)

27...編成表 56. 6. 1～
浦和区

Tc	M	M'	T	M	M'	T	M	M'	Tc
[317]	[461]	[617]	[373]	84	108	93	[462]	[618]	[318]
[319]	[463]	[619]	[374]	80	104	97	[464]	[620]	[320]
[321]	[465]	[621]	[375]	107	172	78	[466]	[622]	[322]
[323]	[467]	[623]	[376]	117	202	110	[468]	[624]	[324]
[325]	[469]	[625]	[377]	97	144	85	[470]	[626]	[326]
[471]	[602]	[758]	[432]	92	130	84	[603]	[759]	[472]
[493]	[623]	[779]	[444]	91	127	118	[624]	[780]	[494]
[495]	[625]	[781]	[445]	86	114	122	[626]	[782]	[496]
[719]	[646]	[802]	[446]	76	92	123	[647]	[803]	[724]
[327]	[471]	[627]	[378]	267	422	158	[472]	[628]	[328]
[331]	[473]	[629]	[379]	269	424	100	[474]	[630]	[332]
[335]	[475]	[631]	[380]	376	532	182	[476]	[632]	[336]
[391]	[648]	[804]	133	116	199	[420]	[382]	{538}	[392]
[379]	162	300	155	378	534	{293}	{377}	{533}	[380]
[381]	77	93	86	379	535	99	268	423	[382]
[367]	124	225	98	100	155	{292}	[380]	{536}	[368]
[393]	102	161	94	163	304	{291}	[381]	{537}	[394]
[369]	85	109	157	104	167	90	375	531	[370]
[329]	75	89	141	180	335	[422]	{373}	{529}	[330]
[363]	63	63	124	185	340	91	64	64	[364]
[389]	65	65	120	178	333	119	66	66	[390]
[365]	67	67	89	179	334	77	68	68	[366]
[333]	[649]	[805]	78	184	339	92	186	341	[334]
[359]	[500]	[656]	[393]	[501]	[657]	[394]	[502]	[658]	[360]
[361]	[503]	[659]	[395]	[505]	[661]	[396]	[506]	[662]	[362]
[377]	[517]	[673]	[418]	[518]	[674]	[419]	[519]	[675]	[378]
[371]	[650]	[806]	181	87	115	121	[545]	[701]	[372]
[437]	[569]	[725]	132	98	147	156	[570]	[726]	[438]
[465]	[594]	[750]	[429]	374	530	134	[595]	[751]	[466]
[467]	[596]	[752]	[430]	[597]	[753]	126	[598]	[754]	[468]
[469]	[599]	[755]	[431]	[600]	[756]	113	[601]	[757]	[470]
[491]	[620]	[776]	[428]	[621]	[777]	[443]	[622]	[778]	[492]
[385]									[386]
[765]									[778]

蒲田区

Tc	M	M'	Tc	Mc	M'	T	M	M'	Tc
[729]	[662]	[818]	{602}	{119}	{257}	{207}	{147}	{274}	[742]
[723]	[657]	[813]	{605}	{123}	{263}	{199}	[658]	[814]	[736]
[721]	[655]	[811]	{610}	{127}	{273}	{198}	[656]	[812]	[734]
[703]	[653]	[809]	{573}	{129}	{276}	{195}	[654]	[810]	[732]
[701]	[651]	[807]	{616}	{133}	{282}	{194}	[652]	[808]	[730]
[711]	[637]	[793]	70	{132}	{281}	{166}	[630]	[786]	[714]
[717]	[641]	[797]	606	{118}	{256}	{112}	[642]	[798]	[720]
[713]	[638]	[794]	125	122	262	177	[639]	[795]	[716]
[373]	[513]	[669]	562	43	136	153	[514]	[670]	[374]
[375]	[515]	[671]	609	44	138	[417]	[516]	[672]	[376]
[387]	[526]	[682]	563	73	182	[423]	[527]	[683]	[388]
[383]	[522]	[678]	612	10	83	[421]	[523]	[679]	[384]
[403]	[643]	[799]	522	81	195	{212}	[644]	[800]	[404]
[405]	[546]	[702]	589	106	233	{149}	{120}	{211}	[406]
[407]	[547]	[703]	596	113	245	{186}	{133}	{246}	[408]
[409]	[548]	[704]	519	104	230	{176}	[645]	[801]	[410]
[411]	[549]	[705]	574	93	213	{165}	{121}	{214}	[412]
[413]	[550]	[706]	524	45	140	{208}	[580]	[736]	[414]
[415]	[551]	[707]	587	105	231	[472]	[577]	[733]	[416]
[417]	[552]	[708]	99	{128}	{275}	[473]	[578]	[734]	[418]
[419]	[553]	[709]	600	88	206	87	[579]	[735]	[420]

[421]	[554]	[710]	557	89	207	{213}	{150}	{283}	[422]
[439]	[571]	[727]	598	74	183	190	[572]	[728]	[440]
[441]	[573]	[729]	570	12	85	161	[574]	[730]	[442]
[443]	[575]	[731]	597	116	253	135	[576]	[732]	[444]
[705]	[631]	[787]	555	72	181	136	[632]	[788]	[708]
[707]	[633]	[789]	558	126	272	209	[634]	[790]	[710]
[709]	[635]	[791]	572	76	185	{104}	[636]	[792]	[448]
[497]	[627]	[783]	556	90	209	[474]	[628]	[784]	[498]

Tc	M	M'	T	M	M'	Tc
[809]	[744]	[2001]	[496]	[745]	[2002]	[816]
[351]	[697]	[853]	48	[629]	[785]	[702]
[767]	[698]	[854]	102	{141}	{264}	[780]
[777]	{128}	{235}	{206}	{139}	{258}	[706]
[499]	[663]	[819]	{101}	[664]	[820]	[722]
[763]	[695]	[851]	154	[640]	[796]	[776]
[761]	[696]	[852]	82	[581]	[737]	[774]
[715]	10	10	38	138	240	[718]
[357]	134	247	14	135	248	[358]
{ 47}	47	47	47	48	48	{615}
{ 69}	69	69	69	2	2	{601}
{ 61}	58	58	180	5	5	{611}
[349]	3	3	138	113	192	[712]
[337]	43	43	43	44	44	[338]
[341]	13	13	13	14	14	[342]
[343]	21	21	21	22	22	[344]
[355]	37	37	37	38	38	[356]
[353]	19	19	44	20	20	[704]
[345]	6	6				[446]
[731]						[744]

下十条区

Tc	M	M'	Tc	Mc	M'	T	M	M'	Tc
[445]	[582]	[738]	543	60	162	129	101	159	[450]
[449]	[585]	[741]	590	108	236	108	114	193	[454]
[453]	[588]	[744]	552	78	189	131	274	429	[458]
[457]	[591]	[747]	560	79	191	109	277	432	[462]
[473]	[604]	[760]	561	77	186	128	273	428	[474]
[477]	[607]	[763]	568	86	203	159	164	307	[478]
[447]	[583]	[739]	569	87	204	160	[584]	[740]	[452]
[451]	[586]	[742]	578	96	218	169	[587]	[743]	[456]
[455]	[589]	[745]	579	97	219	170	[590]	[746]	[460]
[459]	[592]	[748]	540	99	222	171	[593]	[749]	[464]
[475]	[605]	[761]	4	100	224	172	[606]	[762]	[476]
[479]	[608]	[764]	551	124	265	196	[609]	[765]	[480]
[395]	[534]	[690]	580	83	198	{173}	[535]	[691]	[396]
[397]	[536]	[692]	581	94	215	{145}	[537]	[693]	[398]
[399]	[538]	[694]	527	67	175	{174}	[539]	[695]	[400]
[401]	[540]	[696]	583	101	225	{116}	[541]	[697]	[402]
[423]	[555]	[711]	603	120	259	{127}	[556]	[712]	[424]
[425]	[557]	[713]	594	125	266	27	[558]	[714]	[426]
[427]	[559]	[715]	593	111	243	28	[560]	[716]	[428]
[429]	[561]	[717]	604	20	99	197	[562]	[718]	[430]
[431]	[563]	[719]	577	14	87	{146}	[564]	[720]	[432]
[433]	[565]	[721]	613	130	278	200	[566]	[722]	[434]
[435]	[567]	[723]	607	131	279	201	[568]	[724]	[436]

56. 6. 1~

浦和区	1 0 3 系	TcMM'TMM'TMM'Tc	× 32	
		TcTc	× 2	324両
蒲田区	1 0 3 系	TcMM'TcMcM'TMM'Tc	× 29	
		TcMM'TMM'Tc	× 18	
		TcMM'Tc	× 1	
		TcTc	× 1	422両
下十条区	1 0 3 系	TcMM'TcMcM'TMM'Tc	× 23	230両
				976両

97/12/23 00:25【変遷】No.47

56.12.25 投・編

長ったらしい発言で、私がかまめに変遷を区切るとダウンロード大変でしょうが、
すいませんけど辛抱してくださいね。

28. A T C 運転開始

5 6 年 1 2 月 6 日、待望の A T C 運転が開始された。
これに伴い、横浜線で 3 本残っていた非 A T C タイプの先頭車を豊田区に配置され
ている A T C タイプの先頭車と交換した。

28. 転配属

Tc	Tc								
61	611					56.10.9	蒲田	豊田	
69	601					56.11.3	蒲田	豊田	
47	615					56.12.5	蒲田	豊田	
311	312					56.11.3	豊田	蒲田	
313	314					56.12.2	豊田	蒲田	
315	316					56.12.6	豊田	蒲田	

28. 冷房改造

M	M'	T	T	T	Mc	M'	Tc		
58	58							56.9.18	蒲田
48	48							56.12.10	蒲田
164	307							56.12.25	下十条

28...編成表 56.12.25 ~
浦和区

Tc	M	M'	T	M	M'	T	M	M'	Tc
[317]	[461]	[617]	[373]	84	108	93	[462]	[618]	[318]
[319]	[463]	[619]	[374]	80	104	97	[464]	[620]	[320]
[321]	[465]	[621]	[375]	107	172	78	[466]	[622]	[322]
[323]	[467]	[623]	[376]	117	202	110	[468]	[624]	[324]
[325]	[469]	[625]	[377]	97	144	85	[470]	[626]	[326]
[471]	[602]	[758]	[432]	92	130	84	[603]	[759]	[472]
[493]	[623]	[779]	[444]	91	127	118	[624]	[780]	[494]
[495]	[625]	[781]	[445]	86	114	122	[626]	[782]	[496]
[719]	[646]	[802]	[446]	76	92	123	[647]	[803]	[724]
[327]	[471]	[627]	[378]	267	422	158	[472]	[628]	[328]
[331]	[473]	[629]	[379]	269	424	100	[474]	[630]	[332]
[335]	[475]	[631]	[380]	376	532	182	[476]	[632]	[336]
[391]	[648]	[804]	133	116	199	[420]	{382}	{538}	[392]
[379]	162	300	155	378	534	{293}	{377}	{533}	[380]
[381]	77	93	86	379	535	99	268	423	[382]
[367]	124	225	98	100	155	{292}	{380}	{536}	[368]
[393]	102	161	94	163	304	{291}	{381}	{537}	[394]
[369]	85	109	157	104	167	90	375	531	[370]
[329]	75	89	141	180	335	[422]	{373}	{529}	[330]
[363]	63	63	124	185	340	91	64	64	[364]
[389]	65	65	120	178	333	119	66	66	[390]
[365]	67	67	89	179	334	77	68	68	[366]
[333]	[649]	[805]	78	184	339	92	186	341	[334]
[359]	[500]	[656]	[393]	[501]	[657]	[394]	[502]	[658]	[360]
[361]	[503]	[659]	[395]	[505]	[661]	[396]	[506]	[662]	[362]
[377]	[517]	[673]	[418]	[518]	[674]	[419]	[519]	[675]	[378]
[371]	[650]	[806]	181	87	115	121	[545]	[701]	[372]
[437]	[569]	[725]	132	98	147	156	[570]	[726]	[438]
[465]	[594]	[750]	[429]	374	530	134	[595]	[751]	[466]
[467]	[596]	[752]	[430]	[597]	[753]	126	[598]	[754]	[468]
[469]	[599]	[755]	[431]	[600]	[756]	113	[601]	[757]	[470]
[491]	[620]	[776]	[428]	[621]	[777]	[443]	[622]	[778]	[492]
[385]									[386]
[765]									[778]

蒲田区

Tc	M	M'	Tc	Mc	M'	T	M	M'	Tc
[729]	[662]	[818]	{602}	{119}	{257}	{207}	{147}	{274}	[742]
[723]	[657]	[813]	{605}	{123}	{263}	{199}	[658]	[814]	[736]
[721]	[655]	[811]	{610}	{127}	{273}	{198}	[656]	[812]	[734]
[703]	[653]	[809]	{573}	{129}	{276}	{195}	[654]	[810]	[732]
[701]	[651]	[807]	{616}	{133}	{282}	{194}	[652]	[808]	[730]
[711]	[637]	[793]	70	{132}	{281}	{166}	[630]	[786]	[714]
[717]	[641]	[797]	606	{118}	{256}	{112}	[642]	[798]	[720]
[713]	[638]	[794]	125	122	262	177	[639]	[795]	[716]
[373]	[513]	[669]	562	43	136	153	[514]	[670]	[374]
[375]	[515]	[671]	609	44	138	[417]	[516]	[672]	[376]
[387]	[526]	[682]	563	73	182	[423]	[527]	[683]	[388]
[383]	[522]	[678]	612	10	83	[421]	[523]	[679]	[384]
[403]	[643]	[799]	522	81	195	{212}	[644]	[800]	[404]
[405]	[546]	[702]	589	106	233	{149}	{120}	{211}	[406]
[407]	[547]	[703]	596	113	245	{186}	{133}	{246}	[408]
[409]	[548]	[704]	519	104	230	{176}	[645]	[801]	[410]
[411]	[549]	[705]	574	93	213	{165}	{121}	{214}	[412]
[413]	[550]	[706]	524	45	140	{208}	[580]	[736]	[414]
[415]	[551]	[707]	587	105	231	[472]	[577]	[733]	[416]
[417]	[552]	[708]	99	{128}	{275}	[473]	[578]	[734]	[418]
[419]	[553]	[709]	600	88	206	87	[579]	[735]	[420]
[421]	[554]	[710]	557	89	207	{213}	{150}	{283}	[422]
[439]	[571]	[727]	598	74	183	190	[572]	[728]	[440]
[441]	[573]	[729]	570	12	85	161	[574]	[730]	[442]
[443]	[575]	[731]	597	116	253	135	[576]	[732]	[444]
[705]	[631]	[787]	555	72	181	136	[632]	[788]	[708]
[707]	[633]	[789]	558	126	272	209	[634]	[790]	[710]
[709]	[635]	[791]	572	76	185	{104}	[636]	[792]	[448]
[497]	[627]	[783]	556	90	209	[474]	[628]	[784]	[498]

Tc	M	M'	T	M	M'	Tc
[809]	[744]	[2001]	[496]	[745]	[2002]	[816]
[351]	[697]	[853]	48	[629]	[785]	[702]
[767]	[698]	[854]	102	{141}	{264}	[780]
[777]	{128}	{235}	{206}	{139}	{258}	[706]
[499]	[663]	[819]	{101}	[664]	[820]	[722]
[763]	[695]	[851]	154	[640]	[796]	[776]
[761]	[696]	[852]	82	[581]	[737]	[774]
[715]	10	10	38	138	240	[718]
[357]	134	247	14	135	248	[358]
[311]	47	47	47	{48}	{48}	[312]
[313]	69	69	69	2	2	[314]
[315]	{58}	{58}	180	5	5	[316]
[349]	3	3	138	113	192	[712]
[337]	43	43	43	44	44	[338]
[341]	13	13	13	14	14	[342]
[343]	21	21	21	22	22	[344]
[355]	37	37	37	38	38	[356]
[353]	19	19	44	20	20	[704]
[345]	6	6				[446]

[731]			[744]						
下十条区			Tc	Mc	M'	T	M	M'	Tc
[445]	[582]	[738]	543	60	162	129	101	159	[450]
[449]	[585]	[741]	590	108	236	108	114	193	[454]
[453]	[588]	[744]	552	78	189	131	274	429	[458]
[457]	[591]	[747]	560	79	191	109	277	432	[462]
[473]	[604]	[760]	561	77	186	128	273	428	[474]
[477]	[607]	[763]	568	86	203	159	{164}	{307}	[478]
[447]	[583]	[739]	569	87	204	160	[584]	[740]	[452]
[451]	[586]	[742]	578	96	218	169	[587]	[743]	[456]
[455]	[589]	[745]	579	97	219	170	[590]	[746]	[460]
[459]	[592]	[748]	540	99	222	171	[593]	[749]	[464]
[475]	[605]	[761]	4	100	224	172	[606]	[762]	[476]
[479]	[608]	[764]	551	124	265	196	[609]	[765]	[480]
[395]	[534]	[690]	580	83	198	{173}	[535]	[691]	[396]
[397]	[536]	[692]	581	94	215	{145}	[537]	[693]	[398]
[399]	[538]	[694]	527	67	175	{174}	[539]	[695]	[400]
[401]	[540]	[696]	583	101	225	{116}	[541]	[697]	[402]
[423]	[555]	[711]	603	120	259	{127}	[556]	[712]	[424]
[425]	[557]	[713]	594	125	266	27	[558]	[714]	[426]
[427]	[559]	[715]	593	111	243	28	[560]	[716]	[428]
[429]	[561]	[717]	604	20	99	197	[562]	[718]	[430]
[431]	[563]	[719]	577	14	87	{146}	[564]	[720]	[432]
[433]	[565]	[721]	613	130	278	200	[566]	[722]	[434]
[435]	[567]	[723]	607	131	279	201	[568]	[724]	[436]

56. 12.25 ~

浦和区	1 0 3 系	TcMM' TMM' TMM' Tc	× 32			
		TcTc	× 2	324両	冷房車	206両
蒲田区	1 0 3 系	TcMM' TcMcM' TMM' Tc	× 29			
		TcMM' TMM' Tc	× 18			
		TcMM' Tc	× 1			
		TcTc	× 1	422両	冷房車	291両
下十条区	1 0 3 系	TcMM' TcMcM' TMM' Tc	× 23	230両	冷房車	134両
				976両		631両

97/12/23 01:04 【変遷】 No.48 57. 4. 2 投・編

29. 冷改等

特に何かあると言うわけでもないが、冷房改造が数両行われているのと、浦和区から下十条区に先頭車2両が転属している。
A T C本稼働に際し、A T C機器の調整予備という意味合いなのだろうか？

29. 転配属

Tc Tc		57. 4. 2 浦和 下十条
465 466		

29. 冷房改造

M	M'	T	T	T	Mc	M'	Tc		
375	531							56. 9.24	浦和 前回漏れ分
376	532							56. 9.30	浦和 前回漏れ分
113	192	180						57. 1.22	蒲田
					105	231	598	57. 2. 8	蒲田
273	428							57. 2.17	下十条
374	530							57. 2.17	浦和
69	69	138						57. 3.12	蒲田
					104	230	597	57. 3.29	浦田
184	339							57. 3.31	浦和
274	429							57. 3.31	下十条

29...編成表 57. 4. 2 ~
浦和区

Tc	M	M'	T	M	M'	T	M	M'	Tc
[317]	[461]	[617]	[373]	84	108	93	[462]	[618]	[318]
[319]	[463]	[619]	[374]	80	104	97	[464]	[620]	[320]
[321]	[465]	[621]	[375]	107	172	78	[466]	[622]	[322]
[323]	[467]	[623]	[376]	117	202	110	[468]	[624]	[324]
[325]	[469]	[625]	[377]	97	144	85	[470]	[626]	[326]
[471]	[602]	[758]	[432]	92	130	84	[603]	[759]	[472]
[493]	[623]	[779]	[444]	91	127	118	[624]	[780]	[494]
[495]	[625]	[781]	[445]	86	114	122	[626]	[782]	[496]
[719]	[646]	[802]	[446]	76	92	123	[647]	[803]	[724]
[327]	[471]	[627]	[378]	267	422	158	[472]	[628]	[328]
[331]	[473]	[629]	[379]	268	423	100	[474]	[630]	[332]
[335]	[475]	[631]	[380]	269	424	182	[476]	[632]	[336]
[391]	[648]	[804]	133	116	199	[420]	[382]	{538}	[392]
[379]	162	300	155	378	534	{293}	{377}	{533}	380
[381]	77	93	86	379	535	99	{376}	{532}	[382]
[367]	124	225	98	100	155	{292}	[380]	{536}	[368]
[393]	102	161	94	163	304	{291}	[381]	{537}	[394]
[369]	85	109	157	104	167	90	{375}	{531}	[370]
[329]	75	89	141	180	335	[422]	{373}	{529}	[330]
[363]	63	63	124	185	340	91	64	64	[364]
[389]	65	65	120	178	333	119	66	66	[390]
[365]	67	67	89	179	334	77	68	68	[366]
[333]	[649]	[805]	78	186	341	92	{184}	{339}	[334]
[359]	[500]	[656]	[393]	[501]	[657]	[394]	[502]	[658]	[360]
[361]	[503]	[659]	[395]	[505]	[661]	[396]	[506]	[662]	[362]

[377]	[517]	[673]	[418]	[518]	[674]	[419]	[519]	[675]	[378]
[371]	[650]	[806]	181	87	115	121	[545]	[701]	[372]
[437]	[569]	[725]	132	98	147	156	[570]	[726]	[438]
[765]	[594]	[750]	[429]	{374}	{530}	134	[595]	[751]	[778]
[467]	[596]	[752]	[430]	[597]	[753]	126	[598]	[754]	[468]
[469]	[599]	[755]	[431]	[600]	[756]	113	[601]	[757]	[470]
[491]	[620]	[776]	[428]	[621]	[777]	[443]	[622]	[778]	[492]
[385]									[386]

蒲田区

Tc	M	M'	Tc	Mc	M'	T	M	M'	Tc
[729]	[662]	[818]	{602}	{119}	{257}	{207}	{147}	{274}	[742]
[723]	[657]	[813]	{605}	{123}	{263}	{199}	[658]	[814]	[736]
[721]	[655]	[811]	{610}	{127}	{273}	{198}	[656]	[812]	[734]
[703]	[653]	[809]	{573}	{129}	{276}	{195}	[654]	[810]	[732]
[701]	[651]	[807]	{616}	{133}	{282}	{194}	[652]	[808]	[730]
[711]	[637]	[793]	70	{132}	{281}	{166}	[630]	[786]	[714]
[717]	[641]	[797]	606	{118}	{256}	{112}	[642]	[798]	[720]
[713]	[638]	[794]	125	122	262	177	[639]	[795]	[716]
[373]	[513]	[669]	562	43	136	153	514	[670]	[374]
[375]	[515]	[671]	609	44	138	[417]	[516]	[672]	[376]
[387]	[526]	[682]	563	73	182	[423]	[527]	[683]	[388]
[383]	[522]	[678]	612	10	83	[421]	[523]	[679]	[384]
[403]	[643]	[799]	522	81	195	{212}	[644]	[800]	[404]
[405]	[546]	[702]	589	106	233	{149}	{120}	{211}	[406]
[407]	[547]	[703]	596	113	245	{186}	{133}	{246}	[408]
[409]	[548]	[704]	519	{104}	{230}	{176}	[645]	[801]	[410]
[411]	[549]	[705]	574	93	213	{165}	{121}	{214}	[412]
[413]	[550]	[706]	524	45	140	[208]	[580]	[736]	[414]
[415]	[551]	[707]	587	{105}	{231}	[472]	[577]	[733]	[416]
[417]	[552]	[708]	99	{128}	{275}	[473]	[578]	[734]	[418]
[419]	[553]	[709]	600	88	206	87	[579]	[735]	[420]
[421]	[554]	[710]	557	89	207	{213}	{150}	{283}	[422]
[439]	[571]	[727]	{598}	74	183	190	[572]	[728]	[440]
[441]	[573]	[729]	570	12	85	161	[574]	[730]	[442]
[443]	[575]	[731]	{597}	116	253	135	[576]	[732]	[444]
[705]	[631]	[787]	555	72	181	136	[632]	[788]	[708]
[707]	[633]	[789]	558	126	272	209	[634]	[790]	[710]
[709]	[635]	[791]	572	76	185	{104}	[636]	[792]	[448]
[497]	[627]	[783]	556	90	209	[474]	[628]	[784]	[498]

Tc	M	M'	T	M	M'	Tc
[809]	[744]	[2001]	[496]	[745]	[2002]	[816]
[351]	[697]	[853]	48	[629]	[785]	[702]
[767]	[698]	[854]	102	{141}	{264}	[780]
[777]	{128}	{235}	{206}	{139}	{258}	[706]
[499]	[663]	[819]	{101}	[664]	[820]	[722]
[763]	[695]	[851]	154	[640]	[796]	[776]
[761]	[696]	[852]	82	[581]	[737]	[774]
[715]	10	10	38	138	240	[718]
[357]	134	247	14	135	248	[358]
[311]	47	47	47	{48}	{48}	[312]
[313]	{69}	{69}	69	2	2	[314]
[315]	{58}	{58}	{180}	5	5	[316]
[349]	3	3	{138}	{113}	{192}	[712]
[337]	43	43	43	44	44	[338]
[341]	13	13	13	14	14	[342]
[343]	21	21	21	22	22	[344]
[355]	37	37	37	38	38	[356]
[353]	19	19	44	20	20	[704]
[345]	6	6				[446]
[731]						[744]

下十条区

Tc	M	M'	Tc	Mc	M'	T	M	M'	Tc
[445]	[582]	[738]	543	60	162	129	101	159	[450]
[449]	[585]	[741]	590	108	236	108	114	193	[454]
[453]	[588]	[744]	552	78	189	131	{274}	{429}	[458]
[457]	[591]	[747]	560	79	191	109	277	432	[462]
[473]	[604]	[760]	561	77	186	128	{273}	{428}	[474]
[477]	[607]	[763]	568	86	203	159	{164}	{307}	[478]
[447]	[583]	[739]	569	87	204	160	[584]	[740]	[452]
[451]	[586]	[742]	578	96	218	169	[587]	[743]	[456]
[455]	[589]	[745]	579	97	219	170	[590]	[746]	[460]
[459]	[592]	[748]	540	99	222	171	[593]	[749]	[464]
[475]	[605]	[761]	4	100	224	172	[606]	[762]	[476]
[479]	[608]	[764]	551	124	265	196	[609]	[765]	[480]
[395]	[534]	[690]	580	83	198	{173}	[535]	[691]	[396]
[397]	[536]	[692]	581	94	215	{145}	[537]	[693]	[398]
[399]	[538]	[694]	527	67	175	{174}	[539]	[695]	[400]
[401]	[540]	[696]	583	101	225	{116}	[541]	[697]	[402]
[423]	[555]	[711]	603	120	259	{127}	[556]	[712]	[424]
[425]	[557]	[713]	594	125	266	27	[558]	[714]	[426]
[427]	[559]	[715]	593	111	243	28	[560]	[716]	[428]
[429]	[561]	[717]	604	20	99	197	[562]	[718]	[430]
[431]	[563]	[719]	577	14	87	{146}	[564]	[720]	[432]
[433]	[565]	[721]	613	130	278	200	[566]	[722]	[434]
[435]	[567]	[723]	607	131	279	201	[568]	[724]	[436]
[465]									[466]

蒲田区	1 0 3 系	TcTc	x 1	322両	冷房車	212両
		TcMM' TcMcM' TMM' Tc	x 29			
		TcMM' TMM' Tc	x 18			
		TcMM' Tc	x 1			
下十条区	1 0 3 系	TcTc	x 1	422両	冷房車	303両
		TcMM' TcMcM' TMM' Tc	x 23			
		TcTc	x 1	232両	冷房車	144両
				976両		659両

98/01/11 03:05【変遷】No.49 58. 4. 1 投・編

まだ昭和58年なんて段階ですけど、会議室延長で、なんとかもう少し書き記せそうです。かなり工数的には苦しいですが、最低でもJRになるまでは書き記したいと思つてます。

30. 特別保全工事車登場
前回と同様に、冷房改造程度しか変化はない中で、特別保全工事車が登場した。関西での特保車は塗屋根にする代わりに内部アコモがなく、首都圏では逆に内部アコモがある代わりに塗屋根がないという状態でした。また、近年首都圏では特保マークが復活しましたが、出た当時は関西にはこのマークがあったものの、首都圏にはありませんでした。

30. 転配属

M	M'	M	M'			
199	354	204	359	57. 9. 29	品川	蒲田
19	19	20	20	57. 9. 29	蒲田	品川
210	365			57. 10. 7	品川	蒲田
22	22			57. 10. 7	蒲田	品川

30. 改造

T	T				
120	121	58. 2. 25	浦和	特保	
122	123	58. 3. 23	浦和	特保	
M	M'				
116	199	58. 2. 10	浦和	特保	
114	193	58. 3. 11	下十条	特保	

30. 冷房改造

M	M'	T	M	M'	Tc	
267	422		268	423		57. 9. 1 浦和
199	354				598	57. 12. 15 蒲田
269	424					57. 12. 23 浦和
204	359	177			609	58. 1. 14 蒲田
277	432					58. 2. 4 下十条
210	365	190			600	58. 3. 18 蒲田

30... 編成表 58. 4. 1 ~ 浦和区

Tc	M	M'	T	M	M'	T	M	M'	Tc
[317]	[461]	[617]	[373]	84	108	93	[462]	[618]	[318]
[319]	[463]	[619]	[374]	80	104	97	[464]	[620]	[320]
[321]	[465]	[621]	[375]	107	172	78	[466]	[622]	[322]
[323]	[467]	[623]	[376]	117	202	110	[468]	[624]	[324]
[325]	[469]	[625]	[377]	97	144	85	[470]	[626]	[326]
[471]	[602]	[758]	[432]	92	130	84	[603]	[759]	[472]
[493]	[623]	[779]	[444]	91	127	118	[624]	[780]	[494]
[495]	[625]	[781]	[445]	86	114	122H	[626]	[782]	[496]
[719]	[646]	[802]	[446]	76	92	123H	[647]	[803]	[724]
[327]	[471]	[627]	[378]	162	300	158	[472]	[628]	[328]
[331]	[473]	[629]	[379]	77	93	100	[474]	[630]	[332]
[335]	[475]	[631]	[380]	124	225	182	[476]	[632]	[336]
[391]	[648]	[804]	133	116H	199H	[420]	{382}	{538}	[392]
[379]	{267}	{422}	155	378	534	{293}	{377}	{533}	[380]
[381]	{268}	{423}	86	379	535	99	{376}	{532}	[382]
[367]	{269}	{424}	98	100	155	{292}	{380}	{536}	[368]
[393]	102	161	94	163	304	{291}	{381}	{537}	[394]
[369]	85	109	157	104	167	90	{375}	{531}	[370]
[329]	75	89	141	180	335	[422]	{373}	{529}	[330]
[363]	63	63	124	185	340	91	64	64	[364]
[389]	65	65	120H	178	333	119	66	66	[390]
[365]	67	67	89	179	334	77	68	68	[366]
[333]	[649]	[805]	78	186	341	92	{184}	{339}	[334]
[359]	[500]	[656]	[393]	[501]	[657]	[394]	[502]	[658]	[360]
[361]	[503]	[659]	[395]	[505]	[661]	[396]	[506]	[662]	[362]
[377]	[517]	[673]	[418]	[518]	[674]	[419]	[519]	[675]	[378]
[371]	[650]	[806]	181	87	115	121H	[545]	[701]	[372]
[437]	[569]	[725]	132	98	147	156	[570]	[726]	[438]
[765]	[594]	[750]	[429]	{374}	{530}	134	[595]	[751]	[778]
[467]	[596]	[752]	[430]	[597]	[753]	126	[598]	[754]	[468]
[469]	[599]	[755]	[431]	[600]	[756]	113	[601]	[757]	[470]
[491]	[620]	[776]	[428]	[621]	[777]	[443]	[622]	[778]	[492]
[385]									[386]

蒲田区

Tc	M	M'	Tc	Mc	M'	T	M	M'	Tc
[729]	[662]	[818]	{602}	{119}	{257}	{207}	{147}	{274}	[742]
[723]	[657]	[813]	{605}	{123}	{263}	{199}	[658]	[814]	[736]
[721]	[655]	[811]	{610}	{127}	{273}	{198}	[656]	[812]	[734]
[703]	[653]	[809]	{573}	{129}	{276}	{195}	[654]	[810]	[732]

[701]	[651]	[807]	{616}	{133}	{282}	{194}	[652]	[808]	[730]
[711]	[637]	[793]	70	{132}	{281}	{166}	[630]	[786]	[714]
[717]	[641]	[797]	606	{118}	{256}	{112}	[642]	[798]	[720]
[713]	[638]	[794]	125	122	262	177	[639]	[795]	[716]
[373]	[513]	[669]	562	43	136	153	[514]	[670]	[374]
[375]	[515]	[671]	{609}	44	138	[417]	[516]	[672]	[376]
[387]	[526]	[682]	563	73	182	[423]	[527]	[683]	[388]
[383]	[522]	[678]	612	10	83	[421]	[523]	[679]	[384]
[403]	[643]	[799]	522	81	195	{212}	[644]	[800]	[404]
[405]	[546]	[702]	589	106	233	{149}	{120}	{211}	[406]
[407]	[547]	[703]	596	113	245	{186}	{133}	{246}	[408]
[409]	[548]	[704]	519	{104}	{230}	{176}	[645]	[801]	[410]
[411]	[549]	[705]	574	93	213	{165}	{121}	{214}	[412]
[413]	[550]	[706]	524	45	140	{208}	[580]	[736]	[414]
[415]	[551]	[707]	587	{105}	{231}	[472]	[577]	[733]	[416]
[417]	[552]	[708]	99	{128}	{275}	[473]	[578]	[734]	[418]
[419]	[553]	[709]	{600}	88	206	87	[579]	[735]	[420]
[421]	[554]	[710]	557	89	207	{213}	{150}	{283}	[422]
[439]	[571]	[727]	{598}	74	183	190	[572]	[728]	[440]
[441]	[573]	[729]	570	12	85	161	[574]	[730]	[442]
[443]	[575]	[731]	{597}	116	253	135	[576]	[732]	[444]
[705]	[631]	[787]	555	72	181	136	[632]	[788]	[708]
[707]	[633]	[789]	558	126	272	209	[634]	[790]	[710]
[709]	[635]	[791]	572	76	185	{104}	[636]	[792]	[448]
[497]	[627]	[783]	556	90	209	[474]	[628]	[784]	[498]

Tc	M	M'	T	M	M'	Tc
[809]	[744]	[2001]	[496]	[745]	[2002]	[816]
[351]	[697]	[853]	48	[629]	[785]	[702]
[767]	[698]	[854]	102	{141}	{264}	[780]
[777]	{128}	{235}	{206}	{139}	{258}	[706]
[499]	[663]	[819]	{101}	[664]	[820]	[722]
[763]	[695]	[851]	154	[640]	[796]	[776]
[761]	[696]	[852]	82	[581]	[737]	[774]
[715]	10	10	38	138	240	[718]
[357]	134	247	14	135	248	[358]
[311]	47	47	47	{48}	{48}	[312]
[313]	{69}	{69}	69	2	2	[314]
[315]	{58}	{58}	{180}	5	5	[316]
[349]	3	3	{138}	{113}	{192}	[712]
[337]	43	43	43	44	44	[338]
[341]	13	13	13	14	14	[342]
[343]	21	21	21	{199}	{354}	[344]
[355]	37	37	37	38	38	[356]
[353]	{204}	{359}	44	{210}	{365}	[704]
[345]	6	6				[446]
[731]						[744]

下十条区

Tc	M	M'	Tc	Mc	M'	T	M	M'	Tc
[445]	[582]	[738]	543	60	162	129	101	159	[450]
[449]	[585]	[741]	590	108	236	108	114H	193H	[454]
[453]	[588]	[744]	552	78	189	131	{274}	{429}	[458]
[457]	[591]	[747]	560	79	191	109	{277}	{432}	[462]
[473]	[604]	[760]	561	77	186	128	{273}	{428}	[474]
[477]	[607]	[763]	568	86	203	159	{164}	{307}	[478]
[447]	[583]	[739]	569	87	204	160	[584]	[740]	[452]
[451]	[586]	[742]	578	96	218	169	[587]	[743]	[456]
[455]	[589]	[745]	579	97	219	170	[590]	[746]	[460]
[459]	[592]	[748]	540	99	222	171	[593]	[749]	[464]
[475]	[605]	[761]	4	100	224	172	[606]	[762]	[476]
[479]	[608]	[764]	551	124	265	196	[609]	[765]	[480]
[395]	[534]	[690]	580	83	198	{173}	[535]	[691]	[396]
[397]	[536]	[692]	581	94	215	{145}	[537]	[693]	[398]
[399]	[538]	[694]	527	67	175	{174}	[539]	[695]	[400]
[401]	[540]	[696]	583	101	225	{116}	[541]	[697]	[402]
[423]	[555]	[711]	603	120	259	{127}	[556]	[712]	[424]
[425]	[557]	[713]	594	125	266	27	[558]	[714]	[426]
[427]	[559]	[715]	593	111	243	28	[560]	[716]	[428]
[429]	[561]	[717]	604	20	99	197	[562]	[718]	[430]
[431]	[563]	[719]	577	14	87	{146}	[564]	[720]	[432]
[433]	[565]	[721]	613	130	278	200	[566]	[722]	[434]
[435]	[567]	[723]	607	131	279	201	[568]	[724]	[436]
[465]									[466]

58. 4. 1 ~
- 浦和区 1 0 3 系 TcMM' TMM' TMM' Tc x 32
TcTc x 1 322両 冷房車 218両
 - 蒲田区 1 0 3 系 TcMM' TcMcM' TMM' Tc x 29
TcMM' TMM' Tc x 18
TcMM' Tc x 1 422両 冷房車 311両
TcTc x 1
 - 下十条区 1 0 3 系 TcMM' TcMcM' TMM' Tc x 23
TcTc x 1 232両 冷房車 146両
976両 675両

[] 新製冷房車
{ } 改造冷房車
H 特別保全工事車

31. 冷房・特保車増備

前回と同様に、冷房改造と、特別保全工事改造がメインである。
 今回の冷改で、京浜東北線の全編成が1号車～3号車・8号車～10号車までの冷房化が完了しいわゆるキセル編成は消滅した。

31. 転配属

M	M'	M	M'		
2	2			58.11.2	蒲田 品川
207	362			58.11.2	品川 蒲田
5	5	6	6	58.11.10	蒲田 品川
173	328	175	330	58.11.10	品川 蒲田
101	159			59.3.1	下十条 池袋
187	342			59.3.1	池袋 下十条

31. 改造

M	M'		
87	115	58.4.4	浦和 特保
97	144	58.6.1	浦和 特保
98	147	58.9.13	浦和 特保
179	334	59.2.24	浦和 特保

Mc	M'		
88	206	58.11.10	蒲田 特保
129	276	59.2.15	蒲田 特保

T	T		
124	141	58.6.4	浦和 特保
126		58.9.21	浦和 特保
110		58.9.28	浦和 特保
133	134	59.3.6	浦和 特保

31. 冷房改造

M	M'	T	M	M'	Tc	
114	193					59.3.31 下十条
173	328		175	330		59.3.28 蒲田
207	362					58.12.22 蒲田
378	534		379	535		59.3.29 浦和

31...編成表 59.4.1～
 浦和区

Tc	M	M'	T	M	M'	T	M	M'	Tc
[317]	[461]	[617]	[373]	84	108	93	[462]	[618]	[318]
[319]	[463]	[619]	[374]	80	104	97	[464]	[620]	[320]
[321]	[465]	[621]	[375]	107	172	78	[466]	[622]	[322]
[323]	[467]	[623]	[376]	117	202	110H	[468]	[624]	[324]
[325]	[469]	[625]	[377]	97H	144H	85	[470]	[626]	[326]
[471]	[602]	[758]	[432]	92	130	84	[603]	[759]	[472]
[493]	[623]	[779]	[444]	91	127	118	[624]	[780]	[494]
[495]	[625]	[781]	[445]	86	114	122H	[626]	[782]	[496]
[719]	[646]	[802]	[446]	76	92	123H	[647]	[803]	[724]
[327]	[471]	[627]	[378]	162	300	158	[472]	[628]	[328]
[331]	[473]	[629]	[379]	77	93	100	[474]	[630]	[332]
[335]	[475]	[631]	[380]	124	225	182	[476]	[632]	[336]
[391]	[648]	[804]	133H	116H	199H	[420]	{382}	{538}	[392]
[379]	{267}	{422}	155	102	161	{293}	{377}	{533}	[380]
[381]	{268}	{423}	86	85	109	99	{376}	{532}	[382]
[367]	{269}	{424}	98	100	155	{292}	{380}	{536}	[368]
[393]	{378}	{534}	94	163	304	{291}	{381}	{537}	[394]
[369]	{379}	{535}	157	104	167	90	{375}	{531}	[370]
[329]	[501]	[657]	141H	180	335	[422]	{373}	{529}	[330]
[363]	[505]	[661]	124H	185	340	91	[597]	[753]	[364]
[389]	[518]	[674]	120H	178	333	119	[600]	[756]	[390]
[365]	{374}	{530}	89	179H	334H	77	[621]	[777]	[366]
[333]	[649]	[805]	78	186	341	92	{184}	{339}	[334]
[359]	[500]	[656]	[393]	75	89	[394]	[502]	[658]	[360]
[361]	[503]	[659]	[395]	63	63	[396]	[506]	[662]	[362]
[377]	[517]	[673]	[418]	65	65	[419]	[519]	[675]	[378]
[371]	[650]	[806]	181	87H	115H	121H	[545]	[701]	[372]
[437]	[569]	[725]	132	98H	147H	156	[570]	[726]	[438]
[765]	[594]	[750]	[429]	67	67	134H	[595]	[751]	[778]
[467]	[596]	[752]	[430]	64	64	126H	[598]	[754]	[468]
[469]	[599]	[755]	[431]	66	66	113	[601]	[757]	[470]
[491]	[620]	[776]	[428]	68	68	[443]	[622]	[778]	[492]
[385]									[386]

蒲田区

Tc	M	M'	Tc	Mc	M'	T	M	M'	Tc
[729]	[662]	[818]	{602}	{119}	{257}	{207}	{147}	{274}	[742]
[723]	[657]	[813]	{605}	{123}	{263}	{199}	[658]	[814]	[736]
[721]	[655]	[811]	{610}	{127}	{273}	{198}	[656]	[812]	[734]
[703]	[653]	[809]	{573}	{129}H	{276}H	{195}	[654]	[810]	[732]
[701]	[651]	[807]	{616}	{133}	{282}	{194}	[652]	[808]	[730]
[711]	[637]	[793]	70	{132}	{281}	{166}	[630]	[786]	[714]
[717]	[641]	[797]	606	{118}	{256}	{112}	[642]	[798]	[720]
[713]	[638]	[794]	125	122	262	177	[639]	[795]	[716]
[373]	[513]	[669]	562	43	136	153	[514]	[670]	[374]
[375]	[515]	[671]	{609}	44	138	[417]	[516]	[672]	[376]
[387]	[526]	[682]	563	73	182	[423]	[527]	[683]	[388]
[383]	[522]	[678]	612	10	83	[421]	[523]	[679]	[384]
[403]	[643]	[799]	522	81	195	{212}	[644]	[800]	[404]

[405]	[546]	[702]	589	106	233	{149}	{120}	{211}	[406]
[407]	[547]	[703]	596	113	245	{186}	{133}	{246}	[408]
[409]	[548]	[704]	519	{104}	{230}	{176}	{645}	{801}	[410]
[411]	[549]	[705]	574	93	213	{165}	{121}	{214}	[412]
[413]	[550]	[706]	524	45	140	{208}	[580]	[736]	[414]
[415]	[551]	[707]	587	{105}	{231}	[472]	[577]	[733]	[416]
[417]	[552]	[708]	99	{128}	{275}	[473]	[578]	[734]	[418]
[419]	[553]	[709]	{600}	88H	206H	87	[579]	[735]	[420]
[421]	[554]	[710]	557	89	207	{213}	{150}	{283}	[422]
[439]	[571]	[727]	{598}	74	183	190	[572]	[728]	[440]
[441]	[573]	[729]	570	12	85	161	[574]	[730]	[442]
[443]	[575]	[731]	{597}	116	253	135	[576]	[732]	[444]
[705]	[631]	[787]	555	72	181	136	[632]	[788]	[708]
[707]	[633]	[789]	558	126	272	209	[634]	[790]	[710]
[709]	[635]	[791]	572	76	185	{104}	[636]	[792]	[448]
[497]	[627]	[783]	556	90	209	[474]	[628]	[784]	[498]

Tc	M	M'	T	M	M'	Tc
[809]	[744]	[2001]	[496]	[745]	[2002]	[816]
[351]	[697]	[853]	48	[629]	[785]	[702]
[767]	[698]	[854]	102	{141}	{264}	[780]
[777]	{128}	{235}	{206}	{139}	{258}	[706]
[499]	[663]	[819]	{101}	[664]	[820]	[722]
[763]	[695]	[851]	154	[640]	[796]	[776]
[761]	[696]	[852]	82	[581]	[737]	[774]
[715]	10	10	38	138	240	[718]
[357]	134	247	14	135	248	[358]
[311]	47	47	47	{48}	{48}	[312]
[313]	{69}	{69}	69	{175}	{330}	[314]
[315]	{58}	{58}	{180}	{173}	{328}	[316]
[349]	3	3	{138}	{113}	{192}	[712]
[337]	43	43	43	44	44	[338]
[341]	13	13	13	14	14	[342]
[343]	21	21	21	{199}	{354}	[344]
[355]	37	37	37	{207}	{362}	[356]
[353]	{204}	{359}	44	{210}	{365}	[704]
[345]				38	38	[446]
[731]						[744]

下十条区

Tc	M	M'	Tc	Mc	M'	T	M	M'	Tc
[445]	[582]	[738]	543	60	162	129	{187}H	{342}H	[454]
[449]	[585]	[741]	590	108	236	108	{114}H	{193}H	[454]
[453]	[588]	[744]	552	78	189	131	[274]	{429}	[458]
[457]	[591]	[747]	560	79	191	109	[277]	{432}	[462]
[473]	[604]	[760]	561	77	186	128	[273]	{428}	[474]
[477]	[607]	[763]	568	86	203	159	[164]	{307}	[478]
[447]	[583]	[739]	569	87	204	160	[584]	[740]	[452]
[451]	[586]	[742]	578	96	218	169	[587]	[743]	[456]
[455]	[589]	[745]	579	97	219	170	[590]	[746]	[460]
[459]	[592]	[748]	540	99	222	171	[593]	[749]	[464]
[475]	[605]	[761]	4	100	224	172	[606]	[762]	[476]
[479]	[608]	[764]	551	124	265	196	[609]	[765]	[480]
[395]	[534]	[690]	580	83	198	{173}	[535]	[691]	[396]
[397]	[536]	[692]	581	94	215	{145}	[537]	[693]	[398]
[399]	[538]	[694]	527	67	175	{174}	[539]	[695]	[400]
[401]	[540]	[696]	583	101	225	{116}	[541]	[697]	[402]
[423]	[555]	[711]	603	120	259	{127}	[556]	[712]	[424]
[425]	[557]	[713]	594	125	266	27	[558]	[714]	[426]
[427]	[559]	[715]	593	111	243	28	[560]	[716]	[428]
[429]	[561]	[717]	604	20	99	197	[562]	[718]	[430]
[431]	[563]	[719]	577	14	87	{146}	[564]	[720]	[432]
[433]	[565]	[721]	613	130	278	200	[566]	[722]	[434]
[435]	[567]	[723]	607	131	279	201	[568]	[724]	[436]
[465]									[466]

59. 4. 1~

浦和区	1 0 3 系	TcMM' TMM' TMM' Tc	× 32			
		TcTc	× 1	322両	冷房車	220両
蒲田区	1 0 3 系	TcMM' TcMcM' TMM' Tc	× 29			
		TcMM' TMM' Tc	× 18			
		TcMM' Tc	× 1			
		TcTc	× 1	422両	冷房車	317両
下十条区	1 0 3 系	TcMM' TcMcM' TMM' Tc	× 23			
		TcTc	× 1	232両	冷房車	150両
				976両		687両

[] 新製冷房車
 { } 改造冷房車
 H 特別保全工事車